


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ (НПИ) имени М.И. Платова»
КАМЕНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. ПЛАТОВА**

УТВЕРЖДАЮ
Директор Каменского института
(филиала) ЮРГПУ (НПИ)
им. М. И. Платова
О. А. Терновский
« 29 » 04 2015 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Б1.В.ДВ.6.2 Транспортная логистика
индекс и наименование дисциплины (модуля) (из учебного плана)

*Направление «23.03.01 Технология транспортных процессов»
направленность Организация дорожного движения
код и наименование направления подготовки (специальности), направленность*

программа прикладного бакалавриата

набор 2016 года

Факультет Очного образования

Кафедра Техники и технологии

Курс 4

Семестр 7

Итого по дисциплине 3/108 (ЗЕ/час.) (с учетом ЗЕ/часов на экзамен)

**Каменск-Шахтинский
2015г.**

Рабочая программа составлена на основании рабочего учебного плана, утверждённого ученым советом ЮРГПУ(НПИ) протоколом № 9 от 29 апреля 2015 г.

Рабочую программу составил к. т. н., доцент Гасанов А. Б.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры Техники и технологии Каменского института (филиала) ЮРГПУ(НПИ) им. М. И. Платова « 15 » апреля 2015 г. протокол № 10

Заведующий кафедрой
Техники и технологии



Е. В. Состина

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА
20 16 /20 17 учебный год
с обновлениями п. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА
20 17 /20 18 учебный год
с обновлениями п. 3, 4, 7

Содержание

	Стр.
1. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы	4
2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)	4
3. Объём дисциплины (модуля) с распределением по семестрам	5
4. Содержание дисциплины (модуля)	5
5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной, текущей аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)	8
6. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)	13
7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля) ...	14

1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Транспортная логистика» относится к дисциплинам блока Б1.В.ДВ учебного плана, является существенным звеном в подготовке грамотного менеджера и имеет своей целью дать будущим специалистам необходимые знания и навыки эффективного решения задач, связанных с потоками ресурсов. Она должна научить студентов глубоко разбираться в вопросах организации логистических процессов на производстве, при транспортировке и хранении, грамотно оценивать экономические результаты принятых логистических решений.

Целью освоения дисциплины является достижение следующих результатов образования (РО):

общие вопросы теории организации автотранспортных систем; основные технико-эксплуатационные показатели транспортного процесса; функционирование транспортных систем; метод линейного программирования и задачи, решаемые этим методом, маршрутизация перевозок; оценка применяемых расчётных методик к реальному транспортному процессу.

– связь с предшествующими дисциплинами:

№ п/п	Наименование последующей дисциплины (модуля)	Семестр	Шифр компетенции последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР
1	Основы логистики	6	ПК-19,21

– связь с последующими дисциплинами (модулями), практиками, ВКР:

№ п/п	Наименование последующей дисциплины (модуля)	Семестр	Шифр компетенции последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР
1	Организационно-производственные структуры транспорта	7	ПК-21

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-19 - способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода;

ПК-21 - способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации.

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- принципиальное определение логистики и её основные этапы развития,
- главную цель и задачи логистики,

- основные звенья, элементы и участников логистической цепи,
- необходимость экономических компромиссов при организации логистической системы,
- основные требования логистики,

уметь:

- пользоваться основными принципами динамического программирования;
- использовать принципы системного анализа, подходы и методы построения и развития организаций, закономерности функционирования транспортных систем.

владеть:

- математическими методами по составлению оптимальной схемы перевозок грузов;
- способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода;
- способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации;
- составлением плана работ транспортных средств на смену и на определённый промежуток времени при максимальной производительности подвижного состава с использованием программных средств.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ

№ семестра	Виды занятий	Всего часов по учебному плану	Контактная работа		Самостоятельная работа
			аудиторная*	вне-аудиторная	
7	Лекции	18	18	х	х
	Лабораторные работы			х	х
	Практические/Семинарские занятия	36	36/8	х	х
	СРС	54	-	0,9	53,1
	СРС экз.		-	х	
	Всего за 7 семестр	108	54	0,9	53,1
ИТОГО по дисциплине		108	54	0,9	53,1

*Всего аудиторных часов/в т.ч в интерактивной форме.
– промежуточная аттестация: зачет (7сем.)

