

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ (НПИ) имени М.И. Платова»
КАМЕНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. ПЛАТОВА**

УТВЕРЖДАЮ
Директор Каменского института
(филиала) ЮРГПУ (НПИ)
им. М. И. Платова
О. А. Терновский
« 29 » 04 2015 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Б1.В.ДВ.10.2 Основы управления и обеспечения безопасности дорожного движения

индекс и наименование дисциплины (модуля) (из учебного плана)

Направление «23.03.01 Технология транспортных процессов»

направленность Организация дорожного движения

код и наименование направления подготовки (специальности), направленность

**программа прикладного бакалавриата
набор 2016 г.**

Факультет Очного образования

Кафедра Техники и технологии

Курс 4

Семестр 8

Итого по дисциплине 2/72 (ЗЕ/час.) (с учетом ЗЕ/часов на экзамен)

**Каменск-Шахтинский
2015 г.**

Рабочая программа составлена на основании рабочего учебного плана, утверждённого ученым советом ЮРГПУ(НПИ) протоколом № 9 от 29 апреля 2015 г.

Рабочую программу составил(а) ст. преподаватель Саблина М. Н.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры Техники и технологии Каменского института (филиала) ЮРГПУ(НПИ) им. М. И. Платова « 15 » апреля 2015 г. протокол № 10

Заведующий кафедрой
Техники и технологии



Е. В. Состина

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА
20 16 /20 17 учебный год
с обновлениями п. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА
20 17 /20 18 учебный год
с обновлениями п. 3, 4, 7

Содержание

	Стр.
1. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы	4
2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)	4
3. Объем дисциплины (модуля) с распределением по семестрам	5
4. Содержание дисциплины (модуля)	5
5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной, текущей аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)	8
6. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)	18
7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля) ...	19

1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Основы управления и обеспечения безопасности дорожного движения» – дисциплина, играющая важную роль в подготовке - бакалавров в области организации дорожного движения, направленная на приобретение студентами широкого кругозора, специальных познаний в установлении обстоятельств, условий и причин возникновения ДТП, выявлении нарушений установленных законом норм и правил, регламентирующих безопасность дорожного движения, умение проводить и применять на практике следственные и экспертные действия, установления законности, разработке мероприятий направленных как на предупреждение, так и ликвидацию условий возникновения ДТП.

Задачи дисциплины: дать студенту конкретные знания необходимые в профессиональной деятельности (органы ГИБДД, дорожные и коммунальные службы, транспортной инспекции, автопредприятий и др., занимающихся вопросами организации безопасности дорожного движения).

– связь с предшествующими дисциплинами:

№ п/п	Наименование предшествующей дисциплины (модуля)	Семестр	Шифр компетенции предшествующей дисциплины (модуля), практики, ВКР
1	Введение в профессию	1	ОК-7
2	Пути сообщения, технологические сооружения	3	ПК-14,15, 22,28
3	Организация дорожного движения	1	ПК-14,15,17,36
4	Транспортная психология	4	ПК-31

– связь с последующими дисциплинами (модулями), практиками, ВКР:

№ п/п	Наименование последующей дисциплины (модуля)	Семестр	Шифр компетенции последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР
1	ВКР	8	ПК -14, 15, 17, 18, 28, 32, 33, 36

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать: основные объекты, явления и процессы, связанные с организацией движения транспорта и уметь использовать методы их научного исследования; комплексные методы моделирования и проектирования движения транспортных средств; основные технико-экономические требования к подвижному составу, и существующие научно-технические

средства их реализации; методы инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием узлов транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения; методы теоретического и экспериментального исследования с использованием современных методов планирования эксперимента, средств вычислительной техники; транспортно-эксплуатационные качества путей сообщения, принципы транспортной планировки городов, структуру города и его функциональное зонирование, планировочные мероприятия по экологической защите городов;

Уметь: решать задачи организации и управления перевозочным процессом; знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами; методами анализа транспортных происшествий, методами организации движения транспортных средств.

