

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ (НПИ) имени М.И. Платова»  
КАМЕНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. ПЛАТОВА

УТВЕРЖДАЮ  
Директор Каменского института  
(филиала) ЮРГПУ(НПИ)  
О.А. Терновский  
«24» февраля 2016 г.



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**Б1.В.ОД.18 Основы организации автомобильных перевозок и  
безопасности движения**

индекс и наименование дисциплины (модуля) (из учебного плана)

**«23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов»**

направленность «Автомобили и автомобильное хозяйство»

код и наименование направления подготовки (специальности), направленность

**программа академического бакалавриата  
набор 2013-2014 г.г.**

Факультет Очного образования

Кафедра Техники и технологии

Курс 5

Семестр 10

**Итого по дисциплине 2/72 (ЗЕ/час.) (с учетом ЗЕ/часов на экзамен)**

**Каменск-Шахтинский  
2016 г.**

Рабочая программа составлена на основании рабочего учебного плана, утвержденного ученым советом ЮРГПУ(НПИ) протокол №7 от «24» февраля 2016 г.

Рабочую программу составил(и) доцент Гасанов А.Б.  
ученое звание, степень, должность, фамилия, инициалы

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры  
«Техники и технологии»

наименование кафедры

«08» февраля 2016г. Протокол №7

Заведующий кафедрой «Техники и технологии»

Состина Е.В. / **Состина Е.В./**  
(подпись, фамилия, инициалы)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА  
20 14 / 20 15 учебный год  
с обновлениями п. н. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА  
20 16 / 20 17 учебный год  
с обновлениями п. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА  
20 15 / 20 16 учебный год  
с обновлениями п. н. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА  
20 17 / 20 18 учебный год  
с обновлениями п. 3, 4, 7

## Содержание

	Стр.
1. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы .....	4
2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю) .....	4
3. Объём дисциплины (модуля) с распределением по семестрам .....	5
4. Содержание дисциплины (модуля) .....	6
5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной, текущей аттестации обучающихся по дисциплине (модулю) .....	8
6. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) .....	13
7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля) ...	13

## 1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору блока Б1 учебного плана.

Цель изучения дисциплины заключается в овладении основами вопросов - организации работы с клиентурой, нахождении компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определении рационального решения при организации автомобильных перевозок, создание моделей, позволяющих прогнозировать различные варианты организации автомобильных перевозок

Задачи дисциплины:

освоение студентами знаний о показателях, методах анализа рынка транспортных потребностей, выборе способов обслуживания перевозочного процесса; видах тарифов; организации транспортного процесса, взаимоотношениях с клиентурой, юридическом обеспечении перевозочного процесса, внутригородских и пассажирских перевозок; рациональных сферах применения автомобильного транспорта, взаимодействии с другими видами транспорта.

– связь с предшествующими дисциплинами:

№ п/п	Наименование предшествующей дисциплины (модуля)	Семестр	Шифр компетенции предшествующей дисциплины (модуля), практики, ВКР
1	Введение в профессию	1	ОК-7
2	Пути сообщения, технологические сооружения	3	ПК-14,15,22,28
3	Транспортная инфраструктура	3	ПК-14, 15, 22
4	Основы логистики	6	ПК-19,21,27

– связь с последующими дисциплинами (модулями), практиками, ВКР:

№ п/п	Наименование последующей дисциплины (модуля)	Семестр	Шифр компетенции последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР
1	Транспортная логистика	7	ПК-19,21
2	Нормативная регламентация дорожного движения	8	ОК-4, ПК-24
3	Методология обеспечения безопасности дорожного движения	8	ОК-4, ПК-24

## 2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-5 владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов,

оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации;

ПК-9 способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении

исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;

ПК-23 готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов.

В результате освоения дисциплины студент должен:

**Знать:** общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств, себестоимости, ценообразования и тарифов на транспорте; оценок внутреннего и внешнего грузооборота и методов расчета потребностей провозных возможностей.

