


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ (НПИ) имени М.И. Платова»  
КАМЕНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. ПЛАТОВА**

УТВЕРЖДАЮ  
Директор Каменского института  
(филиала) ЮРГПУ (НПИ)  
им. М. И. Платова  
О. А. Терновский  
« 29 » 04 2015 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Б1.В.ОД.17 Экспертиза дорожно-транспортных происшествий**

индекс и наименование дисциплины (из учебного плана)

**23.03.01 Технология транспортных процессов,**

**направленность «Организация дорожного движения»**

код и наименование направления подготовки (специальности), направленность

программа прикладного бакалавриата

набор 2016 года

Факультет очного образования

Кафедра Техники и технологии

Курс 4

Семестр 7

**ИТОГО по дисциплине 4/144 (ЗЕ/час.)**

(с учетом ЗЕ/часов на экзамен)

Каменск-Шахтинский 2015г.

Рабочая программа составлена на основании рабочего учебного плана, утверждённого ученым советом ЮРГПУ(НПИ) протоколом № 9 от 29 апреля 2015 г.

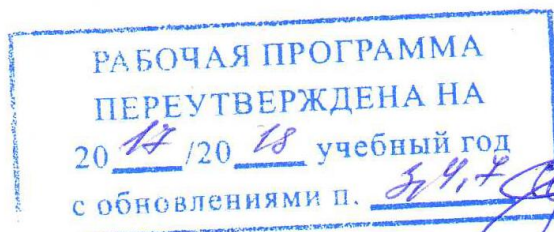
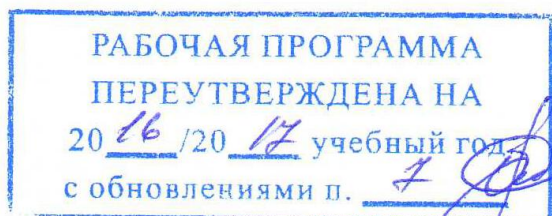
Рабочую программу составил к. т. н., доцент Гасанов А. Б.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры Техники и технологии Каменского института (филиала) ЮРГПУ(НПИ) им. М. И. Платова  
« 15 » апреля 2015 г. протокол № 10

Заведующий кафедрой  
Техники и технологии



Е. В. Состина



## Содержание

	стр.
1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) (КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ).....	5
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ.....	6
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	6
5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) .....	9
6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	15
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ(МОДУЛЯ).....	15

# 1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (модуля) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина “Экспертиза дорожно-транспортных происшествий” относится к базовой части блока Б1 учебного плана.

“Экспертиза дорожно-транспортных происшествий” – учебная дисциплина, рассматривающая вопросы интеграции специальных знаний в юридическую практику, установления обстоятельств, подлежащих доказыванию по заданию органов дознания, следствия и судов посредством организации и производства судебной экспертизы. Экспертиза ДТП – это исследование конкретной задачи (объекта) с целью достижения прикладного знания.

Задачами изучения дисциплины является: ознакомление студентов с терминологией, основными понятиями в области автотранспортных правонарушений и преступлений, пояснение основных законодательных актов и положений определяющих как процессуальные действия, так и определяющих различную степень наказания за противоправные действия в области дисциплинарной, административной, гражданской и уголовной ответственности, рассмотрение факта дорожно-транспортного происшествия (ДТП) - как события имеющего определенные правовые последствия, рассмотрение структуры криминалистической деятельности по расследованию автотранспортных правонарушений и преступлений, изучение теоретических основ для решения вопросов при проведении экспертизы с использованием современных (в том числе информационных) технологий и методов.

Наряду с совершенствованием и расширением правовой базы, в Российской Федерации постоянно усиливается внимание к роли экспертной деятельности. Поэтому для будущих специалистов практический интерес представляют исследования экспертов по анализу ДТП, современным технологиям и методам экспертного исследования - это компьютерное моделирование дорожно-транспортных ситуаций, в том числе их программное обеспечение; апробированные инженерные расчеты; информационные технологии; анализ действий участников дорожного движения и вещной обстановки; сопоставление этих действий с требованиями, изложенными в нормативной базе Российской Федерации, где правовые основы и принципы экспертной деятельности закреплены Федеральным законом «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации». (№ 73-ФЗ от 31.05.2001 г.)

Помимо указанных выше задач, студенты должны иметь представление о таких криминалистических действиях, как следственной тактике, следственном эксперименте, тактике назначения и производства автотехнической экспертизы.

