

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ (НПИ)
имени М.И. Платова»
КАМЕНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. ПЛАТОВА

УТВЕРЖДАЮ
Директор Каменского института
(филиала) ЮРГПУ (НПИ)
им. М. И. Платова
О. А. Терновский
« 29 » 04 2015 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
**Б1.В.ДВ.08.01 «Производственно-техническая инфраструктура
автопредприятий»**

Индекс и наименование дисциплины (модуля)

*Направление «23.03.01 Технология транспортных процессов»
направленность Организация дорожного движения*
код и наименование направления подготовки (специальности), направленность

**программа прикладного бакалавриата
набор 2016 г.**

Факультет Очного образования
Кафедра Техники и технологии
Курс 3
Семестр 5

Итого по дисциплине 4/144 (ЗЕ/час.) (с учетом ЗЕ/часов на экзамен)

**Каменск-Шахтинский
2015 г.**

Рабочая программа составлена на основании рабочего учебного плана, утверждённого ученым советом ЮРГПУ(НПИ) протоколом № 9 от 29 апреля 2015 г.

Рабочую программу составил к. т. н., доцент Кихтев И. М.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры Техники и технологии Каменского института (филиала) ЮРГПУ(НПИ) им. М. И. Платова
« 15 » апреля 2015 г. протокол № 10

Заведующий кафедрой
Техники и технологии



Е. В. Состина

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА
20 16 /20 17 учебный год
с обновлениями п. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА
20 17 /20 18 учебный год
с обновлениями п. 3/9, 7

СОДЕРЖАНИЕ

1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) (КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ).....	5
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ.....	6
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	6
5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)	9
6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	14
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	14

1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина “Производственно-техническая инфраструктура автопредприятий” относится к блоку Б1.В.ДВ дисциплины по выбору учебного плана – учебная дисциплина, рассматривающая вопросы формирования производственно-технической базы АТП с определенными технологическими параметрами необходимыми для выполнения ТО и ремонта автомобилей с учетом условий эксплуатации, технических характеристик автомобилей и условий окружающей среды.

Целью преподавания дисциплины является формирование знаний о производственно-технической инфраструктуре предприятий автомобильного транспорта, составе производственных, складских и др. помещений на территории предприятия, вопросы, связанные с эксплуатацией зданий, сооружений, оборудования, проектированием новых, реконструкцией, техническим перевооружением, реорганизацией существующих производственно-технических баз (ПТБ).

Задачей освоения дисциплины является приобретение студентами знаний и практических навыков в области методологии расчета параметров ПТБ предприятий автомобильного транспорта (АТ); умений выполнения расчета производственной программы, определения объемов работ ТО и ремонта, формирования оптимальной структуры ПТБ, выбора оптимального пути развития ПТБ.

Особая роль при изучении дисциплины отводится практическим занятиям, на которых закрепляется материал лекционного курса.

Дисциплина “Основы проектирования предприятий” имеет интеграционные связи со следующими дисциплинами учебного плана:

- Связь с предшествующими дисциплинами

№ п/п	Наименование предшествующей дисциплины (модуля)	Семестр	Шифр компетенции предшествующей дисциплины
1	Материаловедение	1	ОПК-3; ПК-25
2	Метрология, стандартизация и сертификация	1	ОПК-3; ПК-25
3	Теория транспортных процессов и систем	4	ПК-24, ПК-28
4	Транспортная энергетика	4	ОПК-2, ОПК-3, ПК-25

- Связь с последующими дисциплинами, практиками, ВКР:

№ п/п	Наименование последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР	Семестр	Шифр компетенции последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР
1	Организационно-производственные структуры транспорта	7	ПК-21, ПК-22, ПК-24
2	Экономика и организация производства	7, 8	ОК-3, ПК-25, ПК-29, ПК-32
3	Экономика отрасли	7	ПК-25, 29, 32
4	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	7	ПК-20, 22, 23, 24, 28

5	Технические средства организации дорожного движения	6	ПК-18, 24, 26, 36
6	Экспертиза ДТП	7	ПК-24
7	Технико-экономические основы эффективности использования автомобильного транспорта	7	ПК-25
8	Нормативная регламентация дорожного движения	8	ОК-4; ПК-24
9	Основы управления и обеспечения безопасности дорожного движения	8	ПК-24
10	Основы сертификации	8	ОПК-3; ПК-25
11	Биомеханика ДТП	8	ПК-24
12	Методология обеспечения безопасности дорожного движения	8	ОК-4; ПК-24
13	Повышение безопасности дорожных условий	8	ПК-24, 36
14	Безопасность жизнедеятельности	7	ОК-9; ПК-17, 25

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-20 - способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава.

ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- структуру и состав производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта (АТ), факторы и условия влияющие на производственную мощность предприятий АТ, формы развития ПТБ и параметры влияющие на уровень ее развития;

- методологию расчета производственной мощности и технологических параметров ПТБ предприятий АТ;

уметь:

- проводить технико-экономический анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения

работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием.

- пользоваться нормативно-технической и справочной документацией;
- использовать технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач.

владеть:

- навыками нормирования при проектирования и организации технической эксплуатации автомобилей, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.
- способностью к работе в малых инженерных группах;

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ

№ семестра	Виды учебных занятий	Всего часов по учебному плану	Контактная работа		Самостоятельная работа
			аудиторная	вне-аудиторная	
5	лекции	18	18	х	
	пр. занятия	36/8*	36/8*	х	х
	лаб. занятия	0	0	х	х
	СРС	63	х	4,7	58,3
	СРС экз.	27	х	0,35	26,65
	ВСЕГО за 5 семестр	144	54	5,05	84,95
ИТОГО по дисциплине		144	54	5,05	84,95

- * - всего аудиторных часов / в том числе в интерактивной форме
 - промежуточная аттестация: экзамен 5 семестр.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

4.1. Контактная аудиторная работа

4.1.1 Наименование тем теоретического обучения, их содержание и объём в часах

Тема 1. Виды предприятий автомобильного транспорта и их функции – 2 часа. ПК–20, 23, 24,25.

Общая характеристика инфраструктуры автотранспортных предприятий. Типы предприятий автосервиса. Авторемонтные предприятия. Инфраструктура авторемонтных предприятий. Классификация авторемонтных предприятий. Автообслуживающие предприятия, их виды и функции. Классификация станций технического обслуживания и их вид деятельности.

Литература: [1, 2, 5].

Тема 2. Связь технологических параметров ПТБ с объемами работ по ТО и ремонту, выполнение укрупненных расчетов, состав и анализ исходных данных.

- 2 часа. ПК–20, 23, 24, 25.

Технологический процесс в АТП, содержание основных работ ТО и ремонта в АТП, основные технологические параметры ПТБ влияющие на планировочные решения АТП, состав производственных зон и участков, влияние объема работ на структуру ПТБ, методика выполнения укрупненных расчетов для определения стратегии развития АТП, состав исходных данных для технологического расчета.

Литература: [1, 2, 4].

Тема 3. Определение производственной программы АТП. - 2 часа. ПК–20, 23, 24, 25.

Выбор и корректирование нормативов периодичности ТО, ресурсного пробега, норм трудоемкости. Цикловой метод расчета производственной программы АТП. Определение числа воздействий по видам ТО на парк автомобилей за год. Выбор метода обслуживания.

Литература: [1, 2, 4].

Тема 4. Расчет годового объема работ ТО и ТР предприятий АТ. - 2 час. ПК–20, 23, 24, 25.

Годовой объем работ по ТО и ТР автотранспортного предприятия. Распределение объема работ по зонам и участкам. Годовой объем вспомогательных работ.

Литература: [1, 2, 3, 4, 5, 6].

Тема 5. Технологический расчет производственных зон и участков. Определение потребности в технологическом оборудовании. - 4 часа. ПК–20, 23, 24, 25.

Расчет числа постов ТО и ТР, постов ожидания. Расчет необходимого количества оборудования для ТО и ТР с учетом трудоемкости этих видов работ. Подбор технологического оборудования для зон и участков, состав помещений АТП, расчет площадей зон ТО и ТР, производственных участков, складских помещений.

Тема 6. Основные принципы проектирования, влияние технологических параметров на выбор объемно-планировочного решения. - 2 часа. ПК–20, 23, 24, 25.

Основные технологические параметры ПТБ влияющие на планировочные решения АТП, состав производственных зон и участков, влияние объема работ на структуру ПТБ, определение стратегии развития предприятия.

Литература: [1, 2, 3, 4, 5, 6].

Тема 7. Технологическая планировка производственных зон и участков. - 4 час. ПК–20, 23, 24, 25.

Общие требования и положения при технологическом проектировании для АТП, производственных зон, участков, складов, зон хранения автомобилей. Примеры планировочных решений.

Литература: [1, 2, 3, 4, 5, 6].

4.1.2. Практические (семинарские) занятия, их наименование и объем в часах

№	Наименование тем занятий	Количество часов	Форма контроля	Сроки контроля	Номер компетенции	Литература
1	Определение количества автомобилей при заданном объеме перевозок и их среднесуточных пробегов	4	Решение задач и примеров, опрос	1 -14 сентября	ПК-20, ПК-23, ПК-24, ПК-25.	[1, 2, 4-6].
2	Выполнение укрупненных расчетов параметров ПТБ, определение стратегии развития предприятия.	4	Решение задач и примеров, опрос	1 -14 сентября	ПК-20, ПК-23, ПК-24, ПК-25.	[1, 2, 4-6].

3	Расчет производственной программы АТП	4	Решение задач и примеров, опрос	15-30 сентября	ПК-20, ПК-23, ПК-24, ПК-25.	[1, 2, 4-6]
4	Выбор метода обслуживания, расчет суточной годовой программы по видам ТО и диагностики	2	Решение задач и примеров, опрос	15-30 сентября	ПК-20, ПК-23, ПК-24, ПК-25.	[1, 2, 4-6]
5	Расчет количества рабочих постов по видам работ ТО и ремонта	3	Решение задач и примеров, опрос	1-14 октября	ПК-20, ПК-23, ПК-24, ПК-25.	[1, 2, 4-6]
6	Расчет потребности в технологическом оборудовании для различных зон и участков (по заданию), подбор оборудования	2	Решение задач и примеров, опрос	1-14 октября	ПК-20, ПК-23, ПК-24, ПК-25.	[1, 2, 4-6]
7	Расчет площадей помещений зон участков, складов	3,6 5	Решение задач и примеров, опрос	14-30 ноября	ПК-20, ПК-23, ПК-24, ПК-25.	[1, 2, 4-6]
8	Анализ различных планировочных схем производственных помещений АТП	2	Решение задач и примеров, опрос	1 – 14 декабря	ПК-20, ПК-23, ПК-24, ПК-25.	[1, 2, 4-6]
9	Разработка планировочного решения производственного корпуса	2	Решение задач и примеров, опрос	15-30 декабря	ПК-20, ПК-23, ПК-24, ПК-25.	[1, 2, 4-6]
	Итого	26, 65				

* - всего аудиторных часов / в т.ч. в активной и интерактивной формах

4.2 Самостоятельная работа студентов

СРС – темы и (или) разделы тем для самостоятельного изучения, в том числе конспектирование: 59,2 часа.

№	Наименование тем (разделов)	Кол-во часов	Номер компетенции	Литература
1	Тема 1. Состав исходных данных для расчета параметров ПТБ, их анализ. Изучение состава и структуры нормативных документов: «Положение о ТО и ремонта подвижного состава АТ»; ОНТП-01-91	5	ПК-20, ПК-23, ПК-24, ПК-25.	[1, 2, 3, 4, 5].
2	Тема 2. Связь технологических параметров ПТБ с объемами работ по ТО и ремонту, выполнение укрупненных расчетов, состав и анализ исходных данных	5	ПК-20, ПК-23, ПК-24, ПК-25.	[1, 2, 3, 4, 5].
3	Тема 3. Методика расчета производственной программы по ТО и ремонту, система корректирования нормативов, корректировочные коэффициенты, корректирование нормативов пробегов по кратности	5	ПК-20, ПК-23, ПК-24, ПК-25.	[1, 2, 3, 4, 5, 6, 7].

	сти с среднесуточным пробегом.			
4	Тема 4. Определение годовых объемов работ по ТО и ТР, состав работ по видам воздействий.	5	ПК-20, ПК-23, ПК-24, ПК-25.	[1, 2, 3, 4, 5, 6, 7].
5	Тема 5. Методы организации работ по ТО и ТР, выбор нормативных данных для выполнения расчетов количества постов ТО и ТР.	5	ПК-20, ПК-23, ПК-24, ПК-25.	[1, 2, 3, 4, 5, 6, 7].
6	Тема 6. Технологический расчет производственных зон и участков. Определение потребности в технологическом оборудовании, подбор технологического оборудования	17	ПК-20, ПК-23, ПК-24, ПК-25.	[1, 2, 3, 4, 5, 6, 7].
7	Анализ планировочных схем: генерального плана, производственного корпуса предприятий АТ, планировок различных зон и участков ПТБ предприятия АТ.	10,4	ПК-20, ПК-23, ПК-24, ПК-25.	[1, 2, 3, 4].
	Итого	58,3	---	---

4.3. Контактная внеаудиторная работа

СРС – групповые консультации в течение семестра 4,7 час.

СРС_{ЭКЗ} – сдача экзамена 0,35 часа.

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ, ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

5.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Номер компетенции ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава		
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы			Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование		
Б1.Б.28	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса		6
Номер компетенции ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса		
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы			Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование		
Б1.Б.28	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса		6
Номер компетенции ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий,		

	связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.28	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	6
Б1.В.08	Теория транспортных процессов и систем	4
Б1.В.11	Организационно-производственные структуры транспорта	7
Б1.В.15	Технические средства организации дорожного движения	6
Б1.В.17	Экспертиза дорожно-транспортных происшествий	7
Б1.В.18	Дорожные условия и безопасность движения	7
Б1.В.ДВ.10.01	Нормативная регламентация дорожного движения	8
Б1.В.ДВ.10.02	Основы управления и обеспечения безопасности дорожного движения	8
Б1.В.ДВ.11.02	Биомеханика дорожно-транспортных происшествий	8
Б1.В.ДВ.12.01	Методология обеспечения безопасности дорожного движения	8
Б1.В.ДВ.12.02	Повышение безопасности дорожных условий	8
Б2.В.03(П)	Преддипломная практика	8
Номер компетенции ПК-25	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.05	Промышленный дизайн и конструирование транспортных средств	5
Б1.Б.17	Метрология, стандартизация и сертификация	4
Б1.Б.19	Материаловедение	1
Б1.Б.21	Безопасность жизнедеятельности	6
Б1.Б.22	Транспортная энергетика	4
Б1.В.02	Экономика и организация производства	7, 8
Б1.В.ДВ.11.01	Основы сертификации	8

5.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценка сформированности компетенций в рамках промежуточной аттестации проводится по экзаменационным билетам. Экзамен - 5 семестр.

Экзаменационные билеты должны включать в себя вопросы для оценки знаний, умений и навыков. Количество вопросов в экзаменационных билетах - 3 (в случае проведения промежуточной аттестации в форме тестов количество вопросов в билетах должно составлять 10-20). По решению кафедры количество вопросов может быть изменено, если экзамен проводится в форме ролевой (деловой) игры и т.п.

При текущей аттестации обучающихся оценка сформированности компетенций осуществляется на занятиях:

- лекционного типа посредством собеседования с обучаемыми (опрос обучаемых), в том числе по темам и (или) разделам тем, вынесенным для самостоятельного изучения обучаемыми, доклада (сообщения);

- семинарского типа посредством тестирования обучаемых, собеседования, расчетных работ в ходе практического занятия и т.п.

Номер компетенции	Показатели оценивания компетенций (знания и (или) умения и (или) навыки и (или) опыт деятельности, формируемые данной компетенцией)	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования		
		1-й уровень «УЗНАВАНИЕ»	2-й уровень «ВОСПРОЗВЕДЕНИЕ»	3-й уровень «ПРИМЕНЕНИЕ»
ПК-20	Знать: Состав исходных данных, методику расчета производственной мощности транспортных предприятий, Уметь: Выполнять анализ исходных данных и параметров эксплуатации автотранспортных средств, Производить расчеты мощности предприятия и параметров ПТБ предприятия по известным методикам. Владеть: Навыками выбора необходимых исходных данных для выполнения расчетов, использовать нормативно-справочную литературу.	+	+	+
ПК-23	Знать: - правовые вопросы развития ПТБ предприятий в условиях кооперации и специализации производства Уметь: - использовать технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач. Владеть: - знаниями по взаимодействию производственных структур ПТБ, эксплуатации технологического оборудования ПТБ и содержанию инженерных сетей и коммуникаций	+	+	+
ПК-24	Знать: структуру и состав производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта (АТ), формах развития ПТБ, факторах влияющих на уровень ее развития Уметь: проводить технико-экономический анализ параметров ПТБ, комплексно обосновывать	+	+	

	принимаемые и реализуемые решения, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием. Владеть: знаниями о составе документации предприятий по эксплуатации транспортных систем, технической эксплуатации автомобилей			+
ПК-25	Знать: - методологию технологического расчета параметров ПТБ предприятий АТ	+		
	Уметь: - пользоваться нормативно-технической и справочной документацией		+	
	Владеть: - знаниями об организации технологического процесса ТО и ремонта, их формах на различных предприятиях АТ			+

Шкала оценивания:

«отлично» - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объеме изложил содержание теоретических зачетных вопросов, успешно выполнил практические задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций;

«хорошо» - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических зачетных вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций;

«удовлетворительно» - обучающийся изложил основные положения теоретических зачетных вопросов, правильно выполнил практическое задание, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал пороговый уровень сформированных компетенций;

«неудовлетворительно» - обучающийся не справился с большинством теоретических зачетных вопросов и (или) не справился с выполнением практических заданий.

5.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

Материалы для оценивания знаний, умений и навыков:

Вопросы к изучаемым темам

1. Предприятия автомобильного транспорта (атотранспортные, автообслуживающие, авто-ремонтные). Определяющие показатели мощности.
2. Классификация АТП.
3. Производственно-техническая база автотранспортного предприятия: состав, задачи, формы развития.
4. Факторы влияющие на состав и уровень развития ПТБ в АТП.
5. Основные руководящие и нормативные материалы, используемые при проектировании АТП.
6. Выбор и обоснование исходных данных для технологического расчета АТП.
7. Порядок и этапы проектирования предприятий АТ. Кратко пояснить каждый из этапов.
8. Производственная программа АТП. Определение, состав расчетов.
9. Выбор и корректирование нормативной периодичности ТО и КР с помощью корректировочных коэффициентов.

10. Корректировка периодичности пробегов ЕО, ТО-1, ТО-2, КР по кратности с среднесуточным пробегом, объяснить принцип.
11. Производственная программа АТП, состав расчетов.
12. Расчет суточной программы ТО и ремонта.
13. Корректирование нормативов трудоемкости ТО и ремонта.
14. Определение годового объема работ ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР.
15. Состав постовых и участковых работ ТО и ТР по видам выполняемых работ.
16. Вспомогательные работы и работы по самообслуживанию в АТП, их определение и расчет.
17. Поточный и постовой метод обслуживания, критерии выбора.
18. Состав постовых работ ТР, универсальные и специализированные посты ТР, критерии выбора, способы расстановки постов.
19. Режим работы зон ТО, ремонта и диагностики. Межсменное время.
20. Ритм производства и такт поста. Их расчет.
21. Расчет числа отдельных постов ТО в АТП.
22. Расчет числа поточных линий ТО периодического действия АТП.
23. Расчет числа постов ТР в АТП.
24. Расчет числа постов диагностики Д-1, Д-2 в АТП.
25. Определение потребности в технологическом оборудовании по трудоемкости выполняемых работ.
26. Определение потребности в технологическом оборудовании по его производительности.
27. Расчет площадей зон ТО и ремонта
28. Расчет площадей производственных участков (различные способы).
29. Расчет площадей складов.
30. Расчет площади зоны хранения (стоянки) автомобилей.
31. Принципы технологической планировки производственных зон и участков.
32. Генеральный план предприятия. Определение площади участка.
33. Способы застройки территории участка АТП, преимущества и недостатки.
34. Факторы влияющие на объемно-планировочные решения АТП и его производственного корпуса.
35. Требования к объемно-планировочному решению производственных зданий АТП.
36. Требования по унификации строительных конструкций по модульному принципу. Сетка колонн, пролет, шаг.
37. Объемно-планировочные решения зданий АТП. Принцип объемно-планировочной функциональности.
38. Варианты взаимного расположения производственных зон и участков в плане здания, достоинства и недостатки.
39. Примеры производственных зданий с одинаковыми и различными пролетами, достоинства и недостатки.
40. Расстановка постов ТО и ТР в плане здания.
41. Способы расстановки автомобилей в стоянках закрытого и открытого типа.
42. Планировка отделений, требования по составу и размещению оборудования.
43. Основные условные обозначения применяемые при разработке планировочных решений.

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Для обеспечения освоения дисциплины имеются в наличии учебные аудитории, снабженные мультимедийными средствами для представления презентаций лекций и показа учебных фильмов. Лекционные занятия проводятся в аудиториях института 110, 213 и, оснащённых

персональными компьютерами и средствами визуализации текстовых и графических материалов.

При использовании электронных изданий каждый обучающийся во время самостоятельной подготовки обеспечен рабочим местом в компьютерном классе (аудитории 113 с выходом в Интернет в соответствии с объемом изучаемой дисциплины. Время доступа в Интернет с рабочих мест вуза для внеаудиторной работы составляет для каждого студента не менее двух часов в неделю.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная литература

1. Тахтамышев Х.М. Основы технологического расчета автотранспортных предприятий [текст]: учебное пособие (ГРИФ УМО по образованию) / Х. М. Тахтамышев. - М.: Академия, 2011. - 352 с.

Дополнительная литература

2. Автосервис: станции технического обслуживания автомобилей [текст]: учебник (Гриф) / И. Э. Грибут, В. М. Артюшенко, Мазаева Н.П. [и др.] - Гриф. - М.: ИНФРА-М, 2008. - 480с.

3. Масуев М.А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта [текст]: учебное пособие (Гриф) / М. А. Масуев. - М.: Академия, 2007. – 224 с.

4. Васильев Ю.Л. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учебно-методическое пособие к курсовому проекту «Технологический расчет и планировка автотранспортного предприятия» для бакалавров по направлению 190600 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» / Мишустин В.В., Харченко Е.В. - Новочеркасск : ЮРГПУ (НПИ), 2015. - 68 с. <http://lib.npi-tu.ru/books/12182588a71dc4e5eef3d637edfd65326.pdf>

Учебно-методические издания для практических занятий

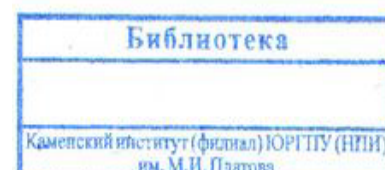
5. Харченко Е.В. Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта : методические указания к курсовому и дипломному проектированию - Новочеркасск, 2012. - 72 с. <http://lib.npi-tu.ru/books/12d8425b60f862b8b0e4f0bd9e312e1f4a.pdf>

Информационные справочные системы, профессиональные базы данных

6. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Министерство автомобильного транспорта РФ [электронный ресурс]. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_67246/

7. Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта ОНТП-01-91, РД 3107938-0176-91 [электронный ресурс]. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_94302/

8. АСУД и светофоры http://www.fcp-pbdd.ru/special_equipment/20043/



Комплект лицензионного программного обеспечения:

1. Microsoft Windows 7,8,10 лицензия 1203798551К
2. Microsoft Office 2007 Professional Plus лицензия 42947565

Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы дисциплины (модуля)

(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 г.)

Рабочей программы по дисциплине: Производственно-техническая инфраструктура автопредприятий.

для направления подготовки (специальности) 23.03.01

Технология транспортных процессов, Организация дорожного движения, год набора- 2016, форма обучения- очная

1. Пункт 3 читать в следующей редакции

№ семестра	Формы организации работы обучающихся	Всего часов по учебному плану, ак. час / астр. час	Контактная работа, ак. час / астр. час		Самостоятельная работа обучающихся, ак. час / астр. час
			аудиторная	вне-аудиторная	
5	лекции	18 / 13,5	18 / 13,5	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	36 / 27	36 / 27	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	63 / 47,25	x	4,4 / 3,3	58,6 / 43,95
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	27 / 20,25	x	0,35 / 0,2625	26,65 / 19,9875
ВСЕГО за 5 семестр		144 / 108	54 / 40,5	4,75 / 3,5625	85,25 / 63,9375
ИТОГО по дисциплине		144 / 108	54 / 40,5	4,75 / 3,5625	85,25 / 63,9375

2. В п. 4 количество часов в часах считать количеством часов в академических часах.

Заведующий кафедрой Техники и технологии Гасанов А.Б.

Утверждаю:
Директор

Терновский О.А.
01 сентября 2017 г.

