


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ (НПИ) имени М.И. Платова»
КАМЕНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. ПЛАТОВА

УТВЕРЖДАЮ
Директор Каменского института
(филиала) ЮРГПУ (НПИ)
им. М. И. Платова
О. А. Терновский
« 29 » 04 2015 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Б1.В.ОД.11 Организационно-производственные структуры транспорта
индекс и наименование дисциплины (модуля) (из учебного плана)

*Направление «23.03.01 Технология транспортных процессов»
направленность Организация дорожного движения*
код и наименование направления подготовки (специальности), направленность

**программа прикладного бакалавриата
набор 2016 г.**

Факультет Очного образования
Кафедра Техники и технологии
Курс 4
Семестр 7

Итого по дисциплине 3/108 (ЗЕ/час.) (с учетом ЗЕ/часов на экзамен)

**Каменск-Шахтинский
2015 г.**

Рабочая программа составлена на основании рабочего учебного плана, утверждённого ученым советом ЮРГПУ(НПИ) протоколом № 9 от 29 апреля 2015 г.

Рабочую программу составил(а) ст. преподаватель Саблина М. Н.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры Техники и технологии Каменского института (филиала) ЮРГПУ(НПИ) им. М. И. Платова « 15 » апреля 2015 г. протокол № 10

Заведующий кафедрой
Техники и технологии



Е. В. Состина

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА
20 16 /20 17 учебный год
с обновлениями п. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА
20 17 /20 18 учебный год
с обновлениями п. 7

Содержание

	Стр.
1. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы	4
2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)	4
3. Объем дисциплины (модуля) с распределением по семестрам	5
4. Содержание дисциплины (модуля)	5
5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной, текущей аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)	8
6. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)	14
7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля) ...	14

1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью преподавания дисциплины – получение студентами знаний о производственно-технической инфраструктуре предприятий автомобильного транспорта, составе производственно-технической базы (ПТБ), вопросы связанные с ее эксплуатацией, проектированием новых, реконструкцией, техническим перевооружением, реорганизацией существующих ПТБ.

Задачи при изучении дисциплины:

- формирование у студентов знаний о производственно-технологической инфраструктуре предприятий автомобильного транспорта; форм развития ПТБ; методологии расчета параметров ПТБ предприятий автомобильного транспорта (АТ); умений выполнения расчета производственной программы, определения объемов работ ТО и ремонта, выбора оптимального пути развития ПТБ.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы. Рекомендуемая форма итогового контроля – зачет.

– связь с предшествующими дисциплинами:

№ п/п	Наименование предшествующей дисциплины (модуля)	Семестр	Шифр компетенции предшествующей дисциплины (модуля), практики, ВКР
1	Введение в профессию	1	ОК-7
2	Транспортная инфраструктура	3	ПК-15,15,22,28
3	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	6	ПК-20, 22, 23, 24, 28
4	Теория транспортных процессов и систем	4	ПК-24, 28

– связь с последующими дисциплинами (модулями), практиками, ВКР:

№ п/п	Наименование последующей дисциплины (модуля)	Семестр	Шифр компетенции последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР
1	Преддипломная практика	8	ПК-14, 15, 22, 24, 36

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации

ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

В результате освоения дисциплины студент должен:

- Знать: - основы технологии производства ТИТМО отрасли и их составных частей;
 - понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТИТМО отрасли и эффективности его выполнения;
 - содержание и отличительных особенностях производственного и технологических процессов производства и ремонта ТИТМО отрасли;
 - схемы технологического процесса ТО и ТР;
 - сущности видов работ, входящих в объёмы технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР);
 - основного содержания работ при проведении ТО-1 и ТО-2;
 - основного содержания работ по диагностированию систем и агрегатов ТИТМО отрасли.
 Уметь: - пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.
 - использовать технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач.
 Владеть: - навыками технической эксплуатации транспортных комплексов

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ

№ семестра	Виды занятий	Всего часов по учебному плану	Контактная работа		Самостоятельная работа
			аудиторная*	вне-аудиторная	
7	Лекции	18	18	х	х
	Лабораторные работы	0	0	х	х
	Практические/семинарские занятия	36	36	х	х
	СРС	54	х	0,9	53,1
	СРС экз.	-	-	-	-
	Всего за семестр	108	54	0,9	53,1
ИТОГО по дисциплине	108	54	0,9	53,1	

*Всего аудиторных часов/в т.ч в интерактивной форме.

