

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ (НПИ) имени М.И. Платова»
КАМЕНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. ПЛАТОВА

УТВЕРЖДАЮ
Директор Каменского института
(филиала) ЮРГПУ (НПИ)
им. М. И. Платова
О. А. Терновский
« 29 » 04 2015 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**Б1. В.ОД.3 Экономическая оценка деятельности по обеспечению
безопасности дорожного движения**
индекс и наименование дисциплины (модуля) (из учебного плана)

*Направление «23.03.01 Технология транспортных процессов»
направленность Организация дорожного движения*
код и наименование направления подготовки (специальности), направленность

**программа прикладного бакалавриата
набор 2016 г.**

Факультет Очного образования
Кафедра Техники и технологии
Курс 3
Семестр 6

Итого по дисциплине 4/144 (ЗЕ/час.) (с учетом ЗЕ/часов на экзамен)

**Каменск-Шахтинский
2015 г.**

Рабочая программа составлена на основании рабочего учебного плана, утверждённого ученым советом ЮРГПУ(НПИ) протоколом № 9 от 29 апреля 2015 г.

Рабочую программу составил(а) ст. преподаватель Саблина М. Н.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры Техники и технологии Каменского института (филиала) ЮРГПУ(НПИ) им. М. И. Платова « 15 » апреля 2015 г. протокол № 10

Заведующий кафедрой
Техники и технологии



Е. В. Состина

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА
20 16 /20 17 учебный год
с обновлениями п. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА
20 17 /20 18 учебный год
с обновлениями п. 3, 4, 7

Содержание

	Стр.
1. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы	4
2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)	4
3. Объем дисциплины (модуля) с распределением по семестрам	5
4. Содержание дисциплины (модуля)	5
5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной, текущей аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)	8
6. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)	12
7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля) ...	12

1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения» относится к вариативной части блока Б1 учебного плана. Дисциплина «Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения» необходима для принятия управленческих решений в сфере безопасности дорожного движения. Знание размеров ущерба дает возможность объективно оценивать масштабы и значимость проблемы дорожно-транспортной аварийности, определять объемы финансовых, материальных ресурсов, которые необходимо и целесообразно направлять на ее решение, оценивать эффективность различных мероприятий и целевых программ, направленных на сокращение аварийности.

Цель преподавания дисциплины – ознакомление студентов со структурой социально-экономического ущерба наносимого экономике Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП), а также научить студентов производить расчет ущерба полученного транспортным средством в результате ДТП.

Задачи при изучении дисциплины:

Основной задачей курса является подготовка инженера к самостоятельному решению вопросов по оценке эффективности мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Дисциплина «Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения» имеет интеграционные связи со следующими дисциплинами учебного плана:

- Связь с предшествующими дисциплинами

№ п/п	Наименование предшествующей дисциплины (модуля)	Семестр	Шифр компетенции предшествующей дисциплины
1	Б1.В.ОД.11 Общий курс транспорта	1	ПК-22, 28

- Связь с последующими дисциплинами, практиками, ВКР:

№ п/п	Наименование последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР	Семестр	Шифр компетенции последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР
1.	Б1.В.ОД.2 Экономика и организация производства	7,8	ОК-3,ПК-25, 29, 32
2.	Б1.В.ОД.18 Экспертиза ДТП	7	ПК-24,

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-14 -способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;

ПК-17 – способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- Основные факторы, учитываемые при оценке последствий ДТП.
- Структуру социально-экономического ущерба от ДТП.

Уметь:

- Производить стоимостную оценку ущерба в результате гибели или ранения людей, при повреждении автотранспортных средств и грузов, дорожных сооружений и т.д.
- Производить предварительную оценку планируемых мероприятий.

Владеть:

- навыками оценки ущерба в результате ДТП;
- навыками оценки социального ущерба от ДТП.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ

№ семестра	Вид учебных занятий	Всего часов по учебному плану	Контактная работа		Самостоятельная работа
			аудиторная	внеаудиторная	
6	лекции	18	18	х	х
	лабораторные работы	х	х	х	х
	практические/ семинарские занятия	36	36	х	х
	СРС	63	х	2,9	60,1
	СРС экз.	27	х	0,35	26,65
	Всего за 6 семестр	144	54	3,25	86,75
ИТОГО по дисциплине		144	54	3,25	86,75

- * - всего аудиторных часов/ в том числе в интерактивной форме
 - промежуточная аттестация: экзамен 6 семестр.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**4.1. Контактная аудиторная работа****4.1.1 Наименование тем теоретического обучения, их содержание и объём в часах****Тема 1. Введение. Структура социально-экономического ущерба от ДТП****2 час., УЗ – 2 ПК-14, 17**

Понятие дорожно-транспортного происшествия, возможные последствия, их тяжесть. Основные факторы, учитываемые при оценке тяжести последствий от ДТП. Ущерб в результате гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, порчи груза, а также повреждения элементов дороги и дорожных сооружений.