Особая роль при изучении дисциплины отводится практическим занятиям, на которых закрепляется материал лекционного курса.

Дисциплина «Экспертиза ДТП» имеет интеграционные связи со следующими дисциплинами учебного плана:

- Связь с предшествующими дисциплинами

№	Наименование предшествующей дис-	Семестр	Шифр
---	----------------------------------	---------	------

п/п	дисциплины (модуля)		компетенции предшествующей дисциплины
1	«Теоретическая механика»	3	ОПК-2,ОПК-3
2	Организация дорожного движения	5	ПК-14, ПК-15,ПК-17,ПК-36
3	«Транспортное право»,	6	ОК-4
4	Технические средства организации дорожного движения	6	ПК-18,ПК-24,ПК-26,ПК-36

- Связь с последующими дисциплинами, практиками, ВКР:

№ п/п	Наименование последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР	Семестр	Шифр компетенции последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР
1	«Безопасность транспортных средств»	7	ПК-17
2	«Дорожные условия и безопасность движения»	7	ПК-24, ПК-36
3	Б1.В.ДВ.10.1 Нормативная регламентация дорожного движения.	8	ОК-4; ПК-24
4	Б1.В.ДВ.12.2 Повышение безопасности дорожных условий	8	ПК-24,ПК-36
5	Б2.П.2 Преддипломная практика	8	ПК- 14, 15, 22, 24, 36

## 2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

*ПК-24* -способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

В результате освоения дисциплины студент должен:

### **ЗНАТЬ:**

- основные правовые положения, определяющие компетенцию, права и обязанности судебного эксперта-автотехника;
- цели и задачи автотехнической экспертизы и автотехнического исследования ДТП;
- основные методические приемы исследования и анализа ДТП;
- методы экспертного исследования технического состояния транспортных средств, дорожных условий и т.д.;
- приемы организации и производства экспертизы;
- расчеты движения автомобиля и пешеходов, ситуационный анализ ДТП;
- методику производства автотехнического заключения по ДТП.

### **УМЕТЬ**

— пользоваться современными технологиями и методами экспертного исследования;

- использовать компьютерное моделирование дорожно-транспортной ситуации, в том числе его программное обеспечение для восстановления картины ДТП и предоставления доказательной базы в следственные и судебные органы;

- выполнять апробированные инженерные расчеты, с использованием информационных технологий, анализировать действия участников дорожного движения и вещной обстановки, сопоставлять эти действия с требованиями, изложенными в нормативной базе Российской Федерации.

### **ВЛАДЕТЬ**

- навыками работы с технической документацией, правовой литературой, справочниками и другими информационными источниками;

— навыками работы с персональным компьютером и использованием необходимых профессиональных программ;

## **3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ**

№ семестра	Виды учебных занятий	Всего часов по учебному плану	Контактная работа		Самостоятельная работа
			аудиторная	вне-аудиторная	
7	лекции	18	18	x	x
	пр. занятия	36/12*	36/12*	x	x
	лаб. занятия	0	0	x	x
	СРС	36	x	2,9	33,1
	СРС экз.	54	x	0,35	53,65
	<b>ВСЕГО за 7 семестр</b>	<b>144</b>	<b>54</b>	<b>3,25</b>	<b>86,75</b>
<b>ИТОГО по дисциплине</b>		<b>144</b>	<b>54</b>	<b>3,25</b>	<b>86,75</b>

\* - всего аудиторных часов/ в том числе в интерактивной форме

- промежуточная аттестация: экзамен -7 семестр.

## **4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

### **4.1. Контактная аудиторная работа**

#### **4.1.1 Наименование тем теоретического обучения, их содержание и объём в часах**

##### **Тема 1. Общие основы экспертизы 2 час.; ПК-24.**

Общие основы экспертизы. Предмет и объекты экспертизы. Экспертные задачи и их классификация. Цели и задачи экспертизы. Судебные экспертизы. Классификация экспертиз по делам о ДТП.

Литература раздел 7[1-5]

##### **Тема 2. Организация производства экспертиз по делам о дорожно-транспортных происшествиях. 4 час.; ПК-24.**

Организация производства экспертиз по делам о дорожно-транспортных происшествиях. Правовая регламентация экспертной деятельности. Система экспертных учреждений в РФ. Субъекты экспертной деятельности, их права и обязанности. Порядок назначения экспертиз. Заключение эксперта и его структура.