– промежуточная аттестация: зачет (7 сем.)

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

4.1. Контактная аудиторная работа

4.1.1. Наименование тем лекций, их содержание и объем в часах

Тема 1. Введение. Типы и функции предприятий автомобильного транспорта. Состояние и пути развития производственно-технической базы предприятий АТ - 2 часа.
 ПК-21

Грузовые, пассажирские, смешанные автотранспортные предприятия, базы централизованного технического обслуживания, станции технического обслуживания, автостоянки, автозаправочные станции, их организационные структуры и функциональное назначение, задачи стоящие перед ПТБ, варианты и формы развития.

Литература раздел 7 [1-5]

Тема 2 Структура ПТБ, основные исходные данные для определения параметров ПТБ предприятий АТ. - 2 часа. ПК-21

Структура производственно-технической базы (ПТБ) предприятий АТ. Последовательность выполнения расчетов и порядок проектирования. Состав исходных данных, их анализ для действующих предприятий. Категория условий эксплуатации, климатические условия, режим работы подвижного состава. Нормативные материалы.

Литература раздел 7[1-5]

Тема 3. Определение производственной программы АТП. - 2 часа. ПК-22

Выбор и корректирование нормативов периодичности ТО, ресурсного пробега, норм трудоемкости. Цикловой метод расчета производственной программы АТП. Определение числа ТО на парк автомобилей за год. Определение суточной программы и числа диагностических воздействий.

Литература раздел 7 [1-5]

Тема 4. Определение производственной программы СТОА легковых автомобилей. - 2 час. ПК-22

Система и организация обслуживания автомобилей населения, выбор исходных данных, обоснование мощности и типа городских СТОА, дорожных СТОА, факторы влияющие на уровень развития СТОА

Литература раздел 7 [1,2,4,5,6]

Тема 5. Расчет годового объема работ ТО и ТР предприятий АТ. - 2 час. ПК-21, ПК-24

Годовой объем работ по ТО и ТР автотранспортного предприятия. Годовой объем работ по ТО и ТР СТОА. Годовой объем вспомогательных работ.

Литература раздел 7 [1,2,4,5,6]

Тема 6. Технологические параметры производственных зон и участков. - 2 час. ПК-21

Выбор метода организации и режима работы зон ТО и ТР. Расчет числа постов ТО и ТР. Расчет числа постов ожидания. Состав производственных участков.

Литература раздел 7 [1,2,4,5,6]

Тема 7. Производственные коммуникации и инженерные сети на предприятиях АТ. – 6 час. ПК-24,22

Роль и задачи производственных коммуникаций и инженерных сетей.

Теплоснабжение. Виды теплоснабжения предприятий АТ, характеристики теплоносителей, типы нагревательных приборов.

Вентиляция и кондиционирование. Особенности устройства систем вентиляции и кондиционирования на различных производственных участках предприятий АТ. Местная система вентиляции.

Водоснабжение и канализация. Устройство водопроводных и канализационных сетей. Составляющие водопотребления. Локальные очистные сооружения (оборотная система водоснабжения от автомойки).

Электроснабжение и освещение предприятия. Электрические нагрузки:

осветительные и силовые сети. Расположение, состав электрооборудования. Молниезащита.

Литература раздел 7 [1,6,7]