Литература раздел 7 [1-3]

Тема 2. Определение величины ущерба от ДТП в результате гибели людей**2 час., УЗ – 2 ПК-14, 17**

Составляющие ущерба в результате гибели или ранения людей. Стоимостная оценка ущерба в результате гибели или ранения людей. Оценка величины недополученного валового внутреннего продукта. Оценка потерь, связанных с выплатой пособий семьям в случае гибели кормильца. Оценка ущерба в результате гибели человека, имевшего и не имевшего семью. Оценка ущерба в результате гибели ребенка.

Литература раздел 7 [1-3]

Тема 3. Определение величины ущерба от ДТП в результате получения пострадавшими инвалидности или легкого ранения

2 час., УЗ – 2 ПК - 14, 17

Оценка потерь при получении телесных повреждений различной степени тяжести, инвалидности, при тяжелом ранении за время нахождения пострадавшего в больнице и временной нетрудоспособности. Оценка величины недополученных доходов при тяжелом ранении.

Литература раздел 7 [1-3]

Тема 4. Оценка ущерба от повреждения дорожных сооружений и грузов

2 час., УЗ – 2 ПК - 14, 17

Оценка ущерба от повреждения дорожных знаков, дорожных ограждений, автобусных павильонов, бортовых камней, водосбросов и водоотводных лотков, обочин, откосов земляного полотна, кюветов, оголовков водопропускных труб, опор светильников, мостов, путепроводов. Структура составляющих ущерба. Характеристики поврежденных транспортных средств. Характеристики потерь при расчете ущерба.

Литература раздел 7 [3]

Тема 5. Оценка остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Физический и моральный износ транспортных средств.

2 час., УЗ – 2 ПК - 14, 17

Общие положения. Основные термины, используемые оценщиками при проведении оценки остаточной стоимости транспортных средств. Общие методические принципы расчета остаточной стоимости. Определение остаточной стоимости рыночным и расчетным методами расчета. Физический износ транспортных средств. Методы определения физического износа. Методики определения физического износа транспортного средства методом контроля технического состояния, нормативным методом с корректированием, расчетным методом с учетом возраста и пробега с начала эксплуатации, методом амортизационных начислений. Методика определения износа шин и аккумуляторных батарей. Моральный износ транспортных средств. Расчет морального износа.

Литература раздел 7 [1,4]

Тема 6. Оценка ущерба от повреждения транспортных средств

2 час., УЗ – 2 ПК - 14, 17

Общие принципы определения ущерба от повреждения транспортных средств. Структура ущерба. Определение стоимости проведения определенного вида работ. Стоимости материалов необходимых для проведения работ по восстановлению транспортного средства. Стоимости поврежденных элементов в новом состоянии, подлежащих замене при проведении восстановительных работ.

Литература раздел 7 [1,4-6]

Тема 7. Определение величины утраты товарной стоимости

2 час., УЗ – 2, ПК - 14, 17

Общие принципы определения величины утраты товарной стоимости. Основные положения и методы расчета. Случаи, в которых производится расчет величины утраты товарной стоимости. Методика расчета составляющей утраты товарной стоимости обусловленной устранением перекоса несущих элементов конструкции кузова. Методика определения составляющей утраты товарной стоимости обусловленной работами по ремонту поврежденных элементов кузова. Определение величины составляющей утраты товарной стоимости, обусловленной полной или частичной окраской кузова. Расчет

составляющей утраты товарной стоимости, обусловленный видами ремонта с большим объемом разборочно-сборочных работ.

Литература раздел 7 [1,5]

Тема 8. Оценка стоимости поврежденных транспортных средств.

2 час., УЗ – 2, ПК - 14, 17

Методика определения стоимость поврежденного транспортного средства в не отремонтированном (аварийном) состоянии на дату повреждения. Определение стоимости поврежденного транспортного средства в отремонтированном состоянии на дату оценки. Оценка стоимости ремонта (восстановления) поврежденных транспортных средств.

