

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ (НПИ) имени М.И. Платова»
КАМЕНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. ПЛАТОВА

УТВЕРЖДАЮ
Директор Каменского института
(филиала) ЮРГПУ (НПИ)
им. М. И. Платова
О. А. Терновский
« 29 » 04 2015 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Б1.В.ОД.14 Организация дорожного движения
индекс и наименование дисциплины (модуля) (из учебного плана)

*Направление «23.03.01 Технология транспортных процессов»
направленность Организация дорожного движения*
код и наименование направления подготовки (специальности), направленность

**программа прикладного бакалавриата
набор 2016 г.**

Факультет Очного образования
Кафедра Техники и технологии
Курс 3
Семестр 5

Итого по дисциплине 5/180 (ЗЕ/час.) (с учетом ЗЕ/часов на экзамен)

**Каменск-Шахтинский
2015 г.**

Рабочая программа составлена на основании рабочего учебного плана, утверждённого ученым советом ЮРГПУ(НПИ) протоколом № 9 от 29 апреля 2015 г.

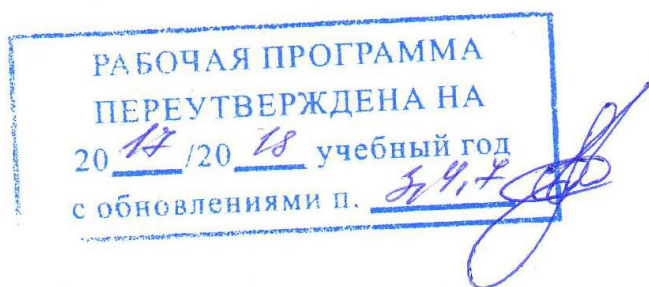
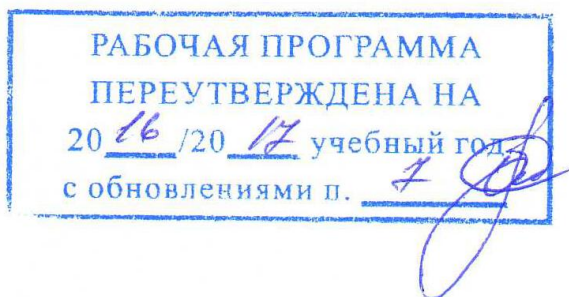
Рабочую программу составил(а) ст. преподаватель Саблина М. Н.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры Техники и технологии Каменского института (филиала) ЮРГПУ(НПИ) им. М. И. Платова « 15 » апреля 2015 г. протокол № 10

Заведующий кафедрой
Техники и технологии



Е. В. Состина



Содержание

	Стр.
1. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы	4
2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)	4
3. Объем дисциплины (модуля) с распределением по семестрам	5
4. Содержание дисциплины (модуля)	5
5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной, текущей аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)	9
6. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)	13
7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля) ...	13

1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Организация дорожного движения» относится к вариативной части блока Б1 учебного плана. «Организация дорожного движения» – учебная дисциплина, рассматривающая специальные вопросы перевозок пассажиров транспортными средствами и их взаимодействие в единой транспортной системе. Целью преподавания дисциплины является изложение основных этапов организации дорожного движения (водитель – автомобиль – пешеход – среда), исследования его, как объекта управления; дать знания основ расчета его параметров, связанных с внедрением методов организации дорожного движения и определением их эффективности, т. е. целью является приобретение необходимых знаний для последующего изучения специализирующих дисциплин и дальнейшей деятельности в отделах ОДД автопредприятий и ГИБДД.

Основной задачей освоения дисциплины является подготовка выпускника по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» к самостоятельному решению комплекса организационных и инженерно-технических вопросов, имеющих в качестве цели оптимизацию дорожного движения по заданным показателям в результате установления определенного режима движения транспортных средств и пешеходов.

Особая роль при изучении дисциплины отводится практическим и лабораторным занятиям, на которых закрепляется материал лекционного курса.