4.1.2. Практические (семинарские) занятия, их наименование и объем в часах

№	Наименование тем Занятий	Количество часов	Форма контроля	Сроки контроля	Номер компетенции	Литература
1	2	3	4	5	6	7
1	Выбор и корректирование нормативов: периодичности ТО и ресурсного пробега.	4	Решение задач	15 марта	ПК-21,22	2, 5, 9, 10, 11
2	Выбор и корректирование нормативов трудоемкости ТО и ТР.	4	Решение задач	15 марта	ПК-21,22	2,5,9, 10,11
3	Определение числа ТО на один автомобиль (парк) за цикл, за год, расчет суточной программы ТО и диагностики	4	Решение задач	15 марта	ПК-21,22	2,5,9, 10,11
4	Определение количества комплексно обслуживаемых автомобилей на городской СТОА. Определение количества суточных заездов на дорожной СТОА в зависимости от интенсивности движения	4	Решение задач	15 апреля	ПК-21,22	1,2,5,9, 10,11
5	Расчет годового объема работ ТО и ТР для АТП и СТОА	4	Решение задач	15 апреля	ПК-21,24	1,2,5,9, 10,11
6	Расчет числа постов по видам ТО и ТР и поточных линий ТО	4	Решение задач	15 апреля	ПК-21,24	1,2,5,9, 10,11
7	Расчет суточного потребления воды на различные нужды	4	Решение задач	15 мая	ПК-21,24	1,6,7, 11,12
8	Расчет расхода тепла. Расчет потребности в сжатом воздухе	4	Решение задач	15 мая	ПК-21,24	1,6,7, 11,12
9	Расчет потребности в электроэнергии	4	Решение задач	15 мая	ПК-21,24	1,6,7, 11,12

4.1.3. Лабораторные занятия, их наименование и объем в часах

Учебным планом не предусмотрены.

4.2. Самостоятельная работа

СРС – темы и (или) разделы тем для самостоятельного изучения, в том числе конспектирование –53,1ч.

№	Наименование тем (разделов)	Кол-во часов	Номер компетенции	Литература
1	Тема 8. Состав исходных данных для расчета параметров ПТБ, их анализ. Изучение состава и структуры нормативных документов: «Положение о ТО и ремонта подвижного состава АТ»	12,1	ПК-21	7 [1-5]
2	Тема 9. Методика расчета производственной программы по ТО и ремонту, система корректирования нормативов, корректировочные коэффициенты, корректирование нормативов пробегов по кратности с среднесуточным пробегом	10	ПК-21	7 [1-5]
3	Тема 10. Особенности технологического расчета станций технического обслуживания, факторы влияющие на показатели производственной мощности автосервисных предприятий	10	ПК-24	7 [1-5]
4	Тема 11. Методы организации работ по ТО и ТР, выбор нормативных данных для выполнения расчетов количества постов ТО и ТР	10	ПК-22	7 [1-5]
5	Тема 12 Основы расчета потребности предприятий АТ в теплоснабжении, водоснабжении, электроснабжении по удельным показателям. Критерии расчета систем вентиляции.	11	ПК-24	7 [1-5]

4.3. Контактная внеаудиторная работа

СРС:

– групповые консультации в течение семестра – 0,9.

СРС экз. – экзамен учебным планом не предусмотрен

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ, ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

5.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Номер компетенции "ПК-21"	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса		Этап формирования (семестр)
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы			
Индекс	Наименование		
Б1.Б.8	Основы логистики		6
Б1.В.ОД.11	Организационно-производственные структуры транспорта		7
Б1.В.ДВ.6.2	Транспортная логистика		7

Номер компетенции "ПК-22"	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.26	Транспортная инфраструктура	4
Б1.Б.28	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	6
Б1.В.ОД.10	Общий курс транспорта	1
Б1.В.ОД.11	Организационно-производственные структуры транспорта	7
Б1.В.ОД.13	Пути сообщения, технологические сооружения	2
Б1.В.ДВ.5.2	Транспортное планирование	1
Б2.П.2	Преддипломная практика	8
Номер компетенции "ПК-24"	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.28	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	6
Б1.В.ОД.8	Теория транспортных процессов и систем	4
Б1.В.ОД.11	Организационно-производственные структуры транспорта	7
Б1.В.ОД.15	Технические средства организации дорожного движения	6
Б1.В.ОД.17	Экспертиза дорожно-транспортных происшествий	7
Б1.В.ОД.18	Дорожные условия и безопасность движения	7
Б1.В.ДВ.8.1	Производственно-техническая инфраструктура автопредприятий	5
Б1.В.ДВ.10.1	Нормативная регламентация дорожного движения	8
Б1.В.ДВ.10.2	Основы управления и обеспечения безопасности дорожного движения	8
Б1.В.ДВ.11.2	Биомеханика дорожно-транспортных происшествий	8
Б1.В.ДВ.12.1	Методология обеспечения безопасности дорожного движения	8
Б1.В.ДВ.12.2	Повышение безопасности дорожных условий	8
Б2.П2	Преддипломная практика	8

5.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

Оценка сформированности компетенций в рамках промежуточной аттестации проводится по билетам для зачета.