**Уметь:** разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; рассчитывать основные параметры транспортно грузовых комплексов; осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; решать задачи организации и управления перевозочным процессом анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских перевозок; выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок; анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры; проектировать альтернативные маршруты доставки,; составлять технологические и экономические обоснования транспортно- технологических маршрутов и схем доставки грузов; осуществлять подбор и фрахтование транспортных средств; организовывать приемку, хранение, переадресовку и выдачу грузов; вести контроль за доставкой грузов

**Владеть:** способностью анализировать и обрабатывать документацию при перевозках движения и применять знания проектирования путей сообщения; осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов и оценивать пропускную способность, безопасность, планировать работу объектов транспортной инфраструктуры; организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки, обусловленные договорными обязательствами; координировать взаимодействие всех участников доставки грузов

### 3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ

№ семестра	Виды занятий	Всего часов по учебному плану	Контактная работа		Самостоятельная работа
			аудиторная*	вне-аудиторная	
10	Лекции	4	4	х	х
	Лабораторные работы	0	0	х	х
	Практические/Семинарские занятия	4	4	х	х
	ия				
	СРС	60	х	0,2	59,8
	СРС экз.	4	х	4	4
	<b>Всего за семестр</b>	<b>72</b>	<b>8</b>	<b>4,2</b>	<b>63,8</b>

<b>ИТОГО по дисциплине</b>	<b>72</b>	<b>8</b>	<b>4,2</b>	<b>63,8</b>
----------------------------	-----------	----------	------------	-------------

\*Всего аудиторных часов/в т.ч в интерактивной форме.  
– промежуточная аттестация: зачет (10сем.)

#### **4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

##### **4.1. Контактная аудиторная работа**

###### **4.1.1.Наименование тем лекций, их содержание и объем в часах**

Тема 1. . Основы грузовых перевозок – 1 час, (ПК-5, 9, 23)

Состояние, тенденции и перспективы развития грузовых автомобильных перевозок. Грузы. Измерителя процесса перевозок. Тарифы.

Литература раздел 7 [1-6]

Тема 2. Технология грузовых автомобильных перевозок. – 0,5 часа, (ПК-5, 9, 23)

Основные принципы технологии перевозочного процесса. Прямые и смешанные автомобильные сообщения. Цикл транспортного процесса. Прогрессивные технологические процессы перевозки грузов.

Литература раздел 7[1-6]

Тема 3. Управление грузовыми автомобильными перевозками – 0,5 часа, (ПК-5, 9, 23)

Понятие управления перевозками. Современное состояние управления грузовыми автомобильными перевозками. Функции управления. Стадии процесса управления. Диспетчерское управление перевозками. Основные принципы управления коллективом.

Литература раздел 7 [1-6]

Тема 4. Основы пассажирских перевозок.– 0,5 часа, (ПК-5, 9, 23)

Состояние, тенденции и перспективы развития пассажирских автомобильных перевозок. Виды пассажирского транспорта и нормативная основа перевозок пассажиров

Литература раздел 7 [1-6]

Тема 5. Потребность в пассажирских перевозках – 0,5 часа, (ПК-5, 9, 23)

Потребность в передвижениях и способы ее удовлетворения. Методы изучения транспортной подвижности населения. Пассажиропотоки на маршрутах. Спрос на таксомоторные и заказные перевозки.

Литература раздел 7 [1-6]

Тема 6. Организация маршрутной системы – 0,5 часа, (ПК-5, 9, 23)

Основы маршрутной технологии. Техничко-эксплуатационные показатели маршрутов. организация. изменение и закрытие маршрутов. Остановочные, контрольные и технические пункты маршрутов. Оптимизация маршрутной системы.

Литература раздел 7 [1-6]

Тема 7. Технология и организация перевозок пассажиров в междугородном и международном сообщениях – 0,5 часа, (ПК-5, 9, 23)

Технология междугородных и международных маршрутных перевозок. Организация междугородных автобусных перевозок. Технологический процесс работы автовокзала. Особенности организации международных перевозок. Организация

перевозок багажа и почты. Использование контрольных устройств. Организация специальных и туристско-экскурсионных автобусных перевозок.

Литература раздел 7 [1-6]

#### 4.1.2. Практические (семинарские) занятия, их наименование и объем в часах

№	Наименование тем Занятий	Количество часов	Форма контроля	Сроки контроля	Номер компетенции	Литература
1	2	3	4	5	6	7
1	Закрепление потребителей грузов за поставщиками методом северо-западного угла, наименьшего элемента по столбцу, наименьшего элемента по строке	1	отчет	февраль	(ПК-5, 9, 23)	3,4
2	Закрепление потребителей грузов за поставщиками методом потенциалов	1	отчет	февраль	(ПК-5, 9, 23)	3,4
3	Графоаналитический метод оптимизации грузовых автомобильных перевозок	1	отчет	март	(ПК-5, 9, 23)	3,4
4	Оптимизация маршрутов движения подвижного состава и оценка основных показателей его работы	1	отчет	март	(ПК-5, 9, 23)	3,4

#### 4.1.3. Лабораторные занятия, их наименование и объем в часах

Учебным планом не предусмотрены.

#### 4.2. Самостоятельная работа

СРС – темы и (или) разделы тем для самостоятельного изучения, в том числе конспектирование – 51,1 ч.

№	Наименование тем (разделов)	Кол-во часов	Номер компетенции	Литература
1	<i>Тема 10. Автомобильные транспортные средства для перевозки грузов</i>	5	(ПК-5, 9, 23)	7 [1-3]
2	<i>Тема 11. Организация грузовых автомобильных перевозок</i>	8	(ПК-5, 9, 23)	7 [1-3]
3	<i>Тема 12. Измерение эффективности перевозочного процесса.</i>	8	(ПК-5, 9, 23)	7 [1-3]
4	<i>Тема 13. Управление перевозками пассажиров</i>	4	(ПК-5, 9, 23)	7 [1-3]
5	<i>Тема 14. Подвижной состав и линейные сооружения</i>	8	(ПК-5, 9, 23)	7 [1-3]
6	<i>Тема 15. Технология и организация маршрутных перевозок пассажиров в городском сообщении</i>	8	(ПК-5, 9, 23)	7 [1-3]

7	Тема 16. Технология и организация перевозок легковыми автомобилями	3	(ПК-5, 9, 23)	7 [1-3]
8	Тема 17. Качество обслуживания пассажиров	4,1	(ПК-5, 9, 23)	7 [1-3]
9	Тема 18. Учет и контроль перевозок пассажиров	3	(ПК-5, 9, 23)	7 [1-3]

#### 4.3. Контактная внеаудиторная работа

СРС – групповые консультации в течение семестра – 0,9 ч.

СРС – групповые консультации перед экзаменом – 2 ч.

СРС – сдача экзамена – 0,35 ч.

### 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ, ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

#### 5.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

<b>Номер компетенции "ПК-5"</b>	способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.23	Метрология, стандартизация и сертификация	3
Б1.Б.27	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)	1
Б1.Б.28	Силовые агрегаты	5
Б1.В.18	Основы организации автомобильных перевозок и безопасности движения	5
Б1.В.19	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)	7
Б1.В.ДВ.08.01	Организационно-производственные структуры технической эксплуатации	7
<b>Номер компетенции "ПК-9"</b>	способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.09	Математика	1
Б1.В.18	Основы организации автомобильных перевозок и безопасности движения	5
Б1.В.19	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)	9
Б1.В.ДВ.05.02	Современные математические методы в науке и технике	7
Б3.Б.01	Государственная итоговая аттестация–защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к защите и процедуру защиты	8



ФТД.В.02	Моделирование систем транспортно-технологических средств	10
<b>Номер компетенции "ПК-23"</b>	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.34	Производственно-техническая инфраструктура предприятий	2
Б1.В.18	Основы организации автомобильных перевозок и безопасности движения	5
Б1.В.ДВ.06.01	Электрооборудование автотранспортных предприятий	7
Б2.В.02(П)	Первая производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)	8

**5.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание школ оценивания. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.**

Оценка сформированности компетенций в рамках промежуточной аттестации проводится по билетам для экзамена.

Билеты включают в себя вопросы для оценки знаний, умений и навыков. Количество вопросов в билетах - 3-10.

При текущей аттестации обучающихся оценка сформированности компетенций осуществляется на занятиях:

- лекционного типа посредством опроса обучаемых, в том числе по темам и разделам тем, вынесенных для самостоятельного изучения обучаемым;
- опроса по практическим занятиям.