Дисциплина «Организация дорожного движения» имеет интеграционные связи со следующими дисциплинами учебного плана:

- Связь с предшествующими дисциплинами

№ п/п	Наименование предшествующей дисциплины (модуля)	Семестр	Шифр компетенции предшествующей дисциплины
1	Б1.В.ОД.13 Введение в профессию	1	ОК-1,7, ОПК-5
2	Б1.В.ОД.11 Общий курс транспорта	1	ПК-22, 28
3	Б1.В.ОД.16 Пути сообщения, технологические сооружения	2	ПК-14,15,22, 28

- Связь с последующими дисциплинами, практиками, ВКР:

№ п/п	Наименование последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР	Семестр	Шифр компетенции последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР
1.	Б1.В.ОД.18 Проектирование схем организации дорожного движения	8	ПК-24, 15, 18
2.	Б1.В.ОД.16 Технические средства организации дорожного движения	6	ПК-18,24,26,36
3.	Б1.В.ОД.19 Дорожные условия и безопасность движения	7	ПК-24,36
4.	Б2.П.2 Преддипломная практика	8	ПК-16, 19, 26, 27, 28, 31
5.	Государственная итоговая аттестация	8	ПК-17, 19, 21, 23, 26, 27, 28, 32, 34

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-14 - способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;
 ПК-15 – способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;
 ПК-17 – способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;
 ПК-36 – способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- статистических методов исследования зависимостей;
- взаимодействие внешних и внутрирегиональных транспортных связей;

Уметь:

- использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы;
- оценивать эффективность функционирования инфраструктуры;
- оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса;

Владеть:

- закономерностями формирования движения и методами его исследования;
- методами исследования характеристик транспортных потоков.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ

№ семестра	Вид учебных занятий	Всего часов по учебному плану	Контактная работа		Самостоятельная работа
			аудиторная	внеаудиторная	
5	лекции	36	36	x	x
	лабораторные работы	18	18	x	x
	практические/ семинарские занятия	36	36	x	x
	СРС	54	x	6,8	47,2
	СРС экз.	36	x	0,35	35,65
	Всего за 5 семестр	180	90	7,15	82,85
	ИТОГО по дисциплине	180	90	7,15	82,85

- * - всего аудиторных часов/ в том числе в интерактивной форме
 - промежуточная аттестация: экзамен 5 семестр.
 - курсовая работа - 5 сем

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

4.1. Контактная аудиторная работа

4.1.1 Наименование тем теоретического обучения, их содержание и объём в часах

Тема 1. Введение. Основные понятия. Характеристики транспортных и пешеходных потоков. 4 час. УЗ – 3, ПК 14, 15, 17, 36

Автоматизация и безопасность дорожного движения. Основные направления деятельности по организации и безопасности дорожного движения. Государственная автомобильная инспекция, службы дорожной инспекции и организации дорожного движения. Характеристики дорожного движения. Транспортный поток. Интенсивность движения. Неравномерность транспортного потока. Объем движения. Состав

транспортного потока. Плотность транспортного потока. Скорость и темп движения. Пешеходный поток. Интенсивность пешеходного потока. Скорость пешеходного потока. Характеристики движения пешеходов. Главные источники формирования пешеходных потоков

Литература раздел 4 [1, 2]

Тема 2. Математическое моделирование транспортных потоков.

4 час. УЗ – 3, ПК 14, 15, 17, 36

Математическое описание транспортного потока. Классификация моделей потока. Детерминированные модели. Стохастические модели. Пропускная способность дороги. Основная диаграмма транспортного потока. Определение пропускной способности дороги. Пропускная способность многополосных улиц и пересечений. Пропускная способность пешеходных путей. Улично-дорожная сеть.

Литература раздел 4 [1, 2]

Тема 3. Исследования дорожного движения. 4 час. УЗ – 3, ПК 14, 15, 17, 36

Классификация и характеристика методов. Натурные исследования. Моделирование движения. Исследование дорожных условий. Исследование транспортных и пешеходных потоков на стационарных постах. Изучение транспортных потоков с помощью подвижных средств. Аппаратура для исследования дорожного движения. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП). Определения. Абсолютные, относительные и удельные показатели статистики ДТП. Изучение материалов ДТП. Анализ ДТП. Топографический анализ ДТП, выявление очагов. Конфликтные точки и конфликтные ситуации.