Литература раздел 7 [1,5]

Тема 9. Организация работ по оценке и составление отчета об оценке

2 час., УЗ – 2, ПК - 14, 17

Оснащение, необходимое для проведения работ по оценке остаточной стоимости транспортных средств, стоимости работ по ремонту (восстановлению) поврежденных транспортных средств. Правила составления договора между оценщиком и заказчиком. Работы, выполняемые при осмотре транспортных средств. Порядок составления отчета об оценке.

Литература раздел 7 [1,2,5,6]

4.1.2. Практические (семинарские) занятия, их наименование и объем в часах

№	Наименование тем занятий	Количество часов	Форма контроля	Сроки контроля	Номер компетенции	Литература
1.	Определение стоимости транспортных средств на вторичном рынке рыночным методом	2	Решение задач	20.02	ПК-14, 17	1-6
2.	Определение стоимости транспортных средств на вторичном рынке расчетным методом	2	Решение задач	05.03	ПК-14, 17	1-6
3.	Определение стоимости новых транспортных средств косвенным методом	2	Решение задач	15.03	ПК-14, 17	1,4
4.	Определение физического и морального износа ТС различными методами	8/4*	Решение задач	15.03	ПК-14, 17	1,4
5.	Определение величины ущерба от повреждения ТС	8/4*	Решение задач	25.04	ПК-14, 17	1,4-6
6.	Определение величины утраты товарной стоимости	8/4*	Решение задач	25.04	ПК-14, 17	1,5
7.	Организация работ по оценке и составление отчета	6	Решение задач	25.05	ПК-14, 17	2,5,6
	Итого	36/12*				

* - всего аудиторных часов / в т.ч. в активной и интерактивной формах,

4.2 Самостоятельная работа студентов

СРС – темы и (или) разделы тем для самостоятельного изучения, в том числе конспектирование: 86,75 часа.

№	Наименование тем (разделов)	Кол-во часов	Номер компетенции	Литература
1	Тема 1. Введение. Структура социально-экономического ущерба от ДТП.	14	ПК-14, 17	7[1,2,3]
2	Тема 2. Определение величины ущерба от ДТП в результате гибели людей.	6	ПК-14, 17	7[1,2,3,4,5,6]
3	Тема 3. Определение величины ущерба от ДТП в результате получения пострадавшими инвалидности или легкого ранения.	10	ПК-14, 17	7[1,2,3,4,5,6]
4	Тема 4. Оценка ущерба от повреждения дорожных сооружений и грузов.	10	ПК-14, 17	7[1,2,3,4,5,6]
5	Тема 5. Оценка остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Физический и моральный износ транспортных средств.	10	ПК-14, 17	7[1,2,3,4,6]
6	Тема 6. Оценка ущерба от повреждения транспортных средств.	10,1	ПК-14, 17	7[1,2,3,5,6]
	Итого	60,1		

СРС_{экз} – самостоятельная работа по подготовке к экзамену в период экзаменационной сессии – 26,65 часа.

4.3 контактная внеаудиторная работа

СРС – групповые консультации в течение семестра 0,9 час.

СРС – групповые консультации перед экзаменом 2 часа.

СРС_{экз} – сдача экзамена 0,35 часа.

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ, ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

5.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Номер компетенций «ПК-14»	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	Этап формирования (семестр)
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		
Индекс	Наименование	
Б1.Б.26	Транспортная инфраструктура	4
Б1.В.03	Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения	6
Б1.В.13	Пути сообщения, технологические сооружения	2

Б1.В.14	Организация дорожного движения	5
Б1.В.ДВ.09.01	Проектирование схем организации дорожного движения	8
Б2.В.02(П)	Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)	6
Б2.В.03(П)	Преддипломная практика (преддипломная практика)	8
Б3.Б.01	Государственная итоговая аттестация	8
Номер компетенций «ПК-17»	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.21	Безопасность жизнедеятельности	6
Б1.В.03	Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения	6
Б1.В.14	Организация дорожного движения	5
Б1.В.16	Безопасность транспортных средств	7
Б1.В.ДВ.05.01	Нормативы по защите окружающей среды	1
Б3.Б.01	Государственная итоговая аттестация	8

5.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценка сформированности компетенций в рамках промежуточной аттестации проводится по экзаменационным билетам. Экзамен 6 семестр.

Экзаменационные билеты должны включать в себя вопросы для оценки знаний, умений и навыков. Количество вопросов в экзаменационных билетах должно составлять 3-10 (в случае проведения промежуточной аттестации в форме тестов количество вопросов в билетах должно составлять 10-20). По решению кафедры количество вопросов может быть изменено, если экзамен проводится в форме ролевой (деловой) игры и т.п.