Номер компетенции	Показатели оценивания компетенций (знания и (или) умения и (или) навыки и (или) опыт деятельности, формируемые данной компетенцией)	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования		
		1-й уровень «УЗНАВАНИЕ»	2-й уровень «ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ»	3-й уровень «ПРИМЕНЕНИЕ»
ПК-5	Знать: общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств, себестоимости, ценообразования и тарифов на транспорте; Уметь: разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; Владеть: Способностью анализировать документацию при перевозках движения и применять знания проектирования путей сообщения;	+	+	+
ПК-9	Знать: -оценку внутреннего и внешнего грузооборота и методов расчета потребностей провозных возможностей. Уметь: рассчитывать основные параметры транспортно грузовых комплексов;	+	+	+

	Владеть: Способностью обрабатывать документацию при перевозках движения и применять знания проектирования путей сообщения;			
ПК-23	Знать: организацию транспортных и транспортно-технологических процессов. Уметь: выполнить транспортных и транспортно-технологических процессов; рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов; Владеть: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов.	+	+	+

### Шкала оценивания компетенций:

**«отлично» или «зачтено»** - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объеме изложил содержание теоретических вопросов, успешно выполнил практические задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций;

**«хорошо» или «зачтено»** - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций;

**«удовлетворительно» или «зачтено»** - обучающийся изложил основные положения теоретических вопросов, правильно выполнил практическое задание, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал пороговый уровень сформированных компетенций;

**«неудовлетворительно» или «не зачтено»** - обучающийся не справился с большинством теоретических вопросов и (или) не справился с выполнением практических заданий.

### 5.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

Материалы для оценивания умений и навыков:

Вопросы к 1 промежуточной аттестации

1. Классификация грузов.
2. Классификация подвижного состава грузового автомобильного транспорта
3. Воздействия, влияющие на груз в процессе транспортирования, нагрузки.
4. Виды тары и упаковок грузов.
5. Транспортная маркировка грузов.
6. Измерители процесса перевозки. Основная формула грузовых перевозок.
7. Объем перевозок. Коэффициент неравномерности.
8. Грузопоток.
9. Партионность перевозок. Расчет размера поставки.
10. Транспортная продукция и транспортная работа.
11. Транспортный путь.
12. Транспортное время.
13. Тарифы.
14. Показатели использования автомобильного транспорта. Коэффициент выпуска.

15. Коэффициент технической готовности.
16. Коэффициент использования парка.
17. Пробег подвижного состава. Коэффициент использования пробега. Коэффициент нулевых пробегов.
18. Статический и динамический коэффициент использования грузоподъемности подвижного состава.
19. Средняя длина ездки с грузом.
20. Производительность грузового автомобиля.
21. Провозные возможности подвижного состава.
22. Влияние коэффициента использования грузоподъемности на производительность.
23. Влияние коэффициента использования пробега на производительность.
24. Влияние технической скорости на производительность.
25. Влияние длины ездки на производительность.
26. Схема выбора автомобиля для перевозки грузов.
27. Выбор погрузчика.
28. Технология процесса перевозки. Задачи, этапы, операции.
29. Типовые технологические схемы перевозки.
30. Цикл транспортного процесса прямых и смешанных автоперевозок.
31. Централизованные перевозки грузов.
32. Интермодальные перевозки.
33. Некоммерческие перевозки.
34. Особенности организации перевозок грузов добывающей отрасли.
35. Особенности организации перевозок строительных грузов.
36. Особенности организации перевозок сельскохозяйственных грузов.
37. Особенности организации перевозок опасных грузов.
38. Организация международных перевозок грузов.
39. Контейнерные перевозки

#### Вопросы ко 2 промежуточной аттестации

1. Виды ГПТ и основные соотношения между ними.
2. Основные субъекты и предмет деятельности транспортных отношений.
3. Классификация пассажирских перевозок.
4. Сравнительные характеристики различных видов ГПТ.
5. Пассажирская транспортная доктрина и ее основные положения.
6. Нормативные основы перевозок.
7. Условия эксплуатации пассажирского автомобильного транспорта
8. Схема административной системы управления перевозками пассажиров автотранспорта.
9. Схема управления АТО.
10. Определение потребности в пассажирских перевозках. Зависимость коэффициента пользования транспортом от скорости и дальности передвижения.
11. Методы изучения транспортной подвижности населения.
12. Пассажиропотоки. Зависимость средней дальности поездки от длины маршрута.
13. Эксплуатационные качества подвижного состава
14. Техничко –эксплуатационные показатели использования маршрутного транспорта.