Литература раздел 4 [1, 2]

Тема 4. Основные направления и способы организации дорожного движения

10 час. УЗ – 3, ПК 14, 15, 17, 36

Распределение движения в пространстве. Канализирование движения на перегонах дорог и перекрестках. Разделение движения во времени (с помощью дорожных знаков, правил дорожного движения и светофорным регулированием) Формирование однородных транспортных потоков. Оптимизация скоростного режима движения. Ограничение и регулирование скорости. Экспериментальная оценка эффективности ОДД. Критерии оценки состояния и качества ОДД. Проектирование ОДД. Основные виды проектной документации и задачи, решаемые в ней

Литература раздел 4 [1, 2]

Тема 5. Общие требования и задачи организации движения.

10 час. УЗ – 3, ПК 14, 15, 17, 36

Особенности пешеходного движения. Пешеходные переходы. Пешеходные маршруты. Движение велосипедистов. Движение маршрутного пассажирского транспорта (МПТ). Значение и специфика МПТ. Скорость сообщения на маршруте. Пропускная способность остановочного пункта и их размещение. Временные стоянки. Их организация и значение. Движение на площадках. Информация для участников движения.

Литература раздел 4 [1, 2]

Тема 6. Обеспечение безопасности в специфических условиях.

4 час. УЗ – 3, ПК 14, 15, 17, 36

Движение в темное время суток. Освещение улиц и дорог. Движение в зимних условиях. Очистка дорог от снега. Борьба со скользкостью дорог. Улучшение зрительного ориентирования водителя. Движение в горной местности и меры безопасности.

Организация движения на железнодорожных переездах. Организация движения в местах ремонта дорог. Заключительный обзор. Задачи и перспективы развития ОДД.
Литература раздел 4 [1, 2]

4.1.2. Практические (семинарские) занятия, их наименование и объем в часах

№	Наименование тем занятий	Количество часов	Форма контроля	Сроки контроля	Номер компетенции	Литература
1	<i>Характеристики дорожного движения.</i>	6	<i>Решение задач</i>	<i>15 октября</i>	ПК-14, 15, 17, 36	<i>[1,5]</i>
2	<i>Анализ конфликтных точек</i>	6	<i>Решение задач</i>	<i>15 октября</i>	ПК-14, 15, 17, 36	<i>[1,5]</i>
3	<i>Основные зависимости характеристик пешеходных потоков</i>	6	<i>Решение задач</i>	<i>15 ноября</i>	ПК-14, 15, 17, 36	<i>[1,5]</i>
4	<i>Интервалы светофора и задержек автомобилей</i>	6	<i>Решение задач</i>	<i>15 ноября</i>	ПК-14, 15, 17, 36	<i>[1,5]</i>
5	<i>Определение очагов аварийности</i>	6	<i>Решение задач</i>	<i>15 декабря</i>	ПК-14, 15, 17, 36	<i>[1,5]</i>
6	<i>Определение времени задержки транспортных средств на перекрестке</i>	6	<i>Решение задач</i>	<i>15 декабря</i>	ПК-14, 15, 17, 36	<i>[1,5]</i>
	Итого	36/12*				

* - всего аудиторных часов / в т.ч. в активной и интерактивной формах,

4.1.3. Лабораторные занятия, их наименование и объем в часах

№	Наименование тем занятий	Количество часов	Форма контроля	Сроки контроля	Номер компетенции	Литература
1	<i>Изучение состава и интенсивности транспортного потока на объекте улично-дорожной сети</i>	4	<i>отчет</i>	<i>15 октября</i>	ПК-14, 15, 17, 36	<i>4 [1,2,5]</i>
2	<i>Определение мгновенной скорости транспортных средств на стационарном посту</i>	2	<i>отчет</i>	<i>15 октября</i>	ПК-14, 15, 17, 36	<i>4 [1,2,5]</i>
3	<i>Изучение метода записи номерных знаков для оценки характеристики транспортного движения и скорости сообщения</i>	3	<i>отчет</i>	<i>15 октября</i>	ПК-14, 15, 17, 36	<i>4 [1,2,5]</i>
4	<i>Изучение параметров пешеходного движения</i>	3	<i>отчет</i>	<i>15 ноября</i>	ПК-14, 15, 17, 36	<i>4[1,2,5]</i>
5	<i>Определение средней задержки транспортных средств на регулируемом и нерегулируемом перекрестках</i>	2	<i>отчет</i>	<i>15 ноября</i>	ПК-14, 15, 17, 36	<i>4[1,2,5]</i>

