

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ (НПИ) имени М.И. Платова»
КАМЕНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. ПЛАТОВА

УТВЕРЖДАЮ
Директор Каменского института
(филиала) ЮРГПУ(НПИ)
О.А. Терновский
«24» февраля 2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Б1.В.ДВ.2.1. Основы логистики

индекс и наименование дисциплины (модуля) (из учебного плана)

«23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»

направленность «Автомобили и автомобильное хозяйство»

код и наименование направления подготовки (специальности), направленность

**программа академического бакалавриата
набор 2013-14 г.г.**

Факультет заочного образования _____

Кафедра Техники и технологии _____

Курс 4 _____

Семестр 7,8 _____

Итого по дисциплине 2/72 (ЗЕ/час.) (с учетом ЗЕ/часов на экзамен)

Каменск-Шахтинский 2016г.

Рабочая программа составлена на основании рабочего учебного плана, утвержденного ученым советом ЮРГПУ(НПИ) протокол №7 от «24» февраля 2016 г.

Рабочую программу составил(и) доцент Гасанов А.Б.

ученое звание, степень, должность, фамилия, инициалы

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры
«Техники и технологии»

наименование кафедры

«08» февраля 2016г. Протокол №7

Заведующий кафедрой «Техники и технологии»

Состина

/ **Состина Е.В.**/

(подпись, фамилия, инициалы)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА
20 14 /20 15 учебный год
с обновлениями п. № 4

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА
20 16 /20 17 учебный год
с обновлениями п. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА
20 15 /20 16 учебный год
с обновлениями п. № 4

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА
20 17 /20 18 учебный год
с обновлениями п. № 4, 7

Содержание

1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)	4
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ	5
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	5
5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ, ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ).....	7
6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	25
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	26

1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Основы логистики» относится к дисциплинам блока Б1.В.ДВ учебного плана, является существенным звеном в подготовке грамотного менеджера и имеет своей целью дать будущим специалистам необходимые знания и навыки эффективного решения задач, связанных с потоками ресурсов. Она должна научить студентов глубоко разбираться в вопросах организации логистических процессов на производстве, при транспортировке и хранении, грамотно оценивать экономические результаты принятых логистических решений.

Целью освоения дисциплины является достижение следующих результатов образования (РО): общие вопросы теории организации автотранспортных систем; основные технико-эксплуатационные показатели транспортного процесса; функционирование транспортных систем; метод линейного программирования и задачи, решаемые этим методом, маршрутизация перевозок; оценка применяемых расчётных методик к реальному транспортному процессу.

– связь с предшествующими дисциплинами:

№ п/п	Наименование предшествующей дисциплины (модуля)	Семестр	Шифр компетенции предшествующей дисциплины (модуля), практики, ВКР
1	Математика	1,2	ОПК-2
2	Физика	1,2,3	ОПК-2

– связь с последующими дисциплинами (модулями), практиками, ВКР:

№ п/п	Наименование последующей дисциплины (модуля)	Семестр	Шифр компетенции последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР
1	Производственно-техническая инфраструктура предприятий	8,9	ПК-4
2	Бизнес-планирование на автомобильном транспорте	9,10	ПК-4
3	Итоговая государственная аттестация	10	ПК-4

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2 - владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-4 - способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием.

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- принципиальное определение логистики и её основные этапы развития,

- главную цель и задачи логистики,
- основные звенья, элементы и участников логистической цепи,
- необходимость экономических компромиссов при организации логистической системы,
- основные требования логистики,

уметь:

- пользоваться основными принципами динамического программирования;
- использовать принципы системного анализа, подходы и методы построения и развития организаций, закономерности функционирования транспортных систем.

владеть:

- математическими методами по составлению оптимальной схемы перевозок грузов;
- умением устанавливать схемы перевозок;
- составлением плана работ транспортных средств на смену и на определённый промежуток времени при максимальной производительности подвижного состава с использованием программных средств.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ

№ семестра	Виды занятий	Всего часов по учебному плану	Контактная работа		Самостоятельная работа
			аудиторная*	вне-аудиторная	
7	Лекции		0	x	x
	Лабораторные работы		0	x	x
	Практические/Семинарские занятия	2	2	x	x
	СРС	7	x	0	7
	СРС экз.	0	x	0	0
	Всего за 7 семестр	9	2	0	7
8	Лекции		0	x	x
	Лабораторные работы		0	x	x
	Практические/Семинарские занятия	2	2	x	x
	СРС	57	x	0	57
	СРС экз.	4	x	0,25	3,75
	Всего за 8 семестр	63	2	0,25	60,75
ИТОГО по дисциплине		72	4	0,25	67,75

*Всего аудиторных часов/в т.ч в интерактивной форме.
– промежуточная аттестация: зачет (8сем.)

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

4.1. Контактная аудиторная работа

4.1.1. Наименование тем лекций, их содержание и объем в часах

Не предусмотрены учебным планом.

4.1.2. Практические (семинарские) занятия, их наименование и объем в часах

№	Наименование тем Занятий	Количество часов	Форма контроля	Сроки контроля	Номер компетенции	Литература
1	2	3	4	5	6	7
1	Задачи линейного программирования в EXCEL	2	Опрос	Во время сессии	ОПК-2, ПК-4	7-9
2	Задачи динамического программирования в EXCEL	2	Опрос	Во время сессии	ОПК-2, ПК-4	7-9

4.1.3. Лабораторные занятия, их наименование и объем в часах

Лабораторные занятия учебным планом не предусмотрены.

4.2. Самостоятельная работа

СРС – темы и (или) разделы тем для самостоятельного изучения, в том числе конспектирование – 64ч.

№	Наименование тем (разделов)	Кол-во часов	Номер компетенции	Литература
1	Определение, функции и задачи логистики. Этапы развития логистики. Факторы и уровни развития. Экономические компромиссы в логистике. Требования при организации логистических систем. Классификация логистик.. Логистическая сущность управления. Понятия: операция, функция, цепь, цикл и система. Классификация логистических систем. Оценка качества логистической системы. Общие принципы моделирования систем логистики. Материальные потоки и их параметры. Классификация материальных потоков. Элементарные и интегральные потоки. Информационные потоки в логистике. Классификация информационных потоков. Отличие материальных и информационных потоков. Сканирование окружающей среды. Финансовые потоки. Классификация финансовых потоков. Денежные, финансовые и информационно-финансовые потоки. Учетно-финансовые потоки. Источники финансирования. Схемы движения финансовых, информационных и материальных потоков. Потоки услуг. Важность и место сервиса на современном этапе развития экономики. STR (Логистика сервисного отклика). Оценка качества сервиса. Логистические операции и функции, их классификация. Виды логистических функций: базисные, ключевые и поддерживающие. Концептуальные позиции функций логистики: системообразующие, интегрирующие, регулирующие, результирующие. Логистическая миссия и окружающая среда. Философия TQM. Правило «3 Н» или «семи R-S». Место логистического менеджмента в фирме, его связь с маркетинговой и производственной стратегиями. Пирамида	23,3	ОПК-2, ПК-4	7 [1-3]

	полной стоимости. Логистическая составляющая в эффективности маркетинга. Взаимодействие логистических и маркетинговых миксов «4-PS». «Pull – стратегия» и координация логистических и маркетинговых планов. Взаимодействие логистики с другими сферами бизнеса как активный потенциал устойчивости на рынке.			
2	Парадигмы логистики: аналитическая, технологическая (информационная), маркетинговая, интегральная. Методология и научная база логистики. Методологии системного анализа, кибернетического подхода, исследования операций, экономико-математического моделирования. Требования к решению логистических проблем: адаптивность устойчивость. Понятие продукта (товара) и его характеристики. Классификация товара в концепции логистики. Логистические характеристики «Цена-вес». Взаимозаменяемость продуктов. Логистические издержки. Этапы жизненного цикла товара и его влияние на логистический цикл	20	ОПК-2, ПК-4	7 [1-3]
3	Транспорт в логистической системе. Виды транспорта, их преимущества и недостатки. Материально-техническая база различных видов транспорта. Выбор вида (видов) транспорта. Определение потребности в транспортных средствах. Выбор рациональных маршрутов перевозок. Логистические системы международного движения ресурсов, их экономический и правовой статус. Транспортно-экспедиторское обслуживание и транспортная документация. Система Инкотермс и её назначение. Классификация грузов.	20,7	ОПК-2, ПК-4	1,2

4.3. Контактная внеаудиторная работа

СРС:

– групповые консультации в течение семестра –3,75.

СРС экз. 0,25.

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ, ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

5.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Номер компетенции "ОПК-2"	Формулировка компетенции: " способность к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования"	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.9	Математика	1,2
Б1.Б.11	Физика	1,2,3
Б1.В.ДВ.2.1	Основы логистики	7,8
Б1.В.ДВ.05.02	Современные математические методы в науке и технике	7
Номер компетенции	Формулировка компетенции: " способность к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-	

"ПК-4"	смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования"	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.6	Производственный менеджмент	5,6
Б1.Б.34	Производственно-техническая инфраструктура предприятий	8,9
Б1.В.ДВ.2.1	Основы логистики	7,8
Б1.В.ДВ.11.2	Бизнес-планирование на автомобильном транспорте	9,10
Б3.Б.01	Государственная итоговая аттестация–защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к защите и процедуру защиты	10

5.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенции на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

Оценка сформированности компетенций в рамках промежуточной аттестации проводится по билетам для зачета.

Билеты для зачета включают в себя вопросы для оценки знаний, умений и навыков. Количество вопросов в билетах для зачета - 3-10.

При текущей аттестации обучающихся оценка сформированности компетенций осуществляется на занятиях:

– лекционного типа посредством опроса обучаемых, в том числе по темам и разделам тем, вынесенных для самостоятельного изучения обучаемым;

– семинарского типа посредством собеседования, устного опроса по практическим занятиям.

Номер компетенции	Показатели оценивания компетенций (знания и (или) умения и (или) навыки и (или) опыт деятельности, формируемые данной компетенций)	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования		
		1-й уровень «УЗНАВАНИЕ»	2-й уровень «ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ»	3-й уровень «ПРИМЕНЕНИЕ»
ОПК-2	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные принципы линейного программирования; - систему измерителей работы и показателей использования подвижного состава; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться основными принципами динамического программирования; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - математическими методами по составлению оптимальной схемы перевозок грузов; - умением устанавливать схемы перевозок; 	+	+	+
ПК-4	знать:			

	<p>- методы планирования потребности в транспортных средствах и осуществлении доставки грузов;</p> <p>уметь:</p> <p>- использовать принципы системного анализа, подходы и методы построения и развития организаций, закономерности функционирования транспортных систем.</p> <p>владеть:</p> <p>- составлением плана работ транспортных средств на смену и на определённый промежуток времени при максимальной производительности подвижного состава с использованием программных средств.</p>	+	+	+
--	--	---	---	---

Шкала оценивания компетенций:

«отлично» или «зачтено» - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объёме изложил содержание теоретических вопросов, успешно выполнил практические задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций;

«хорошо» или «зачтено» - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций;

«удовлетворительно» или «зачтено» - обучающийся изложил основные положения теоретических вопросов, правильно выполнил практическое задание, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал пороговый уровень сформированных компетенций;

«неудовлетворительно» или «не зачтено» - обучающийся не справился с большинством теоретических вопросов и (или) не справился с выполнением практических заданий.

5.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

Материалы для оценивания знаний:

- тестовые вопросы для промежуточной проверки знаний;

1. Одним из ключевых факторов проникновения логистики в бизнес явилось возникновение:

1. концепции общих затрат в физическом распределении товара;
2. концепции получения большей прибыли за счет увеличения производства;
3. концепции сращивания интересов производителя и продавца товара с целью улучшения качества обслуживания;

2. Назовите основные причины бурного развития логистики в 80-е - 90-е годы:

1. революция в информационных технологиях и внедрение персональных компьютеров;
2. крах социалистической системы в странах Восточной Европы;

3. глобализация рынка;
4. изменения в государственном регулировании инфраструктуры экономики;
5. угроза перенаселения Земли;
6. распространение философии всеобщего управления качеством;
7. рост партнерства и стратегических союзов;
 1. 1,2,3,6,7
 2. 1,3,5,6,7
 3. 1,3,4,6,7

3. Каковы функции логистики?

1. выбор тары;
2. определение оптимального размера партии поставки;
3. формирование благоприятного общественного мнения о производителе товаров и услуг;
4. ведение деловых переговоров;
 5. установление цен на транспортные услуги;
 6. выбор условий поставки ресурсов;
 1. 1,2,4,6
 2. 1,2,5,6
 3. 2,3,4,5

4. Каковы функции логистики?

1. выбор поставщиков;
2. складирование и хранение;
3. прогнозирование платежеспособности спроса на продукцию фирмы;
4. управление движением внутреннего и внешнего материального потока;
5. установление хозяйственных связей;
6. разработка рекомендаций по снятию с производства устаревшей продукции;
7. определение потребностей в материальных ресурсах;
 1. 1,2,4,5,7
 2. 1,2,3,4,6,7
 3. 2,3,4,5,7

5. Каковы функции логистики?

1. Определение оптимального размера партии поставки;
2. Формирование благоприятного общественного мнения;
3. Выбор технологии производства продукции;
4. Установление цен на транспортные услуги;
5. Выбор условий поставки ресурсов;
6. Выбор вида транспорта;
 1. 1,4,5,6,
 2. 1,2,4,6
 3. 2,3,4,6

6. Логистика – это

1. наука и искусство управления материалопотоком
2. раздел математики
3. умение мыслить логически
4. предпринимательская деятельность

7. Какой из ответов наиболее точно отвечает на вопрос, что такое логистика?

1. Организация перевозок
2. Предпринимательская деятельность
3. Наука и искусство управления материальными потоками
4. Искусство коммерции

8. Какой из ответов наиболее точно отвечает на вопрос, что такое логистика?

1. Оптимизация запасов

2. Оптимизация распределения готовой продукции
3. Наука и искусство управления материальными потоками
4. Искусство коммерции

9. Какой из факторов оказывает наиболее сильное влияние на развитие логистики?

1. Компьютеризация управления процессами в сферах производства и обращения
2. Совершенствование производства отдельных видов товаров
3. Совершенствование налоговой системы
4. Все факторы примерно в равной мере

10. Какой из факторов оказывает наиболее сильное влияние на развитие логистики?

1. Развитие стратегии качества в сферах производства и обращения
2. Совершенствование производства отдельных, видов товаров
3. Повышенные требования к профессионализму работников

11. Какое из приведенных высказываний является верным?

1. Организация обслуживания рабочих мест производственного персонала на автозаводе является задачей транспортной логистики
2. Распределение заказов между поставщиками материальных ресурсов является задачей закупочной логистики
3. Определение места расположения склада на обслуживаемой территории является задачей производственной логистики

12. Какое из приведенных высказываний не является верным?

1. Организация обслуживания рабочих мест производственного персонала на автозаводе является задачей транспортной логистики
2. Эффективность логистической системы зависит не только от организации работы транспорта и производства, но и от функционирования складского хозяйства
3. Определение места расположения склада на обслуживаемой территории является задачей логистики запасов

13. Какие функциональные области входят в логистическую структуру?

1. Запасы и транспортировка продукции
2. Складирование и складская обработка
3. Информация, кадры, обслуживающее производство
4. Маркетинг

14. В чем выражается основная цель логистики?

1. в сокращении издержек
2. в перевозке продукции
3. в хранении запасов
4. в учете и обработке заказа
5. в доставке продукции «точно в срок»

15. В чем выражается задача управления логистикой?

1. в обеспечении механизма разработки задач и стратегий в области продвижения продукции
2. в разработке транспортного обслуживания потребителей
3. в определении оптимального размера заказа
4. в управлении запасами
5. в сокращении издержек

16. Для чего служат запасы в логистической системе?

1. для ослабления зависимости между поставщиком, производителем и потребителем
2. для удовлетворения спроса

3. для равномерности работы транспорта
4. для эффективной работой логистической системы
- 17. Какие факторы оказывают влияние на логистическую систему?**
 1. научно-технический прогресс
 2. структурные изменения в транспорте
 3. цены на топливо и другие материальные ресурсы
 4. инфраструктура логистической системы
 5. все ответы верны
- 18. Какой показатель является основой для анализа системы логистики?**
 1. предельные издержки
 2. общие издержки
 3. постоянные издержки
 4. предельные и постоянные издержки
- 19. С какими системами взаимодействует логистика?**
 1. маркетингом
 2. производством
 3. менеджментом
 4. все ответы верны
 5. верны первые два ответа
 6. складским хозяйством
- 20. Что такое распределение?**
 1. вид деятельности, куда входят реклама, реализация продукции, транспортировка, оказание услуг покупателю.
 2. вид деятельности по оказанию услуг населению и проведению маркетинговых исследований
 3. все ответы верны
- 21. Что такое физическое распределение?**
 1. распределение различных видов продукции
 2. оказание услуг потребителю
 3. доставка продукции от продавца потребителю
 4. доставка сырья и материалов
- 22. Что такое физическое распределение?**
 1. доставка продукции автотранспортом
 2. оказание услуг потребителю
 3. доставка продукции потребителю
 4. доставка сырья и материалов от поставщика потребителю
- 23. Каким критерием можно оценить эффективность модели логистической системы?**
 1. объемом материалопотока
 2. пробегом транспортных средств
 3. прибылью
 4. предельным доходом
- 24. Существует ли универсальная логистическая модель?**
 1. существует
 2. не существует
 3. существует линейная модель
 4. существует динамическая модель
- 25. Цель логистики?**
 1. создать материальный запас
 2. организовать складское хозяйство
 3. доставить продукцию в нужное время, в нужном количестве и с заданным уровнем издержек

4. определить минимальную величину запасов для повышения эффективности работы складского хозяйства
- 26. Под «услугой транспорта» понимается**
 1. услуги по физическому перемещению продукции и пассажиров
 2. услуги по физическому перемещению грузов
 3. услуги по физическому перемещению продукции и погрузочно-разгрузочные операции
 4. целый комплекс услуг, направленных на удовлетворение потребностей людей
- 27 Можно ли назвать логистическими услуги транспорта**
 1. да
 2. нет
 3. иногда
- 28 Услуги транспорта классифицируются по признаку взаимосвязи с основной деятельностью предприятий транспорта**
 1. на перевозочные и не перевозочные
 2. на характерные и не характерные
 3. на пассажирские и грузовые
- 29 Назовите два направления в области организации транспортных услуг**
 1. Приспособление ассортимента предлагаемых услуг к специфическим требованиям клиента
 2. Активное формирование спроса на услуги транспорта с целью прибыльной реализации уже имеющихся
 3. Узкая специализация транспортных предприятий по оказанию транспортных услуг
- 30. Кооперация транспортных предприятий для оказания совместных услуг**
 1. ответы 1, 2
 2. ответы 2, 3
 3. ответы 1,4
- 31. Логистические технологии в первую очередь использовались на доставке грузов:**
 1. с использованием автомобильного транспорта
 2. с использованием нескольких видов транспорта
 3. независимо от вида транспорта, если имелись признаки технологических связей у грузополучателя и грузоотправителя

2. Понятийный аппарат логистики

32. Дайте определение логистики:

1. логистика - это наука об организации наиболее эффективных цепочек доставки товаров к потребителю в определенной производственной системе
2. логистика - это наука об управлении и оптимизации материальных потоков, потоков услуг и связанных с ними информационных и финансовых потоков в определенной микро- или макрологистической системе для достижения поставленных перед ней целей
3. логистика - это наука о способах и методах получения дополнительной прибыли при производстве и дистрибуции различных товаров

33. Термин "логистика" появился

1. в Древнем Риме и Византии
2. в эпоху Возрождения
5. в начале 20 века

34. Какие ситуации, положения или материальные потоки относятся к микрологистическим?

1. Через склад оптовой торговой базы проходит 10500 т груза в год
2. Глобальная логистическая стратегия предусматривает торгово-экономические связи между странами
3. Телевидение три часа в неделю убеждает пользоваться услугами воздушных перевозчиков
4. Грузы доставляются на Крайний Север речным, а затем морским транспортом
5. Фирма заключила договор с железной дорогой на поставку потребителям 2800 т груза
6. 28 поставщиков обслуживают четырех потребителей так, что транспортные расходы минимальны
7. Перейдя с железнодорожного на речной транспорт элеватор сократил свои транспортные расходы вдвое
 1. 1,5,6
 2. 1,5,7
 3. 1,3,4

35. Какие ситуации, положения или материальные потоки относятся к макрологистическим?

1. Через склад оптовой торговой базы проходит 10500 т груза в год
2. Глобальная логистическая стратегия предусматривает торгово-экономические связи между странами
3. Телевидение три часа в неделю убеждает пользоваться услугами воздушных перевозчиков
4. Грузы доставляются на Крайний Север речным, а затем морским транспортом
5. Фирма заключила договор с железной дорогой на поставку потребителям 2800 т груза
6. 28 поставщиков обслуживают четырех потребителей так, что транспортные расходы минимальны
7. Перейдя с железнодорожного на речной транспорт элеватор сократил свои транспортные расходы вдвое
 1. 1,5,6
 2. 2,4,6
 3. 1,3,4

36. Какие из положений относятся к макрологистике

1. Исследования рынка показали, что фирма может увеличить спрос на свой товар на 17%
2. Страны ЕС формируют единый внутренний рынок
3. Внутрицеховой транспорт складская логистика рассматривает как систему
4. Вероятность срыва поставок из Японии в США втрое ниже, чем в среднем по другим поставкам
5. Концерн Шелл (США) занимается нефтью - от скважин до автозаправок
6. Грузооборот склада (т/год) в 15 раз вырос за прошедший год
7. Транспортный комплекс России перевозит до 10 млн. тонн грузов в год
 1. 2,5,6,7
 2. 1,2,4,6
 3. 2,4,5,7

37. Какое из выражений, характеризующих связь между логистикой и маркетингом верно?

1. Маркетинг выявляет и стимулирует спрос, логистика удовлетворяет этот спрос с минимальными затратами
2. Маркетинг изучает рынок сбыта товаров, а логистика стимулирует спрос на этом рынке
3. Маркетинг изучает преимущества конкурентов, а логистика занимается борьбой с конкурентами

38. Укажите те факторы, которые влияют на логистическую среду фирмы и относятся к факторам микросреды:

1. Политические
2. Правовые
3. Производственные
4. Маркетинговые
5. Экологические
6. Высший менеджмент

1. 3,5,4

2. 3,4,6

3. 4,5,6

39. Главными категориями логистики являются:

6. поток и запас
7. издержки
8. качество обслуживания

40. Какие из положений относятся к микрологистике

1. Исследования рынка показали, что фирма может увеличить спрос на свой товар на 17%
2. Страны ЕС формируют единый внутренний рынок
3. Внутрицеховой транспорт складская логистика рассматривает как систему
4. Вероятность срыва поставок из Японии в США втрое ниже, чем в среднем по другим поставкам
5. Концерн Шелл (США) занимается нефтью - от скважин до автозаправок
6. Грузооборот склада (т/год) в 15 раз вырос за прошедший год
7. Транспортный комплекс России перевозит до 10 млн. тонн грузов в год

1. 2,6,7

2. 1,3,6

3. 1,2,7

41. Укажите те факторы, которые влияют на логистическую среду фирмы и относятся в факторам макросреды:

1. Политические
2. Правовые
3. Производственные
4. Маркетинговые
5. Экологические
6. Высший менеджмент

7. 2,5,4

8. 1,5,3

9. 4,5,6

42. Такие логистические операции, как электронный обмен данными, сканирование штрихкодов, оформление и заключение стандартных компьютерных протоколов оформления сделок относятся к

1. торговой логистике
2. интегральной логистике
3. информационной логистике

43. Логистическая цепь – это

1. объединение нескольких участников в систему с целью получения конкурентных преимуществ
2. объединение нескольких участников с целью получения дополнительных налоговых льгот
3. объединение нескольких участников с целью максимизации общей прибыли

44. Как соотносятся между собой информационные и материальные потоки?

1. Информационный поток всегда сопровождает материальный

2. Информационный поток всегда генерируется материальным
3. Информационный поток всегда отстает от материального
- 45. Какое из приведенных ниже понятий является определением понятия «логистическая функция»?**
 1. направление хозяйственной деятельности, заключающееся в управлении материальными потоками в сферах производства и обращения
 2. совокупность различных видов деятельности с целью получения необходимого количества груза в нужном месте, в нужное время, с минимальными затратами
 3. укрупненная группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы
- 46. Какое из приведенных ниже понятий не является определением понятия «логистическая функция»?**
 1. совокупность различных видов деятельности с целью получения необходимого количества груза в нужном месте, в нужное время, с минимальными затратами
 2. укрупненная группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы
- 47. Общие логистические издержки состоят из**
 1. Издержки на элементарные и комплексные логистические операции
 2. Потери от иммобилизации средств в запасах
 3. Ущерб от недостаточного уровня логистического менеджмента
 4. Издержки на логистическое администрирование
 1. 1,2,3
 2. 1, 3, 4
 3. 1, 2, 4
 4. все ответы верны

3. Объекты логистического управления

- 48. Что является основным объектом изучения логистики?**
 1. Процессы в производстве продукции
 2. Материальные и соответствующие им информационные потоки
 3. Рынки и конъюнктура конкретных товаров и услуг
 4. Экономические отношения, возникающие в процессе доведения товаров от мест производства до мест потребления
- 49. Что не является основным объектом изучения логистики?**
 1. Потоки услуг
 2. Материальные потоки
 3. Информационные потоки
 4. Производственные потоки
- 50. Объектом логистического управления являются :**
 1. способы организации логистических систем
 2. методы получения конкурентных преимуществ
 3. материальные, финансовые, информационные и сервисные потоки
- 51. Раздел логистики, который организует поток данных, сопровождающих материальный поток, получил название**
 1. финансовая логистика
 2. информационная логистика
 3. материальная логистика
- 52. Каковы функции логистики?**
 1. Выбор вида транспорта
 2. Выбор поставщиков

3. Формирование благоприятного общественного мнения о производителе товаров и услуг
4. Формирование маршрутов перевозки продукции
5. Установление цен на транспортные услуги
6. Выбор условий поставки ресурсов
1. 1,2,4,6
2. 1,2,5,6
3. 2,3,4,5

53. В каких единицах измеряется материальный поток?

1. т/год
2. км/час
3. кг/м

54. Какой новый вид потоков рассматривается современной логистикой?

1. Сервисные потоки
2. Материальные потоки
3. Кадровые потоки

55. В каких единицах измеряется информационный поток?

1. Байт/сек
2. Байт/км
3. Сек в степени (-1)

56. Материальный поток - это:

1. товары и полуфабрикаты, циркулирующие в производственной системе
2. результат выполнения логистических операций
3. продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней логистических операций и отнесенная к временному интервалу

57. Логистические финансовые потоки циркулируют

1. между звеньями логистической цепи
2. либо внутри логистической системы, либо между ней и внешней средой
3. только между логистическими системами

58. Как соотносятся между собой информационные и материальные потоки?

5. Информационный поток всегда сопровождает материальный
6. Информационный поток всегда генерируется материальным
7. Информационный поток всегда отстаёт от материального

59. Какие из перечисленных логистических операций относятся к информационной логистике

1. Транспортировка
- Сканирование штриховых кодов
3. Выбор перевозчика
- Расчет времени производственного цикла

60. Какая из перечисленных единиц измерения может служить для описания материального потока?

1. Штук
2. Тонн/год
3. Руб/год
4. Руб/тонн

61. Какие потоки сопровождают информационный поток?

1. исследование рынка и анализ продаж
2. реклама и стимулирование
3. оценка деятельности поставщика и потребителя

ответы 1, 2, 3

верны ответы 1 и 3

62. каковы основные измерители материалопотока?

1. транспортное время
2. транспортный путь
3. транспортная масса
4. товарооборот
5. ответы 1, 2, 3

63. Какие существуют материалопотоки по отношению к логистической системе?

1. внешний и внутренний
2. входной и выходной
3. еждународный и междугородный
4. внутрипроизводственный

1. Ответы 1 и 2
2. Ответы 1 и 3
3. Ответы 2 и 4

64. Какие существуют материалопотоки по количественному признаку?

1. крупные
2. мелкие
3. средние
4. легковесные
5. крупногабаритные

65. Что произойдет со спросом на материалопоток, если увеличится доход потребителя?

1. рост цен и сокращение материалопотока
2. рост материалопотока и сокращение цены
3. рост цены и материалопотока
4. рост цен
5. рост материалопотока

66. Что произойдет с предложением, если увеличится цена на топливо?

1. рост цен и сокращение материалопотока
2. рост материалопотока и сокращение цены
3. рост цены и рост материалопотока
4. рост цен
5. рост материалопотока

4. Логистические системы и их элементы

67. Назовите отличительные признаки логистической системы

1. Наличие потокового процесса
 2. Определенная системная целостность
 3. Введение принципа единоначалия
 4. Одинаковая форма собственности у всех участников логистической системы
1. 1,2
 2. 2,3
 3. 1,4

68. Какая из перечисленных систем продвижения материального потока является микрологистической?

1. Совокупность станций железной дороги, соединяющей два города
2. Связанные договорами поставщик, покупатель и транспортная организация
3. Крупный морской порт

69. Какая из перечисленных систем продвижения материального потока является микрологистической?

1. Нефтяные компании решили начать строительство нового трубопровода
 2. Связанные договорами поставщик, покупатель и транспортная организация
 3. Грузовой терминал
- 70. Какая из перечисленных систем, обеспечивающих продвижение материального потока является макрологистической?**
1. Крупная железнодорожная станция
 2. Связанные договорами поставщик, покупатель и транспортная организация
 3. Крупный грузовой терминал
- 71. Какая из перечисленных систем, обеспечивающих продвижение материального потока является макрологистической?**
1. Крупная железнодорожная станция
 2. Транспортный коридор
 3. Крупный грузовой терминал
- 72. Реально функционирующие логистические системы имеют основные черты сложных систем. Можно ли применять к их проектированию системный подход?**
1. да
 1. нет
- 73. Основными чертами сложных систем являются:**
1. иерархичность, эмерджентность, структурированность
 2. иерархичность, эмерджентность, целостность
 3. эмерджентность, целостность, архаичность
- 74. Особенности реальных звеньев, из которых состоит логистическая система, являются:**
1. различные формы собственности и организационно правовые формы
 2. единая форма собственности всех участников продвижения материального потока
 3. обязательность одной формы собственности у всех звеньев логистической системы
- 75. Особенности реальных звеньев, из которых состоит логистическая система, являются:**
1. различия в характере и целях функционирования
 2. все звенья логистической системы имеют общий характер и цель функционирования
 3. все звенья логистической системы выпускают одну и ту же продукцию
- 76. Особенности реальных звеньев, из которых состоит логистическая система, являются:**
1. различия в производственной мощности, уровне концентрации производства, используемом технологическом оборудовании
 2. все участники логистической системы имеют стандартное производственное оборудование и технологическую оснастку
 3. нельзя объединять в логистическую цепь предприятия разной производственной мощности
- 77. Особенности реальных звеньев, из которых состоит логистическая система, являются:**
1. рассредоточенность технических средств и трудовых ресурсов на большой территории
 2. современные логистические системы требуют компактного размещения производства и персонала
- 78. Какой фактор является определяющим для формирования интегрированных логистических систем?**
1. концепция минимизации общих логистических издержек
 2. концепция единой формы собственности у всех участников логистической системы
 3. концепция объединения всех участников процесса товародвижения
- 79. Какой фактор является определяющим для формирования интегрированных логистических систем?**

1. организация общих складов для хранения готовой продукции
2. управление качеством на всех стадиях производственно-распределительного цикла
3. планирование и контроль финансового участия каждого звена логистической системы

80. Назовите базисные логистические функции

1. транспортировка, снабжение, сбыт
2. снабжение, производство, сбыт
3. снабжение, складирование, транспортировка

81. В микрологистических системах выделяют:

1. внутренние, внешние и циклические системы
2. внутрипроизводственные и внешние системы
3. совокупность цепочек первого и второго уровней

82. В качестве признаков классификации макрологистических систем используют:

1. административно-территориальное деление
2. количественные характеристики материальных потоков
3. объектно-функциональные характеристики материальных потоков

83. Основной источник получения экономического эффекта логистики - это:

1. максимальное использование складских мощностей
2. сокращение времени движения товара по логистической цепи
3. высокая скорость передачи информации между звеньями логистической цепи

84. Главным направлением сокращения затрат на продвижение продукта является:

1. минимизация простоев транспорта в пунктах получения и отправки груза
2. оптимизация расстояний перемещения товара
3. оптимизация запасов на всем пути движения товара

85. Важнейшим фактором предотвращения или сведения к минимуму риска для логистической системы является

1. информация
2. минимизация количества звеньев логистической цепи
3. квалификация персонала

86. Под логистической инфраструктурой понимается

1. совокупность видов деятельности, с помощью которых осуществляется и обслуживается процесс товародвижения
2. совокупность зданий, сооружений, транспорта, дорог, терминалов и проч.
3. форма практической реализации логистических подходов к проблеме продвижения материального и информационного потоков с наименьшими затратами

87. Страхование конкретных рисков функционирования логистической системы возможно с помощью

1. системы управления непосредственно процессом товародвижения
2. системы страхования специализированными страховыми компаниями
3. сочетания вышеперечисленных систем

88. Общий список запасных частей для автомобиля содержит 2000 деталей, из которых на предприятии постоянно имеются 500. Назовите уровень обслуживания.

1. 25%
2. 50%
3. 75%

89. При каком уровне обслуживания увеличение объема логистического сервиса становится невыгодным

1. 90%
2. 80%
3. 75%

90. Назовите критерий оценки качества логистического обслуживания

1. гибкость поставки
2. количество посредников
3. наличие провайдеров

91. Назовите критерий оценки качества логистического обслуживания

1. надежность поставки
2. количество посредников
3. наличие провайдеров

92. Назовите критерий оценки качества логистического обслуживания

1. длительность выполнения заказа
2. количество посредников в логистической цепи
3. наличие провайдеров в логистической системе

93. Рост конкурентоспособности компании, вызванный ростом уровня обслуживания сопровождается

1. снижением потерь на рынке
2. повышением расходов на сервис
3. увеличением ассортимента производимой продукции
4. уменьшением количества предоставляемых услуг

1. 1,2
2. 2,3
3. 1,4

5. Методология логистики

94. Одной из четырех основных парадигм логистики является

1. функциональная
2. аналитическая
3. первичная

95. Одной из 4-х парадигм логистики является

1. информационная
2. доказательная
3. показательная

96. Одной из четырех парадигм логистики является:

1. функциональная
2. маркетинговая
3. показательная

97. Одной из четырех парадигм логистики является:

1. интегральная
2. функциональная
3. показательная

98. Сущность интегральной парадигмы логистики состоит в том, что

1. материальный поток рассматривается как интегрирующий фактор, объединяющий весь жизненный цикл изделия
2. все звенья логистической цепи интегрируются в одно звено для облегчения руководства
3. все потоки - материальный и сопровождающие его информационный и финансовый интегрируются в один

99. На какой методологии базируется современная теория логистики?

1. системный анализ, экономико-математическое моделирование, исследование операций
2. системный анализ, экономико-математическое моделирование, исследование операций, кибернетический подход
3. системный анализ, экономико-математическое моделирование, лингвистика, политика, юриспруденция

100. К числу методологических принципов проектирования логистических систем относятся

1. системный подход, принцип общих затрат, принцип глобальной оптимизации
2. принцип общих затрат, принцип всеобщей поддержки,
3. принцип единоначалия в логистической системе
4. системный подход, принцип общих затрат, принцип общей ответственности всех звеньев логистической цепи

101. К числу методологических принципов проектирования логистических систем относятся

1. принцип логистической координации и интеграции, принцип моделирования и компьютерной поддержки
2. принципы исследования операций, принцип моделирования
3. принцип всеобщей компьютеризации, принцип всеобщей поддержки, принцип единоначалия в логистической системе

102. К числу методологических принципов проектирования логистических систем относятся

1. принцип общих затрат, принцип всеобщей поддержки,
2. принцип единоначалия в логистической системе
3. принципы исследования операций, принцип моделирования
4. принцип всеобщего управления качеством, принцип устойчивости и адаптивности
5. принцип гуманизации всех функций и технологических решений, принцип кулака

103. полный логистический цикл товара - это

1. интегрированная по времени совокупность циклов, связанных с комплексными логистическими функциями
2. время от начала производства товара до момента продажи
3. время от зарождения опытного образца до выпуска серийной партии продукции

104. В структуру логистического цикла входят:

1. цикл заказа
2. цикл создания запасов
3. цикл продажи запасов
4. операционный (производственный) цикл
5. проектировочный цикл

1. ответы 1, 2, 4

2. ответы 1, 2, 3

3. ответы 2, 3, 4

6. Основные логистические концепции и системы

105. Процесс координации логистических операций, необходимых для оказания услуг наиболее эффективным способом с точки зрения затрат и удовлетворения запросов потребителей получил название

1. SRL - логистика сервисного отклика
2. ЛТ — система "точно в срок"
3. LRP - система управления логистической цепью

106. По системе MRP-1 заказываемое количество материалов или полуфабрикатов зависит от

1. предсказуемого спроса на конечную продукцию
2. возможностей производственных мощностей
3. возможностей поставщика

107. Система MRP -1 (планирование потребности в материалах) заключается в том, что

1. планируется прибыль от продажи продукции
2. предсказуемый или известный спрос на конечную продукцию определяет потребность в комплектующих или сырье
3. потребность в материалах планируется исходя из возможностей оборудования предприятия переработать их

108. Какая из систем управления заказами применяется для заказа часто употребляемых универсальных дешевых товаров или редких дорогих?

1. Система заказа
2. Система MRP-1
3. Система MRP-2
4. «KANBAN»
5. OPT

109. Какая из систем управления заказами применяется, если производство, а также приобретение материалов и комплектующих планируется, исходя из потребности в конечном продукте?

1. Система MRP-1
2. «KANBAN»
3. OPT

110. Какая из систем управления заказами применяется, если производство, а также приобретение материалов и комплектующих планируется, исходя из потребности в конечном продукте, при этом используется автоматизированное проектирование, управление технологическими процессами и т.д.

1. Система MRP-1
2. Система MRP-2
3. «KANBAN»
4. OPT

111. Если система функционирует по методу прямого пополнения запаса (при небольшой серии) и подразделение не имеет законченного плана и графика и оптимизирует свою работу в пределах заказа подразделения потребителя, то такая система называется

1. Система MRP-1
2. Система MRP-2
3. «KANBAN»
4. OPT

112. Основной идеей этой системы управления запасами является умение находить "узкие места" в системе снабжение-производство-сбыт и вовремя устранять их, т.е. эта система является системой производства и снабжения

1. Система MRP-1
2. Система MRP-2
3. «KANBAN»
4. OPT

113. Система, в которой материалопоток от "источника" к "потребителю" предваряется потоком информации в обратном направлении называется

1. "Тощее производство"
2. «KANBAN»
3. «От двери до двери»

114. Что такое система «KANBAN»?

1. новая технология выбора типа подвижного состава
2. новая технология доставки продукции
3. система формирования грузовых единиц

115. Межкомпьютерная передача стандартных текстов деловых документов получила название

1. система ЭДИ
2. система KANBAN
3. система «Точно в срок»

116. Межкомпьютерная передача стандартных текстов деловых документов получила название

1. система ЭДИФАКТ
2. система KANBAN
3. система «Точно в срок»

117. Особый структурированный язык данных, связанный практически со всеми видами коммерческой деятельности, называется

1. система ЭДИФАКТ
2. система KANBAN
3. система «Точно в срок»

118. Система, при которой производится и перевозится только то, что необходимо в данный момент времени (резко сокращаются страховые запасы)

1. система KANBAN
2. система DRP
3. ЛТ
4. LRP

119. Система, при которой все производственные участки обеспечиваются только тем количеством сырья, которое необходимо для выпуска только запланированного количества продукции

1. система KANBAN
2. система DRP
3. ЛТ
4. LRP

120. Система управления распределением продукции

1. система KANBAN
2. система DRP
3. ЛТ
4. LRP

121. Система планирования и контроля входного, внутреннего и выходного материального потока на уровне предприятия

1. система KANBAN
2. система DRP
3. ЛТ
4. LRP

122. Логистическая концепция «точно в срок» впервые разработана

1. в США
2. в Японии
3. в Западной Европе

123. Логистическая концепция «точно в срок» характеризуется следующими основными чертами:

1. минимальными запасами материальных ресурсов
2. централизованным управлением работой всех звеньев системы
3. небольшими объемами производства готовой продукции и пополнения запасов
4. большим количеством поставщиков и перевозчиков для повышения надежности поставок
5. высоким качеством логистической продукции и логистического сервиса

1. верны ответы 1,2,3
2. верны ответы 1,3,5
3. верны ответы 1,4,5

124. Логистическая концепция «точно в срок» характеризуется следующими основными чертами:

1. минимальными запасами материальных ресурсов
2. увеличением жизненного и логистического циклов товара
3. небольшими объемами производства готовой продукции и пополнения запасов
4. небольшим числом надежных поставщиков и перевозчиков
5. высоким качеством логистической продукции и логистического сервиса

1. верны ответы 1,2,3

2. верны ответы 1, 3, 5

3. верны ответы 1, 4, 5

125. Логистическая концепция «точно в срок» относится

1. к тянущим системам

2. к толкающим системам

126. Логистическая система «KANBAN» относится

1. к микрологистическим системам

2. к макрологистическим системам

3. к мезологистическим системам

127. Логистическая система «KANBAN» впервые разработана

1. в США

2. в Японии

3. в Западной Европе

128. Сущность внутрипроизводственной логистической концепции «тощего производства» выражается в творческом соединении следующих основных компонентов:

1. высокое качество

2. небольшой размер производственных партий

3. низкий уровень запасов

4. высококвалифицированный персонал

5. гибкие производственные технологии

1. верны ответы 1, 2, 3

2. верны ответы 1,2,5

3. верны ответы 2, 3, 5

4. верны все ответы

129. Основные цели концепции «тощего производства» в плане логистики:

1. высокие стандарты качества продукции

2. низкие производственные издержки

3. быстрое реагирование на изменение потребительского спроса

4. расширение выпускаемой номенклатуры продукции

5. малое время переналадки оборудования

6. отсутствие затрат на информационное обеспечение производственного процесса

1. верны ответы 1, 2, 3, 5

2. верны ответы 1, 2, 5, 6

3. верны ответы 2, 3, 5, 6

4. верны все ответы

130. Логистическая концепция «тощего производства» относится

1. к тянущим системам

2. к толкающим системам

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Аудитории оснащены персональными компьютерами, объединенными в локальную сеть с выходом в Интернет. В процессе обучения используются современные программно-методические комплексы.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная литература

1. Основы логистики [Попович А. М., Левкин Г. Г.](#) [электронный ресурс] Директ-Медиа 2015 г. 387 с. Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/183245>
2. Математические методы [текст] : учебник / Т. