

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ (НПИ)  
имени М.И. Платова»  
**КАМЕНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И.  
ПЛАТОВА**

УТВЕРЖДАЮ  
Директор Каменского института  
(филиала) ЮРГПУ (НПИ)  
им. М. И. Платова  
О. А. Терновский  
« 29 » \_\_\_\_\_ 04 \_\_\_\_\_ 2015 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**Б1.В.ДВ.11.01 «Основы сертификации»**  
Индекс и наименование дисциплины (модуля)

—  
*Направление «23.03.01 Технология транспортных процессов»*  
*Направленность Организация дорожного движения*  
код и наименование направления подготовки (специальности), направленность

**программа прикладного бакалавриата  
набор 2016 г.**

Факультет Очного образования  
Кафедра Техники и технологии  
Курс 4  
Семестр 8

**Итого по дисциплине 2/72 (ЗЕ/час.) (с учетом ЗЕ/часов на экзамен)**

**Каменск-Шахтинский  
2015 г.**

Рабочая программа составлена на основании рабочего учебного плана, утверждённого ученым советом ЮРГПУ(НПИ) протоколом № 9 от 29 апреля 2015 г.

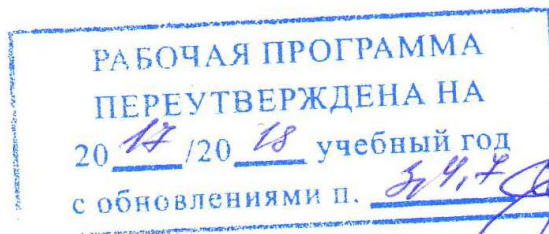
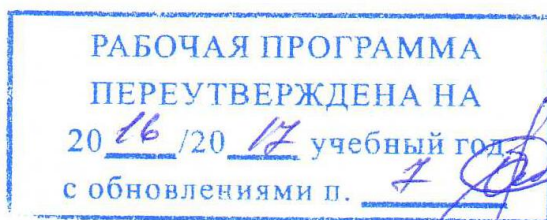
Рабочую программу составил к. т. н., доцент Кихтев И. М.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры Техники и технологии Каменского института (филиала) ЮРГПУ(НПИ) им. М. И. Платова  
« 15 » апреля 2015 г. протокол № 10

Заведующий кафедрой  
Техники и технологии

Е. В. Состина

Е. В. Состина



## Содержание

1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) (КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ).....	5
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ.....	5
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	6
5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) .....	8
6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	12
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	12

## 1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Основы сертификации» относится к базовой части блока Б1 учебного плана. «Основы сертификации» – учебная дисциплина, рассматривающая вопросы лицензирования деятельности на автомобильном транспорте, вопросы сертификации и допуска к эксплуатации механических транспортных средств, запасных частей и предметов дополнительного оборудования к ним, на которые распространяется действие закона «О техническом регулировании» и соответствующих технических регламентов.

Целью преподавания дисциплины – получение студентами знаний о действующем в сфере сертификации на автомобильном транспорте законодательстве положениях, нормативных актах, документах, регламентирующих эту деятельность.

Основной задачей освоения дисциплины является приобретение студентами знаний и практических навыков в области технических требований к колесным транспортным средствам при допуске их к эксплуатации, сертификации, а также лицензирования деятельности предприятий автомобильного транспорта.

Особая роль при изучении дисциплины отводится практическим занятиям, на которых закрепляется материал лекционного курса.

Дисциплина «Основы сертификации» имеет интеграционные связи со следующими дисциплинами учебного плана:

- Связь с предшествующими дисциплинами

№ п/п	Наименование предшествующей дисциплины (модуля)	Семестр	Шифр компетенции предшествующей дисциплины
1	Математика	1, 2	ОПК-2, 3
2	Физика	2, 3	ОК-7; ОПК-2, 3
3	Экономика предприятия	5	ПК-25, 29, 32
4	Сопротивление материалов	5	ОПК-2, 3
5	Гидравлика	4	ОПК-3; ПК-29
6	Основы теории надежности и диагностики	3	ОПК-3
7	Машиностроительное черчение	3	ОПК-3
8	Основы проектирования предприятий	5	ПК-20, 23, 24, 25
9	Основы гидропривода, гидравлические и пневматические системы автомобилей и гаражного оборудования	5	ОПК-3; ПК-29
10	Технико-экономические основы эффективности использования автомобильного транспорта	7	ПК-25