Литература раздел 7[1-5]

**Тема 3.** Судебная экспертиза дорожно-транспортных происшествий. **4 час.;**  
**ПК-24.**

Судебная экспертиза дорожно-транспортных происшествий. Значение автотехнической экспертизы для установления обстоятельств ДТП. Техническая экспертиза ТС. Дорожная экспертиза. Трасологическая экспертиза. Инженерно-психологическая экспертиза. Автотовароведческая экспертиза. Экспертиза материалов и изделий ТС.

Литература раздел 7[1-5]

**Тема 4.** Методики расчетов движения и анализа наездов транспортных средств. **6 час.;**  
**ПК-24.**

Методики расчетов движения и анализа наездов транспортных средств. Расчеты движения автомобиля. Наезд транспортных средств на пешехода. Маневр транспортных средств. Наезд на неподвижное препятствие. Столкновения транспортных средств.

Литература раздел 7[1-5]

**Тема 5.** Современные средства и информационные технологии в области автотехнической экспертизы **2 час.;**  
**ПК-24.**

Современные средства и информационные технологии в области автотехнической экспертизы. Технические средства автоматизации автотехнической экспертизы. Современные информационные технологии при экспертизе ДТП.

Литература раздел 7[1-5]

**4.1.2. Практические (семинарские) занятия, их наименование и объем в часах**

№	Наименование тем занятий	Количество часов	Форма контроля	Сроки контроля	Номер компетенции	Литература
1.	Понятие, цель и задачи экспертизы и расследования ДТП. Виды ДТП.	2	Проверка выполнения заданий, групповое обсуждение	1-5 сентября	ПК - 24	7[1-5]
2.	Классификация экспертиз. Компетенция, права и обязанности экспертов.	2	Проверка выполнения заданий, групповое обсуждение	6-11 сентября	ПК - 24	7[1-5]
3.	<i>Порядок составления схемы места дорожно-транспортного происшествия, протокола осмотра места происшествия и протокола осмотра технического состояния транспортных средств.</i>	4/2*	Проверка выполнения заданий, групповое обсуждение	12-26 октября	ПК - 24	7[1-5]
4.	<i>Определение основных причин ДТП и их взаимной свя-</i>	4/2*	Проверка выполнения	27-06 октября		7[1-5]

	<i>зи с нарушениями ПДД участниками дорожного движения.</i>		заданий, групповое обсуждение		ПК - 24	
5.	<i>Экспертные исследования ДТП, расчеты движения ТС при торможении. Характеристики видов торможения.</i>	8/2*	Проверка выполнения заданий, групповое обсуждение	07-11 ноября	ПК - 24	7[1-5]
6.	<i>Экспертное исследование дорожно-транспортного происшествия с наездом на пешехода.</i>	6/2*	Проверка выполнения заданий, групповое обсуждение	12-28 ноября	ПК - 24	7[1-5]
7	<i>Экспертное исследование дорожно-транспортного происшествия со столкновением ТС: - при маневрировании; - во встречных и попутных направлениях движения; - при обгоне и объезде.</i>	6/2*	Проверка выполнения заданий	29-14 декабря	ПК - 24	7[1-5]
8	<i>Экспертное исследование дорожно-транспортного происшествия при ограничении видимости и её влиянии на безопасность дорожного движения.</i>	4/2*	Проверка выполнения заданий, групповое обсуждение	15-26 декабря	ПК - 24	7[1-5]
	Итого	36/12*				

\* - всего аудиторных часов / в т.ч. в активной и интерактивной формах

#### 4.2 Самостоятельная работа студентов

СРС – темы и (или) разделы тем для самостоятельного изучения, в том числе конспектирование: 33,1 часа.

№	Наименование тем (разделов)	Кол-во часов	Номер компетенции	Литература
1	<b>Тема 1.</b> Общие сведения об автомобильном транспорте - технические характеристики основных видов и марок ТС.	2	ПК-24	7[1, 2, 3, 4, 5]
2	<b>Тема 2.</b> Судебные экспертизы по дорожно-транспортным происшествиям.	4	ПК-24	7[1, 2, 4, 5]
3	<b>Тема 3.</b> Основные причины ДТП и их связь с нарушениями ПДД.	2	ПК-24	7[1, 2, 3, 4, 5]
4	<b>Тема 4.</b> Уголовная и административная ответственность за нарушения ПДД.	4	ПК-24	7[1, 2, 3, 4, 5]
5	<b>Тема 5.</b> Понятие о трассологическом анализе столкновения ТС. Механизм ДТП.	4	ПК-24	7[1, 2, 3, 4, 5]
6	<b>Тема 6.</b> Определение и выбор начальной скорости движения перед ДТП. Расчеты	8	ПК-24	7[1, 2, 3, 4, 5, ]