При текущей аттестации обучающихся оценка сформированности компетенций осуществляется на занятиях:

- лекционного типа посредством собеседования с обучаемыми (опрос обучаемых), в том числе по темам и (или) разделам тем, вынесенным для самостоятельного изучения обучаемыми, доклада (сообщения);

- семинарского типа посредством тестирования обучаемых, собеседования, расчетных работ в ходе практического занятия и т.п.

Номер компетенции	Показатели оценивания компетенций (знания и (или) умения и (или) навыки и (или) опыт деятельности, формируемые данной компетенцией)	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования		
		1-й уровень «УЗНАВАНИЕ»	2-й уровень ВОСПРОЗВЕДЕНИЕ»	3-й уровень «ПРИМЕНЕНИЕ»

ПК-14	<p>Знать: - структуру затрат на внедрение мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения и структуру социального ущерба от ДТП.</p> <p>Уметь: - применять методики для определения социального ущерба от ДТП и затрат на мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения.</p> <p>Владеть: - навыками определения экономической эффективности от внедрения предлагаемых мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.</p>	+	+	+
ПК-17	<p>Знать: - Основные факторы, учитываемые при оценке последствий ДТП.</p> <p>Уметь: - Производить стоимостную оценку ущерба в результате гибели или ранения людей, при повреждении автотранспортных средств и грузов, дорожных сооружений.</p> <p>Владеть: - навыками оценки ущерба в результате ДТП; - навыками оценки социального ущерба от ДТП.</p>	+	+	+

Шкала оценивания:

«отлично» - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объеме изложил содержание теоретических зачетных вопросов, успешно выполнил практические задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций;

«хорошо» - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических зачетных вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций;

«удовлетворительно» - обучающийся изложил основные положения теоретических зачетных вопросов, правильно выполнил практическое задание, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал пороговый уровень сформированных компетенций;

«неудовлетворительно» - обучающийся не справился с большинством теоретических зачетных вопросов и (или) не справился с выполнением практических заданий.

5.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

Материалы для оценивания знаний, умений и навыков:

Вопросы к изучаемым темам

1. Остаточная стоимость. Общие принципы. Расчет остаточной стоимости транспортных средств.
2. Остаточная стоимость неразукомплектованных транспортных средств в рабочем состоянии. Рыночный метод.
3. Остаточная стоимость неразукомплектованных транспортных средств в рабочем состоянии. Расчетный метод.
4. Физический износ. Метод расчета физического износа с контролем технического состояния.
5. Физический износ. Метод расчета физического износа с нормативным методом с корректировкой.
6. Физический износ. Расчет физического износа с учетом возраста и пробега транспортного средства.
7. Физический износ. Метод амортизационных отчислений.
8. Моральный износ. Методика расчета.
9. Оценка ущерба от повреждения транспортного средства.
10. Расчет величины утраты товарной стоимости. Составляющая обусловленная устранением перекоса.
11. Расчет величины утраты товарной стоимости. Составляющая обусловленная работами по ремонту повреждений кузова.
12. Расчет величины утраты товарной стоимости. Составляющая обусловленная окраской кузова.
13. Расчет величины утраты товарной стоимости. Составляющая обусловленная сборкой-разборкой.
14. Оценка стоимости повреждения транспортного средства. Стоимость транспортного средства в неотремонтированном состоянии.
15. Оценка стоимости повреждения транспортного средства. Стоимость транспортного средства в отремонтированном состоянии.
16. Оценка ущерба от повреждения транспортного средства согласно методике РД37.009.019-92
17. Определение УТС согласно методике РД37.009.019-92
18. Организация работ при проведении осмотра поврежденного транспортного средства. Правила составления отчета.
19. Проведение осмотра транспортного средства.
20. Определение стоимости транспортного средства.
21. Структура социально-экономического ущерба от ДТП.
22. Составляющие ущерба в результате гибели и ранения людей
23. Стоимостная оценка ущерба в результате гибели и ранения людей
24. Оценка ущерба в результате гибели человека не имевшего семью
25. Оценка ущерба в результате гибели человека имевшего семью
26. Оценка ущерба в результате ранения человека
27. Оценка ущерба в результате легкого ранения
28. Оценка ущерба в результате гибели детей
29. Структура ущерба от ДТП вследствие повреждения автотранспортных средств и грузов
30. Оценка ущерба при повреждении автотранспортных средств и грузов
31. Оценка ущерба от повреждения дорожных сооружений

**6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ
(МОДУЛЯ)**

Аудитории 110, 113 оснащены персональными компьютерами, объединенными в локальную сеть с выходом в Интернет. В процессе обучения используются современные программно-методические комплексы.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная учебная литература

1. Экономика, организация и планирование производства [текст] : учебное пособие / Г. И. Шепеленко. - М. : МарТ, 2003. - 592 с.
2. Тахтамышев Х.М. Основы технологического расчета автотранспортных предприятий [текст]: учебное пособие (ГРИФ УМО по образованию) / Х. М. Тахтамышев. - М.: Академия, 2011. - 352 с.
3. Экономика предприятия [текст] : учебник / В. П. Грузинов ; 2-е изд., перераб. и доп. - Рекомендовано Минобразования РФ. - М. : Юнити, 2002. - 795 с.

Дополнительная учебная литература

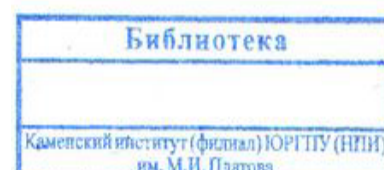
4. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [текст]: учебное пособие (Гриф УМО по образованию) / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - М.: Академия, 2008. - 256с.
5. Экономика предприятий автомобильного транспорта [текст] : учебное пособие / Б. Ю. Сербиновский [и др.]. - М. : МарТ, 2006. - 496с.
6. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения: учебник / Г. И. Клинковштейн, М. Б. Афанасьев. - М.: Транспорт, 2001. - 247с.

Информационные справочные системы, профессиональные базы данных

1. <http://www.elibrary.ru>.
2. <http://www.knigafund.ru>.
3. АСУД и светофоры http://www.fcp-pbdd.ru/special_equipment/20043/

Комплект лицензионного программного обеспечения:

1. Microsoft Windows 7,8,10 лицензия 1203798551
2. Microsoft Office 2007 Professional Plus лицензия 42947565



Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы дисциплины (модуля)

(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 г.)

Рабочей программы по дисциплине: Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

для направления подготовки (специальности) 23.03.01

Технология транспортных процессов, Организация дорожного движения, год набора- 2016, форма обучения- очная

1. Пункт 3 читать в следующей редакции

№ семестра	Формы организации работы обучающихся	Всего часов по учебному плану, ак. час / астр. час	Контактная работа, ак. час / астр. час		Самостоятельная работа обучающихся, ак. час / астр. час
			аудиторная	вне-аудиторная	
6	лекции	18 / 13,5	18 / 13,5	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	36 / 27	36 / 27	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	63 / 47,25	x	2,9 / 2,175	61,1 / 45,825
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	27 / 20,25	x	0,35 / 0,2625	26,65 / 19,9875
	ВСЕГО за 6 семестр	144 / 108	54 / 40,5	3,25 / 2,4375	87,75 / 65,8125
ИТОГО по дисциплине		144 / 108	54 / 40,5	3,25 / 2,4375	87,75 / 65,8125

2. В п. 4 количество часов в часах считать количеством часов в академических часах.

Заведующий кафедрой Техники и технологий Гасанов А.Б.

Утверждаю:
Директор

Терновский О.А.
01 сентября 2017 г.

Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы дисциплины (модуля)

(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 г.)

Рабочей программы по дисциплине: Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

для направления подготовки (специальности) 23.03.01

Технология транспортных процессов, Организация дорожного движения, год набора- 2016, форма обучения- очная

1. Пункт 3 читать в следующей редакции

№ семестра	Формы организации работы обучающихся	Всего часов по учебному плану, ак. час / астр. час	Контактная работа, ак. час / астр. час		Самостоятельная работа обучающихся, ак. час / астр. час
			аудиторная	вне-аудиторная	
6	лекции	18 / 13,5	18 / 13,5	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	36 / 27	36 / 27	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	63 / 47,25	x	2,9 / 2,175	61,1 / 45,825
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	27 / 20,25	x	0,35 / 0,2625	26,65 / 19,9875
	ВСЕГО за 6 семестр	144 / 108	54 / 40,5	3,25 / 2,4375	87,75 / 65,8125
ИТОГО по дисциплине		144 / 108	54 / 40,5	3,25 / 2,4375	87,75 / 65,8125

2. В п. 4 количество часов в часах считать количеством часов в академических часах.

Заведующий кафедрой Техники и технологий Гасанов А.Б.

Утверждаю:
Директор

Терновский О.А.
01 сентября 2017 г.