Владеть: методами теоретического и экспериментального исследования транспортных потоков и его основных характеристик; методами моделирования, расчета и экспериментальных исследований для разработки новых эффективных схем организации движения, а также методов обработки экспериментальных данных и оценки погрешностей аналитических расчетов; методами и техническими средствами управления движением.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ

№ семестра	Виды занятий	Всего часов по учебному плану	Контактная работа		Самостоятельная работа
			аудиторная*	вне-аудиторная	
8	Лекции	8	8	х	х
	Лабораторные работы	0	0	х	х
	Практические/Семинарские занятия	20	20	х	х
	СРС	44	х	0,4	43,6
	СРС экз.	0	х	0	0
	Всего за семестр	72	28	0,4	43,6
ИТОГО по дисциплине	72	28	0,4	43,6	

*Всего аудиторных часов/в т.ч в интерактивной форме.

– промежуточная аттестация: зачет (8 сем.)

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

4.1. Контактная аудиторная работа

4.1.1. Наименование тем лекций, их содержание и объем в часах

Тема 1. Проблемы управления дорожным движением, - . -1 час (ПК-24)

Проблемы управления современным дорожным движением (ДД). Надежность систем управления ДД. Недостатки управления дорожным движением. Вычислительные системы для расчета управления движением транспортными средствами на больших УДС. Локальные управляющие системы, позволяющие осуществлять управление движением на больших транспортных территориях без создания не разрешаемых противоречий..

Литература раздел 7 [1,3,5]

Тема 2. . Государственная система управления дорожным движением в РФ, - 1 час. (ПК-24)

Уровни государственного управления надежностью функционирования транспортного комплекса и безопасностью движения.

Литература раздел 7[1-3]

Тема 3. Основные функции федеральных органов исполнительной власти в государственной системе управления ДД, — 1 час., (ПК-24)

Министерство транспорта РФ. Функции МВД РФ в государственной систем управления ДД в РФ. Функции министерства образования РФ в государственной системе управления ДД. Функции министерства здравоохранения и социального развития РФ в государственной системе управления ДД. Функции МПС РФ в государственной системе управления ДД. Функции Госстандарта России в системе управления ДД. Функции Госкомстата в государственной системе управления ДД. Функции Госстроя РФ в государственной системе управления ДД.

Литература раздел 7 [1,2,5]

Тема 4. Значение дорожного движения для общества и экономики страны - 1час (ПК-24)

Особенности развития дорожной сети России. Особенности автомобилизации РФ.

Литература раздел 7 [1-4]

Тема 5. воздействие на процесс управления ДД, – 1час., (ПК-24)

Сбалансированное воздействие на процесс управления дорожным движением и повышение эффективности функционирования ДТК. Участие дорожных организаций в воздействии на процесс управления ДД. Критерии качества дорожного движения.

Литература раздел 7 [1,4,5]

Тема 6. Разновидности систем управления дорожным движением – 1 час., (ПК-24)

Управление сигналами светофоров. Регламентирование скоростных режимов ДД. Реверсирование. Ограничение доступа в районы затора. Рекомендации и назначение маршрутов движения

Литература раздел 7 [1,2,4,5]

Тема 7. Магистральные системы управления ДД. Автоматические системы координированного управления ДД – 1 час., (ПК-24)

Система автоматического координированного управления светофорной сигнализацией. Управление ДД с предсигналами и указателями скорости.

Литература раздел 7 [1-4]

Тема 8. Управление движением на скоростных автодорогах – 1 час., (ПК-24)

Управление с помощью многопозиционных знаков. Управление движением на скоростных магистралях. Обеспечение теле- и радио информацией. Ручное управление светофорной сигнализацией. Управление движением в тоннелях и на мостах. Индикация маршрутов движения спецавтотранспорта и др. Подсчет и усреднение информации об интенсивности движения.

Литература раздел 7 [1-4]

4.1.2. Практические (семинарские) занятия, их наименование и объем в часах

№	Наименование тем Занятий	Количество часов	Форма контроля	Сроки контроля	Номер компетенции	Литература
1	2	3	4	5	6	7
1	Проблемы управления современным дорожным движением	2	отчет	февраль	ПК-24	7 [1-5]
2	Государственная система управления дорожным движением в РФ	2	отчет	февраль	ПК-24	7 [1-5]
3	Обеспечение безопасности дорожного движения в РФ. О правительственной комиссии по обеспечению БДД. Постановление Правительства РФ от 28.04.2006 №237	2	отчет	март	ПК-24	7 [1-5]
4	Функции федеральных органов исполнительной власти в государственной системе управления ДД	3	отчет	март	ПК-24	7 [1-5]
5	О формировании государственной политики в области обеспечения БДД.	4	отчет	март	ПК-24	7 [1-5]
6	Кампании за безопасность дорожного движения как одно из средств воздействия на поведение молодых участников дорожного движения	4	отчет	апрель	ПК-24	7 [1-5]
7	Техническое регулирование в области обеспечения БДД в Российской Федерации	3	отчет	апрель	ПК-24	7 [1-5]

4.1.3. Лабораторные занятия, их наименование и объем в часах

Учебным планом не предусмотрены.

4.2. Самостоятельная работа

СРС – темы и (или) разделы тем для самостоятельного изучения, в том числе конспектирование –43,6ч.

№	Наименование тем (разделов)	Кол-во часов	Номер компетенции	Литература
1	Тема 9. О формировании общественного мнения по вопросам БДД	5	ПК-24	7 [1-5]
2	Тема 10. Роль органов образования в системе	6	ПК-24	7 [1-5]

	обеспечения БДД			
3	Тема 11. Влияние эксплуатационного состояния автомобильных дорог на БДД. Конструктивная безопасность транспортных средств	8	ПК-24	7 [1-5]
4	Тема 12. Национальная программа «Модернизация и развитие автомобильных дорог РФ»	6	ПК-24	7 [1-5]
5	Тема 13. Федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России» (в области автомобильного транспорта)	4	ПК-24	7 [1-5]
6	Тема 14. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения».	8,6	ПК-24	7 [1-5]
7	Тема 15. Вклад системы подготовки водителей в безопасность дорожного движения. Разработка системы спасения пострадавших в ДТП. Повышение качества оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП	6	ПК-24	7 [1-5]

4.3. Контактная внеаудиторная работа

СРС:

– групповые консультации в течение семестра – 0,4.

СРС экз. – экзамен учебным планом не предусмотрен

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ, ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

5.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Номер компетенции ПК-24	Формулировка компетенции Пк-24: способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.28	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	6
Б1.В.08	Теория транспортных процессов и систем	4
Б1.В.11	Организационно-производственные структуры транспорта	7
Б1.В.15	Технические средства организации дорожного движения	6
Б1.В.17	Экспертиза дорожно-транспортных происшествий	7
Б1.В.18	Дорожные условия и безопасность движения	7
Б1.В.ДВ.08.01	Производственно-техническая инфраструктура автопредприятий	5
Б1.В.ДВ.10.01	Нормативная регламентация дорожного движения	8

Б1.В.ДВ.10.02	Основы управления и обеспечения безопасности дорожного движения	8
Б1.В.ДВ.11.02	Биомеханика дорожно-транспортных происшествий	8
Б1.В.ДВ.12.01	Методология обеспечения безопасности дорожного движения	8
Б1.В.ДВ.12.02	Повышение безопасности дорожных условий	8
Б2.В.03(П)	Преддипломная практика (преддипломная практика)	8

5.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

Оценка сформированности компетенций в рамках промежуточной аттестации проводится по билетам для зачета.

Билеты для зачета включают в себя вопросы для оценки знаний, умений и навыков. Количество вопросов в билетах для зачета - 3-10.

При текущей аттестации обучающихся оценка сформированности компетенций осуществляется на занятиях:

- лекционного типа посредством опроса обучаемых, в том числе по темам и разделам тем, вынесенных для самостоятельного изучения обучаемым;
- опроса по практическим занятиям.

Номер компетенции	Показатели оценивания компетенций (знания и (или) умения и (или) навыки и (или) опыт деятельности, формируемые данной компетенцией)	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования		
		1-й уровень «УЗНАВАНИЕ»	2-й уровень «ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ»	3-й уровень «ПРИМЕНЕНИЕ»
ПК-24	Знать: основные объекты, явления и процессы, связанные с организацией движения транспорта и уметь использовать методы их научного исследования; комплексные методы моделирования и проектирования движения транспортных средств; основные технико-экономические требования к подвижному составу, и существующие научно-технические средства их реализации; методы инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием узлов транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения; методы теоретического и экспериментального исследования с использованием современных методов планирования эксперимента, средств вычислительной техники; транспортно-эксплуатационные качества путей сообщения, принципы транспортной планировки городов, структуру города и его функциональное	+	+	+

ПК-24	<p>зонирование, планировочные мероприятия по экологической защите городов;</p> <p>Уметь:</p> <p>оценивать пропускную способность, безопасность, планировать работу объектов транспортной инфраструктуры; исследовать характеристики транспортных потоков; выявлять места концентрации и разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий; оценивать эффективность функционирования инфраструктуры; оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса; использовать в практической деятельности основные психофизиологические особенности управления транспортными средствами и системами; основами организации и функционирования транспортного комплекса закономерностями формирования движения и методами его исследования; методами анализа транспортных происшествий, методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков.</p> <p>Владеть:</p> <p>методами теоретического и экспериментального исследования транспортных потоков и его основных характеристик;</p>			
ПК-24	<p>методами моделирования, расчета и экспериментальных исследований для разработки новых эффективных схем организации движения, а также методов обработки экспериментальных данных и оценки погрешностей аналитических расчетов;</p> <p>методами и техническими средствами управления движением.</p>			

Шкала оценивания компетенций:

«отлично» или «зачтено» - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объёме изложил содержание теоретических вопросов, успешно выполнил практические задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций;

«хорошо» или «зачтено» - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций;

«удовлетворительно» или «зачтено» - обучающийся изложил основные положения теоретических вопросов, правильно выполнил практическое задание, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал пороговый уровень сформированных компетенций;

«неудовлетворительно» или «не зачтено» - обучающийся не справился с большинством теоретических вопросов и (или) не справился с выполнением практических заданий.

5.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

Материалы для оценивания знаний:

1. К дорожно-транспортным не относятся:

1. происшествия, возникшие в результате стихийных бедствий;
2. происшествия, возникшие в результате наезда на стоящее транспортное средство;
3. происшествия, возникшие в результате нарушений правил техники безопасности и эксплуатации транспортных средств;
4. происшествия, связанные с наездом на диких животных.

2. Какие дорожно-транспортные происшествия подлежат учету?

5. все дорожно-транспортные происшествия;
6. происшествия, возникшие в результате стихийных бедствий;
7. происшествия, возникшие во время спортивных соревнований, когда по собственной вине пострадали водители или другие участники соревнований;
8. происшествия, возникшие в результате нарушений правил техники безопасности и эксплуатации транспортных средств.

3. Учет дорожно-транспортных происшествий, погибших и раненых в них не осуществляется:

9. органами внутренних дел;
10. государственными органами управления автомобильными дорогами, владельцами ведомственных и частных дорог;
11. владельцами транспортных средств;
12. органами государственного технического надзора;
13. медицинскими учреждениями.

4. Органы внутренних дел производят учет дорожно-транспортных происшествий, совершенных:

14. на территории обслуживания;
15. с участием принадлежащих им транспортных средств;
16. по вине работников предприятия;
17. на дорогах, находящихся в их ведении.

5. Владельцы транспортных средств производят учет дорожно-транспортных происшествий совершенных:

18. на территории обслуживания;
19. с участием принадлежащих им транспортных средств;
20. по вине работников предприятия;
21. на дорогах, находящихся в их ведении.

6. Органы управления автомобильными дорогами производят учет дорожно-транспортных происшествий совершенных:

22. по вине работников предприятия;
23. на территории обслуживания;
24. с участием принадлежащих им транспортных средств;
25. на дорогах, находящихся в их ведении.

7. Периодичность сверки сведений о ДТП владельцев транспортных средств с территориальными органами внутренних дел:

- 26. еженедельно;
- 27. раз в десять дней;
- 28. ежемесячно;
- 29. ежегодно.

8. Периодичность сверки сведений о ДТП органами управления автомобильными дорогами с территориальными органами внутренних дел:

- 30. еженедельно;
- 31. раз в десять дней;
- 32. ежемесячно;
- 33. ежегодно.

9. Медицинские учреждения обязаны немедленно сообщить в органы внутренних дел по месту своего нахождения:

- 34. о раненых в дорожно-транспортных происшествиях, направленных в другие медицинские учреждения;
- 35. о дорожно-транспортных происшествиях, произошедших по вине работников предприятия;
- 36. о дорожно-транспортных происшествиях, совершенных на территории их обслуживания.

10. Медицинские учреждения не обязаны:

- 37. в срок не более одних суток обязаны сообщить в органы внутренних дел по месту своего нахождения сведения о раненых, скончавшихся в течение 7 суток после ДТП;
- 38. предоставить органам внутренних дел возможность проведения сверки сведений о погибших и раненых в ДТП;
- 39. органам внутренних дел по их запросам справки о раненых, обратившихся или доставленных для оказания медицинской помощи;
- 40. сообщить в органы внутренних дел о дорожно-транспортных происшествиях, произошедших по вине работников предприятия;
- 41. учитывать сведения о раненых в дорожно-транспортных происшествиях, которые обратились или были доставлены для оказания медицинской помощи, а также о доставленных погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

11. Погибшим в результате дорожно-транспортного происшествия считается:

- 42. лицо, погибшее на месте ДТП, либо умершее от последствий ДТП в течение 7 последующий суток;
- 43. лицо, умершее от последствий ДТП;
- 44. лицо, получившее бытовую травму;
- 45. лицо, умершее в результате несчастного случая.

12. Медицинские учреждения ведут учет:

- 46. дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине работников предприятия;
- 47. всех дорожно-транспортных происшествий;
- 48. погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

13. Какова периодичность проведения плановых мероприятий по контролю выполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований по безопасности дорожного движения?

1. один раз в два года;
2. один раз в год;
3. один раз в три года;

14. При использовании тахографа водитель транспортного средства...

1. своевременно производит остановку, замену и надлежащее заполнение регистрационных листов;
2. выключает тахограф на время остановок;
3. использует регистрационные листы каждый день, в течение которого не управляет транспортным средством;

15. Какие из ниже перечисленных требований не обязательны при осуществлении перевозок детей:

1. перевозка детей должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар;
2. скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;
3. перевозка детей должна осуществляться только на транспортных средствах, оборудованных системой кондиционирования;
4. перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми;
5. окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

16. При перевозках на междугородных маршрутах количество пассажиров в автобусе:

1. не должно превышать их предельной вместимости, указанной в технической характеристике автобуса данной марки;
2. не должно превышать числа мест для сидения;
3. должно быть не более 45 человек;
4. не должно превышать числа стоячих мест в автобусе.

17. При выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений, угрожающих безопасности движения, организации и водители-предприниматели до устранения недостатков в зависимости от обстоятельств:

1. не открывают движение на маршруте перевозок;
2. продолжают движение на маршруте;
3. все вышеперечисленное.

18. Паспорт и схема маршрута с указанием опасных мест составляются:

1. на каждый маршрут регулярных пассажирских перевозок;
2. на все маршруты организации;
3. на все маршруты, проходящие через жилые зоны.
4. на все маршруты, проходящие через железнодорожные переезды.

19. Какие требования не должен выполнить перевозчик для обеспечения надежности водительского состава?

1. производить назначение водительского состава для работы на различных категориях ТС с учетом их квалификации, опыта и стажа работы;
2. организовать стажировку водителей, повышение уровня знаний и квалификации;

3. заблаговременно предупреждать водителей о предстоящих праздничных и выходных днях;

4. обеспечить необходимой информацией об условиях движения на маршруте, о причинах и обстоятельствах аварийности;

5. своевременно проводить медицинское освидетельствование и отстранять от управления ТС тех, кто находится в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, болезненном состоянии.

20. Безопасность движения на автомобильном транспорте не может быть обеспечена:

1. высокой квалификацией и дисциплинированностью водительского состава;

2. высоким качественным уровнем технического состояния и укомплектованности транспортных средств;

3. круглосуточным режимом работы организации;

4. необходимым состоянием улично-дорожной сети и организацией движения;

5. квалифицированным руководством и контролем за перевозками и использованием подвижного состава.

21. Обследования дорожных условий на маршрутах автотранспортного предприятия осуществляет:

1. служба безопасности движения АТП;

2. планово-экономическая служба АТП;

3. служба эксплуатации АТП;

4. производственно-техническая служба АТП.

22. Периодичность обследования дорожных условий на маршрутах автотранспортного предприятия, составляет...

1. не реже 2 раз в год на автобусных маршрутах и 1 раза в год на маршрутах движения грузового транспорта;

2. не реже 1 раза в год на автобусных маршрутах и 1 раза в год на маршрутах движения грузового транспорта;

3. не реже 2 раз в год на автобусных маршрутах и 2 раз в год на маршрутах движения грузового транспорта;

4. не реже 2 раз в год на автобусных маршрутах на маршрутах движения грузового транспорта обследования не проводятся.

23. К службам, осуществляющим организацию и безопасность дорожного движения на автотранспортном предприятии (АТП), не относится:

5. 1. служба безопасности движения АТП;

6. 2. служба эксплуатации АТП;

7. 3. производственно-техническая служба АТП;

8. 4. планово-экономическая служба АТП.

24. Организацией работы кабинета безопасности движения занимается:

9. 1. служба безопасности движения АТП;

10. 2. служба эксплуатации АТП;

11. 3. служба по связям с общественностью;

12. 4. производственно-техническая служба АТП.

25. Организацию стажировки и учебы водителей по повышению квалификации осуществляет:

13. 1. служба безопасности движения АТП;

14. 2. служба эксплуатации АТП;

15. 3.планово-экономическая служба АТП;
16. 4.производственно-техническая служба АТП.

26. Продолжительность стажировки, объемы и содержание определяются в зависимости от:

- 1.стажа работы;
- 2.срока перерыва в работе;
- 3.типа транспортного средства;
- 4.категории маршрута;
- 5.всего вышеперечисленного.

27. Стажировка должна производиться под руководством:

- 1.лица, с которым заключен договор на проведение стажировки, имеющего свидетельство (лицензию) на право стажировки водителей;
- 2.специалиста, ответственного за выпуск автомобилей на линию;
- 3 медработника, проводившего предрейсовое медосвидетельствование.

28. Выполнение планов технического обслуживания осуществляет:

- 1.служба безопасности движения АТП;
2. планово-экономическая служба АТП;
3. служба эксплуатации АТП;
4. производственно-техническая служба АТП.

29. Контроль технического состояния и укомплектованности автомобилей на линии осуществляет:

- 1.служба безопасности движения АТП;
- 2.планово-экономическая служба АТП;
- 3.служба эксплуатации АТП;
4. производственно-техническая служба АТП.

30. Диагностирование технического состояния узлов, влияющих на безопасность движения, осуществляет:

- 1.планово-экономическая служба АТП;
- 2.служба безопасности движения АТП;
- 3.служба эксплуатации АТП;
- 4.производственно-техническая служба АТП.

31. Составление паспортов и схем маршрутов осуществляет:

- 1.служба безопасности движения АТП;
- 2.служба эксплуатации АТП;
- 3.планово-экономическая служба АТП;
- 4.производственно-техническая служба АТП.

32. Должностные лица и инженерно-технические работники могут быть привлечены к следующим видам ответственности:

- 1.дисциплинарной;
- 2.моральной;
3. ко всему вышеперечисленному.

Материалы для оценивания умений и навыков:

Вопросы к 1 промежуточной аттестации

1. В чём заключается сложившееся критическое состояние с аварийностью на автомобильном транспорте?
2. . Какие направления органов власти Российской Федерации в области обеспечения БДД являются наиболее эффективными?
3. Назовите основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения.
4. . Какие органы власти в стране обеспечивают безопасность дорожного движения? Назовите их.
5. Какими полномочиями наделены органы власти разных уровней согласно Федеральному закону «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.?
6. Назовите основные уровни в системе управления обеспечением безопасности дорожного движения Российской Федерации.
7. . Какие задачи решает Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения?
8. Какие функции осуществляет Минтранс России в соответствии с возложенными на него задачами по обеспечению безопасности дорожного движения?
9. Какие функции государственного контроля за автотранспортной деятельностью осуществляет «Ространснадзор» Министерства транспорта Российской Федерации?
. Назовите основные задачи при осуществлении допуска и контроля за деятельностью юридических лиц и предпринимателей, водителей автотранспортных средств ГИБДД МВД России .
10. Какие задачи возложены на Министерство транспорта Российской Федерации по улучшению дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования с целью обеспечения безопасности дорожного движения?
11. . Какие функции осуществляет Министерство образования Российской Федерации и Министерство транспорта Российской Федерации, связанных с подготовкой и переподготовкой водителей?
12. Какие задачи возложены на Министерство здравоохранения и Министерство чрезвычайных ситуаций Российской Федерации по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения?
13. Какие функции осуществляет Госстандарт России в области обеспечения безопасности дорожного движения?
14. Какие нарушения правил дорожного движения водителями приводят к возникновению ДТП?
15. Назовите главные причины (не менее трёх) в среднем на каждое ДТП.
16. Влияние ошибок, сбоев или отказов звеньев системы ВАДС на возникновение ДТП
17. Основные направления совершенствования нормативного правового регулирования в области повышения БДД.
18. Основные приоритеты государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения, изложенные в Федеральном законе от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
19. Какие функции возложены на Государственную инспекцию безопасности дорожного движения (ГИБДД)?
20. Какие изменения произошли в государственном техническом осмотре транспортных средств согласно Федеральному закону от 14.01.07.2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»?

21. Согласно какому нормативному документу обеспечивается регулирование безопасности перевозок пассажиров автобусами и какие дополнительные требования предъявляются к водителям автобусов по обеспечению их профессиональной надёжности?
22. Что Вы знаете о законопроекте «О дорожном движении» и какие идеи заложены в нём?

Вопросы ко 2 промежуточной аттестации

1. Изложите структуру, состояние и динамику аварийности по вине водителей транспортных средств различных типов с учётом возраста, стажа водителей.
2. Изложите структуру, состояние и динамику аварийности по вине пешеходов различных возрастных и социальных групп.
3. Назовите проблемы детского дорожно-транспортного травматизма и пути их решения
4. Как строится система управления безопасностью дорожного движения по уровням управления: федеральный, региональный, местный?
5. Изложите порядок обучения граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах согласно федеральному закону «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г., статья 29.
6. Как решаются проблемы снижения детского дорожно-транспортного травматизма и педагогическая практика в проведении теоретических и практических занятий?
7. Какие Вы знаете организационные формы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и методическое обеспечение данного направления?
8. Как производится планирование работы по пропаганде ПДД и других правовых знаний, действующих в сфере дорожного движения в образовательном учреждении?
9. Какие Вам известны принципы, формы и методы образовательного процесса по основам безопасного поведения детей и подростков на улицах и дорогах.
10. В чём заключается эффективность обучения и воспитания в начальном звене?
11. Назовите особенности организации обучения и воспитания в 5 – 7, 8 – 11 классах.
12. В чём заключается внеклассная деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних?
13. Какие формы организации и содержание профилактической работы с родителями Вам известны?
14. Каким нормативным документом предусмотрено обязательное медицинское обеспечение БДД и в чём оно заключается?
15. Какие основные задачи решает медицина на автомобильном транспорте?
16. В чём заключаются предварительные и периодические медицинские освидетельствования к решению вопроса о пригодности к работе водителей?
17. Назовите хронические заболевания, характерные для водителей.
18. Изложите порядок проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров и порядок ведения специального журнала.
19. В чём заключается необходимый уровень квалификации водителей автотранспортных средств согласно Федеральному закону «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.?
20. Какие предъявляются требования по подготовке водителей транспортных средств?
21. Назовите основные требования по обеспечению БДД к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

22. Чем обеспечивается профессиональная надёжность водительского состава юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении ими перевозочной деятельности?
23. Каким образом должен обеспечиваться режим труда и отдыха водителей?
24. Как поддерживается необходимый уровень информативности об условиях движения и работы на маршруте, повышение профессионального мастерства и дисциплинированности водителей?
25. Как обеспечивается эксплуатация транспортных средств в технически исправном состоянии юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями?
26. В чём заключаются безопасные условия перевозок пассажиров и грузов?
27. Какие требования предъявляются к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям по обеспечению безопасности при организации пассажирских перевозок?
28. Как обеспечивается БДД при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом?

Вопросы к 3 промежуточной аттестации

1. Какие задачи и виды работ выполняют специалисты по безопасности движения?
2. Какими правами наделена служба обеспечения безопасности движения хозяйствующего субъекта автомобильного транспорта?
3. Изложите порядок расчёта численности, финансирования и материального обеспечения службы безопасности движения.
4. Дайте краткую характеристику основным нормативным и методическим документам, определяющим деятельность службы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте.
5. Назовите критерии рациональной структуры управления автотранспортным предприятием.
6. Изложите деятельность основных служб автотранспортного предприятия по обеспечению безопасности движения.
7. Какие функции возложены на руководителя автотранспортного предприятия по обеспечению безопасности движения?
8. Расскажите порядок заполнения карточки учёта ДТП.
9. Какие цели и задачи решает Система ДС АТ?
10. Изложите перечень услуг ДС АТ.
11. Дайте характеристику лицензирования на автомобильном транспорте.
12. Дайте понятия лицензионным требованиям при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров.
13. Дайте характеристику применения методов диагностирования технического состояния автомобилей с использованием электронной аппаратуры.
14. Чем характеризуется повышенное число ДТП и высокая вероятность появления заторов на участках улично-дорожной сети?
15. Назовите наиболее частые причины ДТП по вине водителей.
16. По каким вопросам служба безопасности движения автотранспортного предприятия взаимодействует и сотрудничает со смежными организациями, с отделами и службами собственного предприятия, а также с ГИБДД, Ространснадзором, дорожно-эксплуатационными службами, общественными организациями?
17. Какую деятельность осуществляет служба безопасности движения автотранспортного предприятия по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения?
18. Изложите специфику работы по обеспечению БДД в особо малых АТП.
19. Какие задачи стоят перед малыми АТП и предпринимательскими структурами по БДД?

20. Назовите перечень документации, которая должна вестись в малых АТП и предпринимательских структурах по вопросам БДД.

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Аудитории оснащены персональными компьютерами, объединенными в локальную сеть с выходом в Интернет. В процессе обучения используются современные программно-методические комплексы.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная учебная литература

1. Сильянов В.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : учебник / В. В. Сильянов, Э. Р. Домке. - М. : Академия, 2009. - 352 с.
2. Кукса Н.Н. Технические средства организации дорожного движения: учебное пособие / Н. Н. Кукса ; Юж.-Рос. гос. техн. ун-т. - Новочеркасск : ЮРГТУ, 2001. - 94 с.
3. Пугачев И.Н. Организация и безопасность дорожного движения : учебник / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - М. : Академия, 2009. - 272с.

Дополнительная учебная литература

4. Яхьяев Н.Я. Безопасность транспортных средств : учебник (ГРИФ УМО по образованию) / Н. Я. Яхьяев. - М. : Академия, 2011. - 432 с.

Методические указания

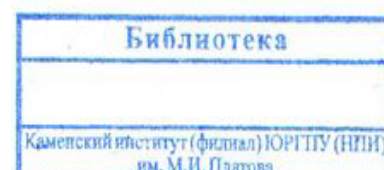
5. Организация и безопасность движения в различных дорожных условиях: Учебно-методическое пособие к практическим занятиям по дисциплинам "Организация дорожного движения", "Автомобильные дороги", "Дорожные условия и безопасность движения" / А. Б. Гасанов, М. Ю. Васильев ; Каменский институт (филиал) ЮРГТУ . - Новочеркасск : ЮРГТУ, 2005. - 80 с., печ. л. 1,2.

Информационные справочные системы, профессиональные базы данных

1. <http://www.elibrary.ru>.
2. <http://www.knigafund.ru>.
3. АСУД и светофоры http://www.fcp-pbdd.ru/special_equipment/20043/

Комплект лицензионного программного обеспечения:

1. Microsoft Windows 7,8,10 лицензия 1203798551
2. Microsoft Office 2007 Professional Plus лицензия 42947565



Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы дисциплины (модуля)

(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 г.)

Рабочей программы по дисциплине: Основы управления и обеспечения безопасности дорожного движения.

для направления подготовки (специальности) 23.03.01

Технология транспортных процессов, Организация дорожного движения, год набора- 2016, форма обучения- очная

1. Пункт 3 читать в следующей редакции

№ семестра	Формы организации работы обучающихся	Всего часов по учебному плану, ак. час / астр. час	Контактная работа, ак. час / астр. час		Самостоятельная работа обучающихся, ак. час / астр. час
			аудиторная	вне-аудиторная	
8	лекции	8 / 6	8 / 6	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	20 / 15	20 / 15	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	44 / 33	x	0,4 / 0,3	43,6 / 32,7
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	0	x	0 / 0	0 / 0
	ВСЕГО за 8 семестр	72 / 54	28 / 21	0,4 / 0,3	43,6 / 32,7
ИТОГО по дисциплине		72 / 54	28 / 21	0,4 / 0,3	43,6 / 32,7

2. В п. 4 количество часов в часах считать количеством часов в академических часах.

Заведующий кафедрой Техники и технологии Гасанов А.Б.

Утверждаю:
Директор

Терновский О.А.
01 сентября 2017 г.