	тормозного и остановочного путей в различных условиях			
7	<b>Тема 7.</b> Виды и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Критические скорости по скольжению и опрокидыванию.	7,1	ПК-24	7[1, 2, 3, 4, 5]
8	<b>Тема 8.</b> Таблицы скорости движения автомобилей и пешеходов. Расчеты движения пешеходов.	2	ПК-24	7[1, 2, 3, 4, 5]
	Итого	33,1		

СРС<sub>экз</sub> – самостоятельная работа по подготовке к экзамену в период экзаменационной сессии – 53,65 часа.

#### 4.3 контактная внеаудиторная работа

СРС – групповые консультации в течение семестра **0,4** час.

– групповые консультации перед экзаменом **2** часа.

СРС<sub>экз</sub> – сдача экзамена 0,35 часа.

## 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ, ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

### 5.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Номер компетенции «ПК-24»	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.28	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	6
Б1.В.ОД.9	Теория транспортных процессов и систем	4
Б1.В.ОД.12	Организационно-производственные структуры транспорта	7
Б1.В.ОД.16	Технические средства организации дорожного движения	6
Б1.В.ОД.18	Экспертиза дорожно-транспортных происшествий	7
Б1.В.ОД.19	Дорожные условия и безопасность движения	7
Б1.В.ДВ.8.1	Производственно-техническая инфраструктура автопредприятий	5
Б1.В.ДВ.10.1	Нормативная регламентация дорожного движения	8
Б1.В.ДВ.10.2	Основы управления и обеспечения безопасности дорожного движения	8
Б1.В.ДВ.11.2	Биомеханика дорожно-транспортных происшествий	8
Б1.В.ДВ.12.1	Методология обеспечения безопасности дорожного движения	8
Б1.В.ДВ.12.2	Повышение безопасности дорожных условий	8

Б2.П.2	Преддипломная практика	8
--------	------------------------	---

## 5.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценка сформированности компетенций в рамках промежуточной аттестации проводится по экзаменационным билетам. Экзамен 7 семестр.

Экзаменационные билеты должны включать в себя вопросы для оценки знаний и умений, а также навыков. Количество вопросов в экзаменационных билетах должно составлять 3-10 (в случае проведения промежуточной аттестации в форме тестов количество вопросов в билетах должно составлять 10-20).

При текущей аттестации обучающихся оценка сформированности компетенций осуществляется на занятиях:

- лекционного типа посредством собеседования с обучаемыми (опрос обучаемых), в том числе по темам и (или) разделам тем, вынесенным для самостоятельного изучения обучаемыми, доклада (сообщения);

- семинарского типа посредством тестирования обучаемых, собеседования, защиты отчета по лабораторной работе, расчетных работ в ходе практического занятия и т.п.

Номер компетенции	Показатели оценивания компетенций (знания и (или) умения и (или) навыки и (или) опыт деятельности, формируемые данной компетенцией)	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования		
		1-й уровень «УЗНАВАНИЕ»	2-й уровень «ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ»	3-й уровень «ПРИМЕНЕНИЕ»
ПК-24	<p><b>Знать:</b> правовые основы экспертизы ДТП, порядок производства экспертизы; основные правовые положения, определяющие компетенцию, права и обязанности судебного и служебного экспертов, применять современные теоретические и экспериментальные методы для производства экспертизы;</p> <p><b>Уметь:</b> производить расчеты движения автомобиля и пешеходов, провести осмотр места ДТП, по результатам предварительного следствия анализировать</p>	+	+	

	происшествие, восстановить механизм происшествия во всех его фазах; правильно оформить акт автотехнической экспертизы (служебного расследования). <b>Владеть:</b> Методами анализа происшествия, определять технические причины происшествия и возможность его предотвращения со стороны участников.			+
--	--	--	--	---

### Шкала оценивания:

«отлично» - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объеме изложил содержание теоретических зачетных вопросов, успешно выполнил практические задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций;

«хорошо» - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических зачетных вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций;

«удовлетворительно» - обучающийся изложил основные положения теоретических зачетных вопросов, правильно выполнил практическое задание, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал пороговый уровень сформированных компетенций;

«неудовлетворительно» - обучающийся не справился с большинством теоретических зачетных вопросов и (или) не справился с выполнением практических заданий.