#### Вопросы к 3 промежуточной аттестации

1. Линейные сооружения пассажирского транспорта.
2. Классификация маршрутов.
3. Техничко –эксплуатационные показатели маршрутов
4. Организация, изменение и закрытие маршрутов
5. Определение подвижного состава и распределение автобусов по маршрутам.

6. Организация комбинированных режимов движения.
7. Составление расписания движения.
8. Диспетчерское управление на внутригородских и пригородных маршрутах.
9. Характеристика нарушений движения.
10. Внутрипарковая диспетчеризация.
11. Тарифы на пассажирском транспорте.

## **6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Аудитории оснащены персональными компьютерами, объединенными в локальную сеть с выходом в Интернет. В процессе обучения используются современные программно-методические комплексы.

## **7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

### **Основная учебная литература**

1. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [текст]: учебное пособие (Гриф УМО по образованию) / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - М.: Академия, 2008. - 256с. (6/6)
2. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [текст]: учебник (Гриф Минобразования РФ) / И. В. Спирин. - М.: Академия, 2003. - 400 с. (6/6)

### **Дополнительная учебная литература**

3. Сарафанова Е.В. Грузовые автомобильные перевозки [текст]: учебное пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева, Б. П. Копцев. - М.: MapT, 2006. - 480с. (6/6)
4. Элементы организации грузовых автомобильных перевозок. Раздел 1. Грузовые автомобильные перевозки: практикум / А.В. Рязанов, М.Н. Саблина.-Тюмень: ТюмГНГУ, 2011.-48 с.

### **Информационные справочные системы, профессиональные базы данных.**

Бесплатная электронная библиотека [WWW.NAUKA.X-PDF.RU](http://WWW.NAUKA.X-PDF.RU)

Издательский центр «Академия» <http://www.academia-moscow.ru>

Авто-история <https://авто-история.рф>

MotorData <http://motordata.ru/ru>

Программы для диагностики легковых автомобилей по стандарту OBD

<http://techstop-ekb.ru/software/diagobd.htm>

ТЕХЭКСПЕРТ <http://195.209.112.161:3000/>

Комплект лицензионного программного обеспечения:

1. Microsoft Windows 7,8,10 лицензия 1203798551
2. Microsoft Office 2007 Professional Plus лицензия 42947565

**Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы дисциплины (модуля)**

(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 г.)

Рабочей программы по дисциплине: Основы организации автомобильных перевозок и безопасности движения.

для направления подготовки (специальности) 23.03.03

Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, Автомобили и автомобильное хозяйство, год набора- 2012-2014, форма обучения- заочная

1. Пункт 3 читать в следующей редакции

№ семестра	Формы организации работы обучающихся	Всего часов по учебному плану, ак. час / астр. час	Контактная работа, ак. час / астр. час		Самостоятельная работа обучающихся, ак. час / астр. час
			аудиторная	вне-аудиторная	
9	лекции	2 / 1,5	2 / 1,5	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	0 / 0	0 / 0	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	7 / 5,25	x	0,3 / 0,225	6,77 / 5,0775
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	0 / 0	x	0 / 0	0 / 0
	<b>ВСЕГО за 9 семестр</b>	<b>9 / 6,75</b>	<b>2 / 1,5</b>	<b>0,3 / 0,225</b>	<b>6,77 / 5,0775</b>
10	лекции	2 / 1,5	2 / 1,5	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	4 / 3	4 / 3	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	53 / 39,75	x	0,3 / 0,225	52,7 / 39,525
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	4 / 3	x	0,25 / 0,1875	3,75 / 2,8125
	<b>ВСЕГО за 10 семестр</b>	<b>63 / 47,25</b>	<b>6 / 4,5</b>	<b>0,55 / 0,4125</b>	<b>56,45 / 42,3375</b>
<b>ИТОГО по дисциплине</b>	<b>72 / 54</b>	<b>8 / 6</b>	<b>0,85 / 0,6375</b>	<b>63,22 / 47,415</b>	

2. В п. 4 количество часов в часах считать количеством часов в академических часах.

Заведующий кафедрой ТИТ Гасанов А.Б.

Утверждаю:  
Директор

Терновский О.А.  
01/сентября 2017 г.