- Связь с последующими дисциплинами, практиками, ВКР:

№ п/п	Наименование последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР	Семестр	Шифр компетенции последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР
1	Организационно-производственные структуры технической эксплуатации	8	ПК-3, 5

2	Промышленный дизайн и конструирование транспортных средств	8	ПК-25
3	Основы теории надежности и диагностики	8	ОПК-3

## 2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-25: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

В результате освоения дисциплины студент должен:

**знать:**

- нормативную и правовую базу процессов связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных средств различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, принципы работы, технические характеристики транспортных средств;

**уметь:**

- подготавливать необходимую документацию для эксплуатации транспортных средств, сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте, получение для этого необходимой разрешительной документации;

- использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач;

**владеть:**

- методами выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности связанной с допуском транспортных средств к эксплуатации и требований к ним в процессе эксплуатации;

- способностью к работе в малых инженерных группах;

## 3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ

№ семестра	Виды учебных занятий	Всего часов по учебному плану	Контактная работа		Самостоятельная работа
			аудиторная	вне-аудиторная	
8	лекции	8	8	x	
	пр. занятия	20	20	x	x
	лаб. занятия	0	0	x	x
	СРС	44	x	1,2	42,8
	СРС экз.	0	x	0	0
	<b>ВСЕГО за 8 семестр</b>	<b>72</b>	<b>28</b>	<b>1,2</b>	<b>42,8</b>
<b>ИТОГО по дисциплине</b>		<b>72</b>	<b>28</b>	<b>1,2</b>	<b>42,8</b>

\* - всего аудиторных часов/ в том числе в интерактивной форме

- промежуточная аттестация: зачет 8 семестр.

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 4.1. Контактная аудиторная работа

#### 4.1.1 Наименование тем теоретического обучения, их содержание и объём в часах

**Тема 1.** Введение. Основные положения о сертификации и техническом регулировании на автомобильном транспорте. **1 ч.; ОПК-3, ПК-25**

Понятие сертификации, основные цели и принципы. Национальная и международные системы сертификации МТС. Женевское соглашение 1958г. Закон о техническом регулировании.

Литература: [1,2,3,4]

**Тема 2.** Виды сертификации на автомобильном транспорте, состав участников, полномочия и ответственность. **1 ч. ОПК-3, ПК-25**

Сертификация на автомобильном транспорте обязательная и добровольная сертификация. Организационная структура системы сертификации механических транспортных средств (МТС). Термины и определения.

Литература: [1,2,3,4]

**Тема 3.** Нормативная база и порядок сертификации. **1 ч. ОПК-3, ПК-25**

Технические регламенты, сертификационные требования, правила ЕЭК ООН. Схемы сертификации. Сроки действия сертификата соответствия. Утверждение типа транспортного средства. Подготовка к сертификации. Проведение сертификации. Инспекционный контроль, меры применяемые при несоответствии продукции требованиям сертификации.

Литература: [1, 2,3,4,7]

**Тема 4.** Особенности сертификация МТС и прицепов, составных частей их конструкций и предметов дополнительного оборудования. **2 ч. ОПК-3**

Основные положения системы. Заявка на сертификацию. Экспертиза и идентификация. Технические требования, предъявляемые при сертификации. Сертификационные испытания и сертификационные документы. Особенности сертификации механических транспортных средств и прицепов, производимых малыми сериями или ввозимых на территорию Российской Федерации малыми партиями.

Литература: [1,2,4,7]

**Тема 5.** Лицензионное регулирование деятельности на автомобильном транспорте. Законодательная база, этапы развития. - **1 ч. ОПК-3, ПК-25**

Цели и принципы осуществления лицензирования. Опыт лицензионного регулирования автотранспортной деятельности за рубежом и РФ. Органы государственного управления, осуществляющие регулирование транспортной деятельности.