6	Обследование организации дорожного движения (ОДД) на объекте улично-дорожной сети и составление графической информации	4	отчет	15 декабря	ПК-14, 15, 17, 36	4[1,2,5]
	Итого	18/12*				

4.1.4. Разделы курсовой работы, их содержание и характеристика

Курсовой проект на тему: «Организация дорожного движения на пересечении улиц». Курсовой проект посвящен разработке пофазного разъезда и расчету светофорного цикла на пересечении проектируемых улиц, а также расстановке технических средств организации дорожного движения. Это позволяет оптимизировать движение транспортных потоков и разработать комплекс мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

В графической части необходимо представить схему маршрута, эпюру пассажиропотока и пассажирооборота, а также графики работы маршрутных пассажирских транспортных средств.

4.2 Самостоятельная работа студентов

СРС – темы и (или) разделы тем для самостоятельного изучения, в том числе конспектирование: 47,2 часа.

№	Наименование тем (разделов)	Кол-во часов	Номер компетенции	Литература
1	Международные соглашения по дорожному движению	11,2	ПК-14, 15	7[1,2,3]
2	Административный регламент ГИБДД	12	ПК- 36	7[1,2,3,4,5]
3	Правила учета ДТП в органах ГИБДД	12	ПК- 36	7[1,2,3,4]
4	Требования по установке и содержанию технических средств организации движения	12	ПК- 17	7[1,2,3,5]
	Итого	47,2		

СРС_{экз} – самостоятельная работа по подготовке к экзамену в период экзаменационной сессии – 35,65 часа.

4.3 контактная внеаудиторная работа

СРС – групповые консультации в течение семестра 1,8 час.

– групповые консультации перед экзаменом 2 часа.

– консультации и защита плановых работ - 6 часов

СРС_{экз} – сдача экзамена 0,35 часа.

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ, ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

5.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Номер компетенций «ПК-14»	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.26	Транспортная инфраструктура	4
Б1.В.03	Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения	6
Б1.В.13	Пути сообщения, технологические сооружения	2
Б1.В.14	Организация дорожного движения	5
Б1.В.ДВ.09.01	Проектирование схем организации дорожного движения	8
Б2.В.02(П)	Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)	6
Б2.В.03(П)	Преддипломная практика (преддипломная практика)	8
Б3.Б.01	Государственная итоговая аттестация	8
Номер компетенций «ПК-15»	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.26	Транспортная инфраструктура	4
Б1.В.13	Пути сообщения, технологические сооружения	2
Б1.В.14	Организация дорожного движения	5
Б1.В.ДВ.05.02	Транспортное планирование	1
Б1.В.ДВ.09.01	Проектирование схем организации дорожного движения	8
Б2.В.03(П)	Преддипломная практика (преддипломная практика)	8
Б3.Б.01	Государственная итоговая аттестация	8
Номер компетенций «ПК-17»	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.26	Транспортная инфраструктура	4
Б1.В.13	Пути сообщения, технологические сооружения	2
Б1.В.14	Организация дорожного движения	5
Б1.В.ДВ.05.02	Транспортное планирование	1
Б1.В.ДВ.09.01	Проектирование схем организации дорожного движения	8
Б2.В.03(П)	Преддипломная практика (преддипломная практика)	8
Номер компетенций «ПК-36»	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	

Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.23	Информационные технологии на транспорте	7
Б1.В.09	Моделирование транспортных процессов	6
Б1.В.14	Организация дорожного движения	5
Б1.В.15	Технические средства организации дорожного движения	6
Б1.В.18	Дорожные условия и безопасность движения	7
Б1.В.ДВ.12.02	Повышение безопасности дорожных условий	8
Б2.В.01(У)	Учебная (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)	2
Б2.В.02(П)	Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)	6
Б2.В.03(П)	Преддипломная практика (преддипломная практика)	8
Б3.Б.01	Государственная итоговая аттестация	8

5.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценка сформированности компетенций в рамках промежуточной аттестации проводится по экзаменационным билетам. Экзамен 5 семестр.