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

4.1. Контактная аудиторная работа

4.1.1. Наименование тем лекций, их содержание и объем в часах

Тема 1. Введение. Терминологический аппарат транспортной логистики – 4 часа, (ПК-19)

Предмет исследования транспортной логистики. Подходы к пониманию транспортной логистики в «узком» и «широком» смысле. Понятие и классификация «транспортной услуги». Понятие транспортно-логистической системы: классификация и состав систем.

Уз-2

Литература 1,2

Тема 2. Логистические технологии перевозок грузов на различных видах транспорта . – 2 часа, (ПК-21, 19)

Определение «терминального подхода». Виды и функции терминалов. Взаимосвязь функций терминалов. Преимущества и недостатки терминального построения систем доставки. Виды унимодальных перевозок. Классификация мультимодальных технологий. Зарубежный опыт в использовании логистических технологий доставки грузов. Принципиальные отличия традиционных смешанных комбинированных перевозок от логистических технологий.

Уз-2

Литература 1,2

Тема 3. Организация и управление транспортно-логистическими системами . – 3 часа, (ПК-21,19)

Понятие «транспортно-логистической системы». Функции транспортно-логистических систем. Классификационные признаки транспортно-логистических систем и их влияние на процессы управления и организации. Факторы внешней среды, влияющие на функционирование транспортно-логистической системы. Методология адаптации транспортно-логистической системы

Уз-3

Литература 1,2

Тема 4. Логистические посредники на транспорте . – 3 часа, (ПК-21, 19)

Классификация логистических посредников: отечественная и зарубежная школы логистики. Функции логистических посредников. Международные и российские ассоциации логистических посредников.

Уз-3

Литература 1,2,5

Тема 5. Нормативно-правовое регулирование транспортной отрасли в РФ – 2 часа, (ПК-19)

Сферы нормативно-правового регулирования транспортной отрасли. Отраслевые особенности регулирования транспортной деятельности. Лицензирование и сертификация в сфере транспорта. Документооборот на транспорте на различных видах транспорта.

Уз-3

Литература 1,2,5

Тема 6. Международное право в области доставки грузов и пассажиров . – 3 часа, (ПК-21)

Сферы нормативно-правового регулирования транспортной отрасли в международном праве. Международные конвенции в области транспорта. Лицензирование и сертификация в сфере транспорта. Документооборот на транспорте на различных видах транспорта.

Уз-3

Литература 1,2,5,7-9

Тема 7. Методы оптимизации транспортных затрат . – 1 час, (ПК-21)

Методы маршрутизации транспортных потоков. Виды тарифов на различных видах транспорта.

Уз-3

Литература 1-11

4.1.2. Практические (семинарские) занятия, их наименование и объем в часах

№	Наименование тем Занятий	Количество часов	Форма контроля	Сроки контроля	Номер компетенции	Литература
1	2	3	4	5	6	7
1	Решение транспортной задачи в EXCEL	6	Опрос	10-20.03	ПК-19	7 [7-9]
2	Метод северо-западного угла	6	Опрос	10-20.03	ПК-19	7 [7-9]
3	Решение оптимизационных задач в Excel	6	Опрос	10-20.04	ПК-21,19	7 [7-9]

4.1.3. Лабораторные занятия, их наименование и объем в часах

Лабораторные занятия учебным планом не предусмотрены.

4.2. Самостоятельная работа

СРС – темы и (или) разделы тем для самостоятельного изучения, в том числе конспектирование –53,1ч.