Литература: [1,5,6]

**Тема 6.** Виды лицензирования на автомобильном транспорте. Порядок лицензирования, необходимые документы. **1 ч. ОПК-3**

Действующее законодательство о лицензировании отдельных видов деятельности. Виды лицензирования на автомобильном транспорте.

Методы и порядок лицензирования перевозки грузов или пассажиров. Международные перевозки грузов и пассажиров

Литература: [1,5,6]

**Тема 7.** Лицензионные требования и условия, ответственность за несоблюдение лицензионных требований и условий. – **1 ч. ОПК-3, ПК-25**

Основные нормативные и правовые акты в области автомобильного транспорта и требований по организации и осуществлению перевозок, осуществление надзора и ответственность за

нарушение или несоблюдение условий лицензирования. Порядок аннулирования или приостановления действия лицензии.

Литература: [1,5,6,8]

#### 4.1.2. Практические (семинарские) занятия, их наименование и объем в часах

№	Наименование тем занятий	Количество часов	Форма контроля	Сроки контроля	Номер компетенции	Литература
1	Нормативная база по сертификации механических транспортных средств и прицепов, составных частей их конструкций и предметов дополнительного оборудования	2	Семинар, опрос	15-20 марта	ОПК-3, ПК-25	[1,2,3,4]
2	Добровольная и обязательная сертификация МТС, условия, порядок, требования. Требования к органам по сертификации и испытательным лабораториям.	3	Семинар, опрос	15-20 марта	ОПК-3, ПК-25	[1,2,4]
3	Схемы сертификации	2	Семинар, опрос	15-20 апреля	ОПК-3, ПК-25	[1,2,4]
4	Правила ЕЭК ООН, Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств. Требования по конструкции транспортных средств и свойствам автомобилей влияющих на безопасность дорожного движения.	4	Семинар, опрос	15-20 апреля	ОПК-3, ПК-25	[1,2,4,7]
5	Нормативная база и законодательные акты по лицензированию (закон о лицензировании отдельных видов деятельности, закон о безопасности дорожного движения)	3	Семинар, опрос	15-20 апреля	ОПК-3, ПК-25	[1,5,6,8]
6	Лицензирование перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ (типовые документы, примеры заполнения и т.д.)	3	Семинар, опрос	15-20 мая	ОПК-3, ПК-25	[1,5,6,8]
7	Основные нормативные и правовые акты в области автомобильного транспорта и требований по организации и осуществлению перевозок	3	Семинар, опрос	15-20 мая	ОПК-3, ПК-25	[1,5,6,8]
	Итого	20				

#### 4.2 Самостоятельная работа студентов

СРС – темы и (или) разделы тем для самостоятельного изучения, в том числе конспектирование: 42,8час.

#### 4.3. Контактная внеаудиторная работа

СРС – групповые консультации в течение семестра – 1,2 час.

№	Наименование тем (разделов)	Кол-во часов	Номер компетенции	Литература
1	Тема 1. Женевское соглашение 1958г. Закон о техническом регулировании.	5	ОПК-3, ПК-25	[1,2,4,9,10]
2	Тема 2. Участники системы сертификации механических транспортных средств, их полномочия и ответственность.	5	ОПК-3, ПК-25.	[1,2,4,7,9,10]
2	Тема 3. Нормативные документы системы сертификации МТС, схемы сертификации.	5	ОПК-3, ПК-25	[1,2,4,7,9,10]
4	Тема 4. Технические требования, определяемые Правилами ЕЭК ООН к конструкции транспортных средств и свойствам автомобилей.	9,8	ОПК-3, ПК-25	[1,2,4,7,9,10]
5	Тема 5. Законы «О лицензировании видов деятельности», «Безопасности дорожного движения», положение о перевозке пассажиров автомобильным транспортом.	5	ОПК-3, ПК-25	[1,5,6,9,10]
6	Тема 6. Состав документов необходимых для получения лицензии, порядок получения лицензии.	5	ОПК-3, ПК-25	[1,5,6,9,10]
7	Тема 7. Лицензионные требования и условия, законодательство и действующие нормативы, определяющие эти условия.	6	ОПК-3, ПК-25	[1,5,6,8,10]
	Итого	42,8		