Экзаменационные билеты должны включать в себя вопросы для оценки знаний, умений и навыков. Количество вопросов в экзаменационных билетах должно составлять 3-10 (в случае проведения промежуточной аттестации в форме тестов количество вопросов в билетах должно составлять 10-20). По решению кафедры количество вопросов может быть изменено, если экзамен проводится в форме ролевой (деловой) игры и т.п.

При текущей аттестации обучающихся оценка сформированности компетенций осуществляется на занятиях:

- лекционного типа посредством собеседования с обучаемыми (опрос обучаемых), в том числе по темам и (или) разделам тем, вынесенным для самостоятельного изучения обучаемыми, доклада (сообщения);

- семинарского типа посредством тестирования обучаемых, собеседования, расчетных работ в ходе практического занятия и т.п.

Номер компетенции	Показатели оценивания компетенций (знания и (или) умения и (или) навыки и (или) опыт деятельности, формируемые данной компетенцией)	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования		
		1-й уровень «УЗНАВАНИЕ»	2-й уровень «ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ»	3-й уровень «ПРИМЕНЕНИЕ»
ПК-14	Знать: - постановления, распоряжения, приказы, правила, положения, методические и нормативные	+		

	<p>материалы по организации дорожного движения.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно формулировать задачи и определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции; - разрабатывать технологические схемы организации дорожного движения. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами решения задач организации движения. 		+	+
ПК-15	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современные направления в области организации дорожного движения . <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться современными приемами и способами организации движения. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методикой оценки качества организации дорожного движения. 	+	+	+
ПК-17	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные методы решения транспортных задач, их достоинства и недостатки, критерии оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать и прогнозировать состояние транспортного потока и его экологическую безопасность. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами выбора рациональных способов организации дорожного движения. 	+	+	+
ПК-36	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила маневрирования, расположения транспортных средств на проезжей части. Выбор скорости движения. проезд перекрестков и 	+	+	

	железнодорожных переездов. Уметь: - пользоваться имеющейся технической и справочной документацией Владеть: - закономерностями формирования движения и методами его исследования, методами анализа транспортных происшествий, методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков			+
--	---	--	--	---

Шкала оценивания:

«отлично» - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объеме изложил содержание теоретических зачетных вопросов, успешно выполнил практические задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций;

«хорошо» - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических зачетных вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций;

«удовлетворительно» - обучающийся изложил основные положения теоретических зачетных вопросов, правильно выполнил практическое задание, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал пороговый уровень сформированных компетенций;

«неудовлетворительно» - обучающийся не справился с большинством теоретических зачетных вопросов и (или) не справился с выполнением практических заданий.

5.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

Материалы для оценивания знаний, умений и навыков:

Вопросы к изучаемым темам

1. Транспортный поток, его основные характеристики.
2. Интенсивность и неравномерность транспортных потоков.
3. Удельная интенсивность движения, состав транспортного потока, динамический габарит автомобиля.
4. Приведенная интенсивность движения. Коэффициенты приведения.
5. Плотность транспортного потока.
6. Скорость движения и сообщения. Темп движения.
7. Задержки движения.
8. Характеристики пешеходного потока.
9. Пропускная способность дороги.
10. Анализ конфликтных точек
11. Основные способы организации дорожного движения.

12. Выбор типа пересечения
13. Планировка переходно-скоростных полос.
14. Разделение движения в пространстве.
15. Разделение движения во времени.
16. Формирование однородных транспортных потоков.
17. Оптимизация скоростного режима.
18. Организация движения на перекрестках.
19. Организация одностороннего движения.
20. Организация кругового движения на перекрестке.
21. Организация движения пешеходов.
22. Движение маршрутного пассажирского транспорта.
23. Организация остановок маршрутного пассажирского транспорта.
24. Автомобильные стоянки, их классификация.
25. Потребность в стоянках и определение их размеров.
26. Организация движения на площадях.
27. Движение на перекрестках.
28. Одностороннее движение.
29. Круговое движение.
30. Организация движения пешеходов. Общие задачи, особенности пешеходного движения.
31. Организация движения по тротуарам.
32. Пешеходные переходы. Пешеходные зоны и улицы. Пешеходные маршруты.
33. Движение велосипедистов.
34. Движение МПТ. Значение и специфика МПТ. Скорость сообщения на маршруте.
35. Размещение остановочных пунктов.
36. Временные автомобильные стоянки. классификация временных стоянок. Определение размеров стоянок.
37. Требования к размещению и планировке стоянок.
38. Движение на площадях.
39. Обеспечение информацией участников движения.
40. Движение в темное время суток.
41. Искусственное освещение улиц и дорог.
42. Движение в зимних условиях. меры повышения БД. Очистка дорог от снега.
43. Борьба со скользкостью дорог. Улучшение зрительного ориентирования водителей. Ледовые переправы.
44. Движение в горной местности.
45. Ж\д переезды.
46. ОДД в местах проведения ремонтных дорог.
47. ОДД при заторах.

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Аудитории оснащены персональными компьютерами, объединенными в локальную сеть с выходом в Интернет. В процессе обучения используются современные программно-методические комплексы.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная учебная литература

1. Пугачев И.Н. Организация и безопасность дорожного движения : учебник / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - М. : Академия, 2009. - 272с.

Дополнительная учебная литература

2. Сильянов В.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : учебник / В. В. Сильянов, Э. Р. Домке. - М. : Академия, 2009. - 352 с.

Методические указания

4. Гасанов А.Б. Оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги : методическое указания к практическим занятиям по дисциплине «Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц» / А. Б. Гасанов, М. Ю. Васильев ; Каменский институт (филиал) ЮРГТУ. - Новочеркасск : ЮРГТУ, 2005. - 39 с., печ. л. 2,35

5. Организация и безопасность движения в различных дорожных условиях: Учебно-методическое пособие к практическим занятиям по дисциплинам "Организация дорожного движения", "Автомобильные дороги", "Дорожные условия и безопасность движения" / А. Б. Гасанов, М. Ю. Васильев ; Каменский институт (филиал) ЮРГТУ . - Новочеркасск : ЮРГТУ, 2005. - 80 с., печ. л. 1,2

Информационные справочные системы, профессиональные базы данных

- 1.<http://www.elibrary.ru>.
- 2.<http://www.knigafund.ru>.
3. АСУД и светофорыhttp://www.fcp-pbdd.ru/special_equipment/20043/



Комплект лицензионного программного обеспечения:

1. Microsoft Windows 7,8,10 лицензия 1203798551
2. Microsoft Office 2007 Professional Plus лицензия 42947565

Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы дисциплины (модуля)

(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 г.)

Рабочей программы по дисциплине: Организация дорожного движения.

для направления подготовки (специальности) 23.03.01

Технология транспортных процессов, Организация дорожного движения, год набора- 2016, форма обучения- очная

1. Пункт 3 читать в следующей редакции

№ семестра	Формы организации работы обучающихся	Всего часов по учебному плану, ак. час / астр. час	Контактная работа, ак. час / астр. час		Самостоятельная работа обучающихся, ак. час / астр. час
			аудиторная	вне-аудиторная	
5	лекции	36 / 27	36 / 27	x	x
	лабораторные работы	18 / 13,5	18 / 13,5	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	36 / 27	36 / 27	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	54 / 40,5	x	6,8 / 5,1	47,2 / 35,4
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	36 / 27	x	0,35 / 0,2625	35,65 / 26,7375
	ВСЕГО за 5 семестр	180 / 135	90 / 67,5	7,15 / 5,3625	82,85 / 62,1375
ИТОГО по дисциплине		180 / 135	90 / 67,5	7,15 / 5,3625	82,85 / 62,1375

2. В п. 4 количество часов в часах считать количеством часов в академических часах.

Заведующий кафедрой Техники и технологии Гасанов А.Б.

Утверждаю:
Директор

Гершковский О.А.
01 сентября 2017 г.