№	Наименование тем (разделов)	Кол-во часов	Номер компетенции	Литература
1	Технические характеристики транспортных средств	14,1	ПК-19,21	7 [1-11]
2	Прикладные приложения динамического программирования	15	ПК-19,21	7 [1-11]
3	СМО.	24	ПК-19	7 [1-11]

4.3. Контактная внеаудиторная работа

СРС:

– групповые консультации в течение семестра –0.9.

СРС экз.

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ, ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

5.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Номер компетенции "ПК-19"	Формулировка компетенции: " способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода"	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.8	Основы логистики	6
Номер компетенции "ПК-21"	Формулировка компетенции: " способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации"	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.8	Основы логистики	6
Б1.В.ОД.11	Организационно-производственные структуры транспорта	7

5.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

Оценка сформированности компетенций в рамках промежуточной аттестации проводится по билетам для зачета.

Билеты для зачета включают в себя вопросы для оценки знаний, умений и навыков. Количество вопросов в билетах - 2.

При текущей аттестации обучающихся оценка сформированности компетенций осуществляется на занятиях:

- лекционного типа посредством опроса обучаемых, в том числе по темам и разделам тем, вынесенных для самостоятельного изучения обучаемым;
- семинарского типа посредством собеседования, устного опроса по практическим занятиям.

Номер компетенции	Показатели оценивания компетенций (знания и (или) умения и (или) навыки и (или) опыт деятельности, формируемые данной компетенций)	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования		
		1-й уровень «УЗНАВАНИЕ»	2-й уровень «ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ»	3-й уровень «ПРИМЕНЕНИЕ»
ПК-19	знать: - основные принципы линейного программирования;	+	+	+

	<p>- систему измерителей работы и показателей использования подвижного состава;</p> <p>уметь:</p> <p>- пользоваться основными принципами динамического программирования;</p> <p>владеть:</p> <p>- математическими методами по составлению оптимальной схемы перевозок грузов;</p> <p>- умением устанавливать схемы перевозок;</p>			
ПК-21	<p>знать:</p> <p>- методы планирования потребности в транспортных средствах и осуществлении доставки грузов;</p> <p>уметь:</p> <p>- использовать принципы системного анализа, подходы и методы построения и развития организаций, закономерности функционирования транспортных систем.</p> <p>владеть:</p> <p>- составлением плана работ транспортных средств на смену и на определённый промежуток времени при максимальной производительности подвижного состава с использованием программных средств.</p>	+	+	+

Шкала оценивания компетенций:

«отлично» или «зачтено» - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объёме изложил содержание теоретических вопросов, успешно выполнил практические задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций;

«хорошо» или «зачтено» - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций;

«удовлетворительно» или «зачтено» - обучающийся изложил основные положения теоретических вопросов, правильно выполнил практическое задание, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал пороговый уровень сформированных компетенций;

«неудовлетворительно» или «не зачтено» - обучающийся не справился с большинством теоретических вопросов и (или) не справился с выполнением практических заданий.

5.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

Материалы для оценивания знаний:

- тестовые вопросы для промежуточной проверки знаний;