Билеты для зачета включают в себя вопросы для оценки знаний, умений и навыков. Количество вопросов в билетах для зачета - 3.

При текущей аттестации обучающихся оценка сформированности компетенций осуществляется на занятиях:

- лекционного типа посредством опроса обучаемых, в том числе по темам и разделам тем, вынесенных для самостоятельного изучения обучаемым;
- опроса по практическим занятиям.

Номер компетенции	Показатели оценивания компетенций (знания и (или) умения и (или) навыки и (или) опыт деятельности, формируемые данной компетенций)	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования		
		1-й уровень «УЗНАВАНИЕ»	2-й уровень «ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ»	3-й уровень «ПРИМЕНЕНИЕ»
ПК-21	<p>Знать: основы технологии производства ТиТТМО отрасли и их составных частей;</p> <p>- понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли и эффективности его выполнения;</p> <p>ПК-22 - содержание и отличительных особенностях производственного и технологических процессов производства и ремонта ТиТТМО отрасли;</p> <p>- схемы технологического процесса ТО и ТР;</p> <p>- сущности видов работ, входящих в объёмы технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР);</p> <p>- основного содержания работ при проведении ТО-1 и ТО-2;</p> <p>- основного содержания работ по диагностированию систем и агрегатов ТиТТМО отрасли.</p> <p>ПК-24</p> <p>Уметь: - пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.</p> <p>- использовать технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач.</p> <p>Владеть: - навыками технической эксплуатации транспортных комплексов</p>	+	+	+
ПК-21, 22, 24				

Шкала оценивания компетенций:

«отлично» или «зачтено» - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объеме изложил содержание теоретических вопросов, успешно выполнил практические задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций;

«хорошо» или «зачтено» - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций;

«удовлетворительно» или «зачтено» - обучающийся изложил основные положения теоретических вопросов, правильно выполнил практическое задание, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал пороговый уровень сформированных компетенций;

«неудовлетворительно» или «не зачтено» - обучающийся не справился с большинством теоретических вопросов и (или) не справился с выполнением практических заданий.

5.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

тестовые вопросы для промежуточной проверки знаний;

1. Измерение диагностических параметров осуществляется по:
 1. установленным методикам специальными приборами;
 2. методом анализа и синтеза;
 3. технической документации.

2. Обнаруженная неисправность устраняется:
 1. заменой узлов, регулировкой и смазкой;
 2. заменой диагностической аппаратуры;
 3. полевой диагностикой.

3. Экспресс-диагностика – это:
 1. частичная диагностика выполняемая в очень малый период времени и по ограниченному числу признаков;
 2. общая диагностика выполняемая в очень малый период времени и по неограниченному числу признаков;
 3. общая диагностика выполняемая в очень малый период времени и по ограниченному числу признаков.

4. Поэлементная диагностика служит:
 1. для выявления работоспособности автомобиля по выходным показателям рабочего процесса;
 2. для определения конкретных причин неисправностей в диагностируемых механизмах и системах автомобиля;
 3. для выполнения в очень малый период времени и по ограниченному числу признаков.

5. Комплексная диагностика служит:
 1. для выявления работоспособности автомобиля по выходным показателям рабочего процесса;
 2. для определения конкретных причин неисправностей в диагностируемых механизмах и системах автомобиля;
 3. для выполнения в очень малый период времени и по ограниченному числу признаков.

6. Целевая диагностика это:
 1. частичная диагностика выполняемая в очень малый период времени и по ограниченному числу признаков;
 2. общая диагностика выполняемая в очень малый период времени и по неограниченному числу признаков;
 3. диагностика проводимая как до так и после ТОи Р.

7. Что является первой задачей технического диагностирования?
 1. Поиск дефектов, нарушивших исправность и работоспособность машины или вызвавших неправильное ее функционирование;
 2. Определение технического состояния машины;

3. Сбор исходных данных для прогнозирования остаточного ресурса или оценки вероятности безотказной работы машины в межконтрольный период.