### 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ, ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

#### 5.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

ОПК-3	Формулировка компетенции: «способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем»
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы	Этап формирования (семестр)



Индекс	Наименование	
Б1.Б. 22	Транспортная энергетика	4
Б1.В.ДВ.08.02	Основы гидропривода, гидравлические и пневматические системы автомобилей и гаражного оборудования	5
Б1.В.ДВ.07.01	Основы теории надежности и диагностики	3
Б1.В.О7	Гидравлика	4
Б1.Б.19	Материаловедение	1
Б1.Б.17	Метрология, стандартизация и сертификация	4
Б1.Б.16	Прикладная механика	4
Б1.Б.15	Теоретическая механика	3
Б1.Б.13	Инженерная графика	1
Б1.Б.12	Физика	2, 3
Б1.Б.11	Математика	1, 2
Б1.Б.18	Химия	1
Б1.Б.20	Общая электротехника и электроника	3
Б1.В.ДВ.06.01	Технология конструкционных материалов	7
Б1. В. ДВ.07.02	Машиностроительное черчение	3
Б2.В.01 (У)	Учебная практика	40

ПК-25	Формулировка компетенции: «способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля»	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1Б.22	Транспортная энергетика	4
Б1.Б.21	Безопасность жизнедеятельности	6
Б1.Б.19	Материаловедение	1
Б1.Б.17	Метрология, стандартизация и сертификация	4
Б1.Б.05	Промышленный дизайн и конструирование транспортных средств	5
Б1.В.ДВ.08.01	Производственно-техническая инфраструктура автопредприятий	5
Б1. В. ДВ.07.02	Машиностроительное черчение	3
Б1. В. ДВ.07.01	Основы теории надёжности и диагностики	3
Б1.В.ДВ.06.01	Технология конструкционных материалов	7
Б1.В.02	Экономика и организация производства	6

## 5.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценка сформированности компетенций в рамках промежуточной аттестации проводится по зачетным билетам. Зачет - 8 семестр.

Зачетные билеты должны включать в себя вопросы для оценки знаний, умений и навыков. Количество вопросов в зачетных билетах должно составлять 3-10 (в случае проведения промежуточной аттестации в форме тестов количество вопросов в билетах должно составлять

10-20). По решению кафедры количество вопросов может быть изменено, если зачет проводится в форме ролевой (деловой) игры и т.п.

При текущей аттестации обучающихся оценка сформированности компетенций осуществляется на занятиях:

- лекционного типа посредством собеседования с обучаемыми (опрос обучаемых), в том числе по темам и (или) разделам тем, вынесенным для самостоятельного изучения обучаемыми, доклада (сообщения);

- семинарского типа посредством тестирования обучаемых, собеседования, расчетных работ в ходе практического занятия и т.п.

Номер компетенции	Показатели оценивания компетенций (знания и (или) умения и (или) навыки и (или) опыт деятельности, формируемые данной компетенцией)	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования		
		1-й Уровень «УЗНА- ВАНИЕ»	2-й уровень ВОСПРО- ВЕДЕНИЕ »	3-й уровень ПРИМЕ- НЕНИЕ»
ОПК-3	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- законодательство, нормативную и правовую базу процессов связанных лицензированием и сертификацией деятельности на автомобильном транспорте;</li> <li>- принципы работы, технические характеристики транспортных средств, которые влияют на безопасную эксплуатацию транспортных средств</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подготавливать необходимую документацию для эксплуатации транспортных средств</li> <li>: - использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности;</li> <li>- требованиями предъявляемыми к транспортным средствам в процессе эксплуатации.</li> </ul>	+	+	+
ПК-25	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- права и ответственность участников технического регулирования на автомобильном транспорте;</li> <li>- процедуры и методики выполнения лицензирования деятельности на автомобильном транспорте, технический регламент по допуску транспортных средств к эксплуатации</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подготавливать необходимую документацию для сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте;</li> <li>- подготавливать и получать необходимую разрешительную документацию</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- процедурами связанными с допуском транспортных средств к эксплуатации;</li> <li>- способностью к работе в малых инженерных группах.</li> </ul>	+	+	+