### 5.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

Материалы для оценивания знаний, умений и навыков:

#### Вопросы к изучаемым темам

1. Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС.
2. Общая характеристика процесса столкновения, линия удара и коэффициент восстановления скорости. Место столкновения, взаимное расположение ТС в момент столкновения.
3. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений. Повреждение автомобилей и приведённая скорость.
4. Экспертные расчеты боковых столкновений.
5. Понятие ДТП. Методы изучения ДТП.
6. Понятие экспертизы ДТП. Виды ДТП.
7. Судебная экспертиза.
8. Компетенция и права эксперта.
9. Обязанности эксперта.

10. Служебное расследование ДТП, понятие и задачи.
11. Предмет и структура методики расследования.
12. Научные основы методики расследования.
13. Ситуационные особенности этапов расследования.
14. Понятие, задачи и основные положения методики расследования по горячим следам.
15. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта.
16. Исходные материалы для экспертизы.
17. Фиксация обстановки места происшествия.
18. Тактика осмотра места происшествия.
19. Схема ДТП, протокола осмотра места происшествия и технического состояния транспортных средств и порядок их составления.
20. Этапы экспертизы. Порядок проведения экспертизы.
21. Анализ ДТП. Построение модели исследуемого ДТП.
22. Понятие и виды криминалистических следов на месте происшествия.
23. Исследование ДТП. Оценка установленных и уточненных данных.
24. Нормативные документы, необходимые при проведении исследования и экспертизы ДТП.
25. Структура процессуальной деятельности по расследованию транспортных преступлений и структурные подразделения, занимающиеся вопросами расследования и экспертизы.
26. Криминалистические версии происшествий.
27. Формулирование выводов. Составление и оформление заключения эксперта.
28. Взаимодействие звеньев «следствие – экспертиза – суд» в исследовании ДТП.
29. Ответственность за ДТП по законодательству.
30. Экспертные расчеты движения транспортных средств при торможении. Выбор и обоснование времени реакции, запаздывания и нарастания замедления.
31. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
32. Определение и выбор начальной скорости. Расчеты тормозного и остановочного путей в различных условиях.
33. Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости.
34. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Экспертные расчеты разгона и движения накатом.
35. Движение ТС на закруглениях дорог. Критические скорости по скольжению и опрокидыванию.
36. Особенности движения мотоциклов. Занос и складывание при торможении.
37. Причины нарушения устойчивости и управляемости на прямолинейных участках, на дорогах с переменными поперечными уклонами, при низком сцеплении и действии бокового ветра, а также из-за технического неисправности и внезапного отказа.
38. Особенности исследования ДТП в условиях недостаточной видимости и в ночное время. Проведение следственных экспериментов.
39. Типичные схемы ДТП наезда на пешехода. Статистические данные и следственный эксперимент.
40. Характерные конфликтные ситуации. Момент возникновения опасности.
41. Дальность видимости и расстояние видимости.
42. Механизм взаимодействия автомобиля и пешехода. Расстояние отброса. Безопасные скорости движения.
43. Последовательность проведения экспертизы ДТП наезда на пешехода.
44. Определение технической возможности предотвращения наезда путем экстренного торможения и маневра ТС.

45. Условия обеспечения безопасности. Моделирование дорожных ситуаций и предложения для обучения водителей.
46. Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС.
47. Статистические данные и основные причины столкновений. Классификация столкновений.
48. Общая характеристика процесса столкновения, линия удара и коэффициент восстановления скорости. Место столкновения, взаимное расположение ТС в момент столкновения.
49. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений. Повреждение автомобилей и приведённая скорость.
50. Экспертные расчеты боковых столкновений.
51. Влияние научно-технического прогресса на проведение экспертизы. Использование ПЭВМ в установлении расчетных данных и исследуемой модели ДТП.
52. Особенности столкновений автопоездов.
53. Определение технической возможности предотвращения столкновений.
54. Расчеты времени пути и расстояния видимости при обгоне с постоянной скоростью. При обгоне с ускорением и замедлением.
55. Скорость движения на повороте. Перераспределение массы при движении по кривой. Определение центра тяжести.
56. Понятие следственного эксперимента, его виды и значение.
57. Планирование и организация следственного эксперимента.
58. Определение технической возможности предотвращения ДТП и предложения для обучения водителей.
59. Столкновения нескольких транспортных средств. Влияние скорости ТС и погодных условий на развитие таких ДТП. ДТП с участием автопоездов.
60. ДТП, совершаемые в тёмное время суток;
61. ДТП, совершаемые на горных дорогах. С участием водителей мотоциклов и скутеров;
62. ДТП, совершаемые в зимних условиях. Условия видимости;
63. Особенности расследования ДТП в чрезвычайных ситуациях;
64. ДТП, с участием обгоревших ТС. При попадании воспламеняющихся веществ, горючего, технических жидкостей, кислот, взрывчатых веществ.