- 1. Элемент логистической системы, который входит в состав других логистических функций – это:** а) Понятие «транспортной логистики» в «Узком» смысле б) Понятие «транспортной логистики» в «Широком» смысле
- 2. Затраты на транспортную относятся на** а) себестоимость производимой продукции б) издержки обращения в)оба ответа верны (а и б) г) нет верных ответов
- 3. Что входит в состав транспортной логистики? (написать самостоятельно)**
- 4. Что понимается под «нужным качеством» в транспортной логистике?** а) Минимальное количество брака по причинам транспорта б) Доставка груза вовремя
в) Доставка грузополучателю всего отгруженного объёма г) Все ответы верны
- 5. Какие задачи относятся к корпоративным транспортно-логистическим системам?** а) Организация движения материальных потоков от грузоотправителя к грузополучателю б) Взаимосвязь региональных экономических систем в) Обеспечение национальной безопасности г) Оказание всего комплекса транспортных услуг населению д) Координирование деятельности предприятий, входящих в одну ЛС е) Все ответы верны
- 6. Какие функции выполняет региональные ТЛС?** а) Развитие экономических связей между отраслями экономики б) Культурный и экономический обмен между регионами в) Координация деятельности международных ТЛС г) Развитие дорожной инфраструктуры д) Все ответы верны
- 7. Кому принадлежит пакет акций ОАО «РЖД»?** а) государству б) частным инвесторам в) совместное участие частных национальных и зарубежных инвесторов, государства
- 8. Какую организационную структуру имеет ОАО «РЖД»?** а) дивизиональная по региональному признаку б) проектно-целевая в) матричная г) линейно-функциональная
- 9. К какому типу транспортных услуг относится складское хранение?** а) Перевозочные б) Неперевозочные
- 10. Выделите услуги относящиеся к неперевозочным** а) Маркировка груза б) Упаковка в) Комплектация грузов по клиентам и направлениям движения г) Сопровождение груза д) Технический осмотр и ремонт подвижного состава е) Оформление сопроводительных документов ж) Погрузка з) Лицензирование деятельности и сертификация транспортных средств
- 11. Какие транспортные услуги относятся к коммерческим?** а) Услуги, которые являются частью производственного процесса б) Услуги, которые оказываются за оплату в) Услуги, которые оказываются исходя из благотворительных целей г) Все ответы верны
- 12. В чём заключаются преимущества терминальной технологии доставки?** а) Эффективна при обслуживании малых МП б) Возможно использование «эффекта масштаба» для малых МП в) Эффективна на небольших расстояниях г) Сокращение операций погрузки и разгрузки д) Повышение скорости и качества доставки е) Сокращение транспортных расходов при доставке на большие расстояния ж) Сокращение транспортных расходов при доставке на короткие расстояния з) Все ответы верны

13. Какие задачи решаются при организации управления терминальной доставкой? (написать самостоятельно)

14. Кто может взять на себя высшее руководство и организацию терминальной доставки? а) Один из участников транспортно-логистической системы б) Провайдер логистических услуг в) Терминал назначения г) Терминал отправления д) Все ответы верны е) Нет верных ответов

15. Вопрос — выборочный одиночный) Обслуживание автотранспорта (технический осмотр и ремонт, хранение) входит в функции терминала в терминальной технологии организации перевозок

- а) ДА
- б) НЕТ
- в) только терминал отправления
- г) только терминал назначения

16. (Вопрос — выборочный множественный) Выделить преимущества системы TOFC–COFC:

- а) Недорогое обслуживание, так как не требуется дорогостоящих погрузочно–разгрузочных средств
- б) Грузооборот каждого терминала значителен
- в) Пункты погрузки–разгрузки можно разместить вблизи потребителей
- г) Увеличивается частота перевозок между терминалами

17. (Вопрос — выборочный одиночный) Разновидность TOFC–COFC в Западной Европе —это ...

- а) Роудрейлерные перевозки
- б) Двух–ярусная контейнерная перевозка
- в) «Бегущее шоссе»
- г) «Ступица — спица»

18. При каких условиях двух–ярусная вагонная перевозка является эффективной?

- а) Малые объемы грузопотоков
- б) Большие объемы грузопотоков
- в) расстояние перевозки от 100 км до 200 км
- г) расстояние перевозки от 200 км до 400 км
- д) расстояние перевозки от 800 км
- е) расстояние перевозки от 500 км до 800км

19. Не допускается штабелирование ...

- а) «swap body»
- б) контейнеров

20. (Вопрос — выборочный множественный) Какие экспедиторы не имеют собственных транспортных средств

- 1) NVOMTO
- 2) VOMTO
- 3) NVO
- 4) Линейные конференции

21. Выделите преимущества унимодальных технологий:

- а) Простота в организации
- б) Возможность использования на дальних расстояниях

- в) Экономическая эффективность при обслуживании малых материальных потоков
- г) Безальтернативность в ряде случаев
- д) Зависимость от погодных условий

22. Какие общие черты между мультимодальными технологиями и смешанными комбинированными перевозками?

- 1) Используют единый тариф
- 2) Перевозка осуществляется по единому перевозочному документу
- 3) Используются два и более видов транспорта
- 4) Часть ответственности за доставку ложится на грузовладельца
- 5) Все ответы верны

23. Какие преимущества даёт использование мультимодальных технологий?

- 1) Снижение количества перевалок груза
- 2) Повышение скорости доставки
- 3) Повышает сохранность груза
- 4) Все ответы верны

24. Выделите верные утверждения в отношении двух-ярусной контейнерной перевозки

- 1) Повышается скорость доставки
- 2) Может использоваться на любых участках железной дороги
- 3) Снижаются затраты на доставку
- 4) Повышается маневренность железнодорожного состава
- 5) Нет верных утверждений

25. Какому типу логистического посредника соответствует Курьер?

- а) 1PL
- б) 2 PL
- в) 3PL
- г) 4PL

26. К какому типу относится оператор смешанной перевозки грузов (ОСПГ)?

- а) 1PL
- б) 2 PL
- в) 3PL
- г) 4PL

27. В чём особенности использования судов класса «река-море»?

- А) Больше грузоподъёмность по сравнению с речными судами
- Б) Осадка судов больше чем у обычных морских судов
- В) Ниже скорость движения по сравнению с обычными морскими судами
- Г) Все ответы верны

28. К какому типу судов относится ВАСАТ?

- а) Суда класса «река-море»?
- б) Паромы
- в) Лихтеровозы

29. Для каких судов требуется специальная припортовая инфраструктура?

- а) Суда класса «река-море»?
- б) Паромы
- в) Лихтеровозы
- г) Все ответы верны

30. Каковы недостатки мультимодальных технологий доставки? (написать самостоятельно)?

Перечень вопросов к зачету

1. В чем состоит основная цель и объект изучения транспортной логистики?
2. Каковы задачи транспортной логистики?
3. Назовите основные особенности транспортных услуг?
4. Приведите классификацию транспортных услуг.
5. Опишите принципиальную схему терминальных перевозок
6. Что означают понятия «униmodalные перевозки» и «мультимодальные (интермодальные) перевозки»
7. В чем отличие комбинированных смешанных перевозок от мультимодальных?
8. Какая организация объединяет интермодальных операторов в Европе?
9. На какой интермодальный коридор в Европе приходится наибольшая нагрузка?
10. В чем состоят преимущества и недостатки контейнерных перевозок?
11. В чем заключаются сложности при внедрении роудрейлерных перевозок в России?
12. Какие существуют виды лихтеров?
13. Какие существуют виды мультимодальных перевозочных технологий с использованием авиатранспорта?
14. Как интерпретируется задача «МОВ» в транспортной логистике?
15. Приведите классификацию логистических посредников на транспорте.
16. Какие существуют ассоциации международных экспедиторов?
17. Какие виды нормативно-правового регулирования используются на автомобильном транспорте?
18. Какие виды нормативно-правового регулирования используются на автомобильном транспорте?
19. Какие виды нормативно-правового регулирования используются на железнодорожном транспорте?
20. Какие виды нормативно-правового регулирования используются на авиационном транспорте?
21. Какие виды нормативно-правового регулирования используются на морском и внутреннем речном транспорте?
22. Какие виды тарифов существуют на автомобильном транспорте?
23. Какие виды тарифов существуют на железнодорожном транспорте?
24. Какие виды тарифов существуют на авиатранспорте?
25. Какие виды тарифов используются на морском транспорте?