**Шкала оценивания компетенций:**

**«отлично» или «зачтено»** - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объеме изложил содержание теоретических вопросов, успешно выполнил практические задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций;

**«хорошо» или «зачтено»** - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций;

**«удовлетворительно» или «зачтено»** - обучающийся изложил основные положения теоретических вопросов, правильно выполнил практическое задание, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал пороговый уровень сформированных компетенций;

**«неудовлетворительно» или «не зачтено»** - обучающийся не справился с большинством теоретических вопросов и (или) не справился с выполнением практических заданий.

### **5.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.**

Материалы для оценивания знаний, умений и навыков:

#### **Вопросы к изучаемым темам**

1. Виды сертификации, их основные цели и принципы.
2. Формы подтверждения соответствия продукции (пояснить суть каждой из них)
3. Принципы международной систем сертификации автотехники согласно Женевскому Соглашению 1958г.
4. Обязательная система сертификации МТС в РФ, когда введена, этапы развития, правовые документы.
5. Дать определения понятиям: «паспорт транспортного средства», «тип транспортного средства», «административный орган РФ в рамках Женевского Соглашения 1958г.»
6. Дать определение понятиям: «сообщение, касающееся официального утверждения по типу конструкции ТС», «одобрение типа транспортного средства»
7. Схемы сертификации продукции.
8. Структура и участники системы сертификации МТС в РФ.
9. Функции и задачи центрального органа системы сертификации МТС
10. Функции и задачи органа по сертификации
11. Функции и задачи испытательной лаборатории.
12. Правила системы сертификации МТС.
13. Нормативная база системы сертификации МТС.
14. Пояснить смысл ступенчатой системы сертификации МТС действующей в РФ.
15. Минимальный перечень технических требований для получения ОТТС
16. Порядок проведения сертификации механических транспортных средств.
17. Технические требования, предъявляемые при сертификации, пояснить на примере применения различных правил ЕЭК ООН для сертификации механических транспортных средств.
18. Особенности сертификации ТС производимых (ввозимых) малыми партиями.
19. Особенности сертификации ТС производимых из сборочных комплектов.
20. Проверка производства сертифицируемой продукции.
21. Продление «одобрения типа транспортного средства»

22. Инспекционный контроль и меры принимаемые при несоответствии продукции установленным требованиям.
23. Основные принципы лицензионного регулирования транспортного рынка в РФ.
24. Органы государственного управления, осуществляющие лицензирование транспортной деятельности их функции, задачи и полномочия.
25. Действующее законодательство о лицензировании отдельных видов деятельности, виды деятельности подлежащие лицензированию на транспорте.
26. Что относится к лицензионными требованиями и условиями при осуществлении перевозок пассажиров.
27. Какие документы необходимо предоставлять в лицензирующий орган для получения лицензии на перевозку пассажиров автобусами.
28. Каков порядок рассмотрения лицензирующим органом документов на предоставление лицензии.
29. Кто и в каких полномочиях может осуществлять контроль и надзор за соблюдением лицензионных требований и условий.
30. Какова ответственность за нарушение лицензионного законодательства.
31. Порядок аннулирования или приостановления действия лицензии.

## **6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Для обеспечения освоения дисциплины имеются в наличие учебные аудитории, снабженные мультимедийными средствами для представления презентаций лекций и показа учебных фильмов. Лекционные занятия проводятся в аудиториях института 110, 213, оснащённых персональными компьютерами, интерактивными экранами и средствами визуализации текстовых и графических материалов.