## **6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

1. Комплексы мультимедийной техники с интерактивной панелью (аудитории 202).
2. Рабочие компьютерные места в количестве 10 шт. для проведения тестирования (ауд. 113 – 10 ПК).оснащена ПК, объединенными в локальную сеть с выходом в Интернет. В процессе обучения используются программно-методические комплексы для решения задач в области инновационных транспортных технологий. При использовании электронных изданий каждый обучающийся во время самостоятельной работы обеспечен рабочим местом с выходом в Интернет в соответствии с объёмом изучаемой дисциплины.

## **7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

### ***7.1. Основная учебная литература***

1. Расследование и экспертиза ДТП [текст] : учебное пособие / С. А. Евтюков, Я. В. Васильев. - СПб. : ДНК, 2004. - 288 с.
2. Судебная дорожно-транспортная экспертиза. Судебно-экспертная оценка действий водителей и других лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, на участках ДТП [текст] : учебное пособие / Ю. Б. Суворов. - М. : Экзамен, 2003. - 208 с.

### ***Дополнительная учебная литература***

3. *Евтюков, С. А. Экспертиза ДТП [Текст]: справочник / С. А. Евтюков, Я. В. Васильев. – СПб. : Издательство ДНК, 2006. – 536 с.*
4. *Типовые схемы ДТП : (согласованы РСА с МВД России). Правила применения. Распределение ответственности между участниками ДТП. Примеры заполнения Извещения о ДТП с комментариями: иллюстрированное издание [Электронный ресурс] : Сибирское университетское издательство 2010 г. 31 с – Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/178241>*
5. *Экономическая оценка последствий дорожно-транспортных происшествий: учебное пособие Заложных В. М. [Электронный ресурс]: учебник для вузов / Воронежская государственная лесотехническая академия 2011 г. 135 с – Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/187255>*

### ***Информационные справочные системы, профессиональные базы данных***

1. <http://www.elibrary.ru>.
2. <http://www.knigafund.ru>.
3. АСУД и светофоры [http://www.fcp-pbdd.ru/special\\_equipment/20043/](http://www.fcp-pbdd.ru/special_equipment/20043/)

Комплект лицензионного программного обеспечения:

1. Microsoft Windows 7,8,10 лицензия 1203798551
2. Microsoft Office 2007 Professional Plus лицензия 42947565



**Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы дисциплины (модуля)**

(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 г.)

Рабочей программы по дисциплине: Экспертиза дорожно-транспортных происшествий.

для направления подготовки (специальности) 23.03.01

Технология транспортных процессов, Организация дорожного движения, год набора- 2016, форма обучения- очная

1. Пункт 3 читать в следующей редакции

№ семестра	Формы организации работы обучающихся	Всего часов по учебному плану, ак. час / астр. час	Контактная работа, ак. час / астр. час		Самостоятельная работа обучающихся, ак. час / астр. час
			аудиторная	вне-аудиторная	
7	лекции	18 / 13,5	18 / 13,5	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	36 / 27	36 / 27	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	36 / 27	x	2,9 / 2,175	33,1 / 24,825
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	54 / 40,5	x	0,35 / 0,2625	53,65 / 40,2375
<b>ВСЕГО за 7 семестр</b>		<b>144 / 108</b>	<b>54 / 40,5</b>	<b>3,25 / 2,4375</b>	<b>86,75 / 65,0625</b>
<b>ИТОГО по дисциплине</b>		<b>144 / 108</b>	<b>54 / 40,5</b>	<b>3,25 / 2,4375</b>	<b>86,75 / 65,0625</b>

2. В п. 4 количество часов в часах считать количеством часов в академических часах.

Заведующий кафедрой Техники и технологии Гасанов А.Б.

Утверждаю:  
Директор

Терновский О.А.  
01 сентября 2017 г.