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Аудитории оснащены персональными компьютерами, объединенными в локальную сеть с выходом в Интернет. В процессе обучения используются современные программно-методические комплексы.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная литература

1. Основы логистики [Попович А. М., Левкин Г. Г.](#) [электронный ресурс] Директ-Медиа 2015 г. 387 с. Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/183245>
2. Математические методы [текст] : учебник / Т. Л. Партыка, И. И. Попов ; 2-е изд., испр. и доп. - Рекомендовано УМО. - М. : ИНФРА-М, 2007. - 464 с.
3. **Сарафанова Е.В.** Грузовые автомобильные перевозки [текст] : учебное пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева, Б. П. Копцев. - М. : МарТ, 2006. - 480с. (3/7).
4. Николаев Н.Н. Моделирование транспортных процессов и систем: учебное пособие – зерноград: ФГБОУ ВПО АЧГАА, 2012. – 144 с.

Дополнительная литература

5. **Кравченко Е.А.** Основы транспортно-экспедиционного обслуживания [текст] : монография / Е. А. Кравченко, Е. А. Лебедев. - Краснодар : Краснодарское ЦНТИ, 2003. - 203 с. (5/7).
6. **Перевозка экспортно-импортных грузов. Организация логистических систем** [текст] : учебное пособие / под ред. А.В. Кириченко. - СПб. : Питер, 2004. - 506 с.



Перечень методических разработок к практическим занятиям

7. Методические указания для изучения курса «Основы логистики» [Левкин Г. Г.](#) [электронный ресурс] Директ-Медиа 2013 г. 46 с. Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/182219>.
8. Информационный менеджмент и электронная коммерция на транспорте: учебное пособие [Л.П. Левицкой, под ред. Г.В. Бубновой](#) [электронный ресурс] Изд-во УМЦ ЖДТ (Маршрут) 2013 г. 464 с. Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/173392>
9. Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью: учебное пособие [под ред. С.Ю. Елисеева, В.М. Николашина, А.С. Сеницыной](#) [электронный ресурс] Изд-во УМЦ ЖДТ (Маршрут) 2013 г. 428 с. Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/173403>

Информационные справочные системы, профессиональные базы данных

10. Информационный менеджмент и электронная коммерция на транспорте: учебное пособие [Л.П. Левицкой, под ред. Г.В. Бубновой](#) [электронный ресурс] Изд-во УМЦ ЖДТ (Маршрут) 2013 г. 464 с. Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/173392>
11. Основы логистики [Левкин Г. Г., Куршакова Н. Б., Дзюбина К. О.](#) [электронный ресурс] Директ-Медиа 2016 г. 248 с. Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/184790>
12. АСУД и светофоры http://www.fcp-pbdd.ru/special_equipment/20043/

Комплект лицензионного программного обеспечения:

1. Microsoft Windows 7,8,10 лицензия 1203798551
2. Microsoft Office 2007 Professional Plus лицензия 42947565

Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы дисциплины (модуля)

(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 г.)

Рабочей программы по дисциплине: Транспортная логистика.

для направления подготовки (специальности) 23.03.01

Технология транспортных процессов, Организация дорожного движения, год набора- 2016, форма обучения- очная

1. Пункт 3 читать в следующей редакции

№ семестра	Формы организации работы обучающихся	Всего часов по учебному плану, ак. час / астр. час	Контактная работа, ак. час / астр. час		Самостоятельная работа обучающихся, ак. час / астр. час
			аудиторная	вне-аудиторная	
5	лекции	18 / 13,5	18 / 13,5	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	36 / 27	36 / 27	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	54 / 40,5	x	0,9 / 0,675	53,1 / 39,825
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	0	x	0 / 0	0 / 0
	ВСЕГО за 7 семестр	108 / 81	54 / 40,5	0,9 / 0,675	53,1 / 39,825
ИТОГО по дисциплине	108 / 81	54 / 40,5	0,9 / 0,675	53,1 / 39,825	

2. В п. 4 количество часов в часах считать количеством часов в академических часах.

Заведующий кафедрой Техники и технологии Гасанов А.Б.

Утверждаю:
Директор



Терновский О.А.
01 сентября 2017 г.