При использовании электронных изданий каждый обучающийся во время самостоятельной подготовки обеспечен рабочим местом в компьютерном классе (аудитория 202 с выходом в Интернет в соответствии с объемом изучаемой дисциплины. Время доступа в Интернет с рабочих мест вуза для внеаудиторной работы составляет для каждого студента не менее двух часов в неделю.

## **7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

### **ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Системы, технология и организация автосервисных услуг: учебное пособие/ В.И. Марусина.- Новосибирск: Изд-во НГТУ, 2010 г. – ч. 2 - 64 с.  
<http://www.knigafund.ru/books/187050>

### **Дополнительная литература**

2. Метрология, стандартизация и сертификация: учебник для бакалавров и специалистов / Ю. В. Димов. - СПб. : Питер, 2013. - 496 с.
3. Системы, технология и организация автосервисных услуг: учебное пособие/ В.И. Марусина.- Новосибирск: Изд-во НГТУ, 2011 г. - 218 с. (серия «учебники НГТУ»)  
<http://www.knigafund.ru/books/185327>
4. Лифиц И.М. Стандартизация, метрология и подтверждение соответствия [текст] : учебник (гриф МО) / И. М. Лифиц. - М. : Юрайт, 2010. - 315 с.
5. Федеральный закон от 27.12.2002 N 184-ФЗ (ред. от 05.04.2016) "О техническом регулировании". [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_149674/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_149674/)

6. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 14.10.2015) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств").  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_125114/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_125114/)

7. Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности», № 99-ФЗ от 4.05.2011 (в редакции от 28.07.2012 N 133-ФЗ). [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_law\\_113658/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_law_113658/)

8. Постановление правительства РФ от 2 апреля 2012 г. № 280 (ред. От 26.11.2013) «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).  
<http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?base=LAW&n=128103>

#### **Учебно-методические издания для практических занятий**

9. Постановление Госстандарта РФ от 01.04.1998 N 19 (ред. от 10.12.2007) "О совершенствовании сертификации механических транспортных средств и прицепов" (вместе с "Правилами по проведению работ в Системе сертификации механических транспортных средств и прицепов") (Зарегистрировано в Минюсте РФ 15.05.1998 N 1522).  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_18832/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_18832/)

#### ***Информационные справочные системы, профессиональные базы данных***

1. АСУД и светофоры [http://www.fcp-pbdd.ru/special\\_equipment/20043/](http://www.fcp-pbdd.ru/special_equipment/20043/)

Комплект лицензионного программного обеспечения:

1. Microsoft Windows 7,8,10 лицензия 1203798551К
2. Microsoft Office 2007 Professional Plus лицензия 42947565



**Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы дисциплины (модуля)**

(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 г.)

Рабочей программы по дисциплине: Основы сертификация.

для направления подготовки (специальности) 23.03.01  
Технология транспортных процессов, Организация дорожного движения, год набора- 2016, форма обучения- очная

1. Пункт 3 читать в следующей редакции

№ семестра	Формы организации работы обучающихся	Всего часов по учебному плану, ак. час / астр. час	Контактная работа, ак. час / астр. час		Самостоятельная работа обучающихся, ак. час / астр. час
			аудиторная	вне-аудиторная	
8	лекции	8 / 6	8 / 6	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	20 / 15	20 / 15	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	44 / 33	x	0,4 / 0,3	43,6 / 32,7
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	/ 0	x	0 / 0	0 / 0
	<b>ВСЕГО за 8 семестр</b>	<b>72 / 54</b>	<b>28 / 21</b>	<b>0,4 / 0,3</b>	<b>43,6 / 32,7</b>
<b>ИТОГО по дисциплине</b>	<b>72 / 54</b>	<b>28 / 21</b>	<b>0,4 / 0,3</b>	<b>43,6 / 32,7</b>	

2. В п. 4 количество часов в часах считать количеством часов в академических часах.

Заведующий кафедрой Техники и технологии Гасанов А.Б.

Утверждаю:  
Директор

Герасовский О.А.  
01 сентября 2017 г.