8. Что является второй задачей технического диагностирования?
 1. Поиск дефектов, нарушивших исправность и работоспособность машины или вызвавших неправильное ее функционирование;
 2. Определение технического состояния машины;
 3. Сбор исходных данных для прогнозирования остаточного ресурса или оценки вероятности безотказной работы машины в межконтрольный период.

9. Что является третьей задачей технического диагностирования?
 1. Поиск дефектов, нарушивших исправность и работоспособность машины или вызвавших неправильное ее функционирование;
 2. Определение технического состояния машины;
 3. Сбор исходных данных для прогнозирования остаточного ресурса или оценки вероятности безотказной работы машины в межконтрольный период.

10. Диагностированием называется:
 1. процесс определения технического состояния объекта с разборкой;
 2. восстановление параметров технического состояния объекта;
 3. внешний осмотр объекта;
 4. процесс определения технического состояния объекта без разборки.

11. Диагнозом называется:
 1. процесс определения технического состояния объекта с разборкой;
 2. результат диагностирования;
 3. внешний осмотр объекта;
 4. процесс определения технического состояния объекта без разборки.

12. Сколько основных задач решается в процессе диагностирования:
 1. 3;
 2. 1;
 3. 4;
 4. 2.

13. Какая из основных задач диагностирования решается в первую очередь:
 1. поиск места и определение причины отказа;
 2. контроль технического состояния объекта;
 3. прогнозирование технического состояния объекта.

14. Какая из основных задач диагностирования решается во вторую очередь:
 1. поиск места и определение причины отказа;
 2. контроль технического состояния объекта;
 3. прогнозирование технического состояния объекта.

15. Какая из основных задач диагностирования решается в третью очередь:
 1. поиск места и определение причины отказа;
 2. контроль технического состояния объекта;
 3. прогнозирование технического состояния объекта.

Материалы для оценивания умений и навыков:

Вопросы к зачету

1. Предприятия автомобильного транспорта (атотранспортные, автообслуживающие, авторемонтные). Определяющие показатели мощности.
2. Классификация АТП.
3. Классификация СТОА.
4. Производственно-техническая база автотранспортного предприятия: состав, задачи, формы развития.
5. Факторы влияющие на состав и уровень развития ПТБ в АТП.
6. Основные руководящие и нормативные материалы, используемые при проектировании АТП и СТОА.
7. Выбор и обоснование исходных данных для технологического расчета АТП.
8. Состав основных исходных данных для технологического расчета городской и дорожной СТОА.
9. Порядок и этапы проектирования предприятий АТ. Кратко пояснить каждый из этапов.
10. Производственная программа АТП. Определение, состав расчетов.
11. Выбор и корректирование нормативной периодичности ТО и КР с помощью корректировочных коэффициентов.
12. Корректировка периодичности пробегов ЕО, ТО-1, ТО-2, КР по кратности с среднесуточным пробегом, объяснить принцип.
13. Цикловой метод расчета производственной программы, определение количества КР и ТО на один автомобиль за цикл.
14. Коэффициент технической готовности, определение коэффициента технической готовности с учетом удельной нормы простоя автомобиля в ТО и ТР на 1000 км пробега.
15. Расчет годового пробега автомобиля и определение коэффициента перехода от цикла к году.
16. Определение годового количества ТО и КР за год на один автомобиль и на парк автомобилей.
17. Определение количества диагностических воздействий Д-1, Д-2 за год для парка автомобилей.
18. Расчет суточной программы ТО и ремонта.
19. Корректирование нормативов трудоемкости ТО и ремонта.
20. Определение годового объема работ ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР.
21. Определение годового объема работ городской СТОА.
22. Определение годового объема работ дорожной СТОА.
23. Состав годового объема работ СТОА по видам и месту его выполнения.
24. Состав постовых и участковых работ ТО и ТР по видам выполняемых работ.
25. Вспомогательные работы и работы по самообслуживанию в АТП, их определение и расчет.
26. Поточный и постовой метод обслуживания, критерии выбора.
27. Состав постовых работ ТР, универсальные и специализированные посты ТР, критерии выбора, способы расстановки постов.
28. Режим работы зон ТО, ремонта и диагностики. Межсменное время.
29. Расчет числа отдельных постов ТО в АТП.
30. Расчет числа поточных линий ТО периодического действия АТП.
31. Специализация постов ТО на поточной линии.
32. Расчет числа постов ТР в АТП.
33. На какие нужды расходуется тепло в АТП, и какие системы отопления применяются для этого.
34. Источники теплоснабжения в АТП.
35. Системы водяного и парового отопления в АТП, краткая характеристика

36. Газовое и электрическое отопление, краткая характеристика
37. Общеобменная приточная, вытяжная и смешанная вентиляции, определение, назначение.
38. Местная вентиляция, виды, назначение.
39. Основные производственные вредности в АТП
40. Классификация систем водоснабжения по назначению
41. Основные принципы по устройству водопроводных сетей
42. Состав внутренней канализационной сети
43. Основные критерии расчета канализационных сетей
44. Материалы труб для водоснабжения и канализации, способы их соединения
45. Классификация электрических сетей
46. Основные электрические нагрузки на предприятиях АТ, критерии надежности электропитания для них.
47. Основные критерии расчета потребляемой электроэнергии.
48. Освещение в АТП, основные принципы расчета осветительной нагрузки.

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Аудитории оснащены персональными компьютерами, объединенными в локальную сеть с выходом в Интернет. В процессе обучения используются современные программно-методические комплексы.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная учебная литература

1. Масуев М. А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта : учеб. пособие для вузов / - М.: Академия, 2007. - 224 с.
2. Тахтамышев Х. М. Основы технологического расчета автотранспортных предприятий : учеб. пособие для вузов / - М.: Академия, 2011. - 352 с.

Дополнительная учебная литература

3. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник для вузов / Кузнецов Е. С. , Болдин А. П., Власов В. М. , Коваленко В. Г. ; Под ред. Е.С. Кузнецова; 4-е изд., перераб. и доп. - М.: Наука, 2004. - 535 с.
4. Инженерные сети, оборудование зданий и сооружений : учебник для вузов / Бухаркин Е. Н., Кушнирюк В. В., Лелеева Н. М., и др.; под ред. Ю. П. Соснина; 2-е изд., испр. и доп. - М.: Высш. шк., 2008. - 415 с.

К практическим занятиям

5. Харченко Е.В. Методические указания к практическим занятиям по курсу «Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта» - Новочеркасск, ЮРГТУ, 2012
6. Харченко Е.В. Методические указания к практическим занятиям по курсу «Внутрипроизводственные коммуникации предприятий автомобильного транспорта» - Новочеркасск, ЮРГТУ, 2012 – 1/1

Информационные справочные системы, профессиональные базы данных

1. <http://www.elibrary.ru>.
2. <http://www.knigafund.ru>.
3. АСУД и светофоры http://www.fcp-pbdd.ru/special_equipment/20043/

Комплект лицензионного программного обеспечения:

1. Microsoft Windows 7,8,10 лицензия 1203798551
2. Microsoft Office 2007 Professional Plus лицензия 42947565



Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы дисциплины (модуля)

(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 г.)

Рабочей программы по дисциплине: Организационно-производственные структуры транспорта.

для направления подготовки (специальности) 23.03.01

Технология транспортных процессов, Организация дорожного движения, год набора- 2016, форма обучения- очная

1. Пункт 3 читать в следующей редакции

№ семестра	Формы организации работы обучающихся	Всего часов по учебному плану, ак. час / астр. час	Контактная работа, ак. час / астр. час		Самостоятельная работа обучающихся, ак. час / астр. час
			аудиторная	вне-аудиторная	
6	лекции	18 / 13,5	18 / 13,5	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	36 / 27	36 / 27	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	54 / 40,5	x	0,9 / 0,675	53,1 / 39,825
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	0 / 0	x	0 / 0	0 / 0
	ВСЕГО за 6 семестр	108 / 81	54 / 40,5	0,9 / 0,675	53,1 / 39,825
ИТОГО по дисциплине		108 / 81	54 / 40,5	0,9 / 0,675	53,1 / 39,825

2. В п. 4 количество часов в часах считать количеством часов в академических часах.

Заведующий кафедрой Техники и технологии Гасанов А.Б.

Утверждаю:
Директор

Терещенский О.А.
01 сентября 2017 г.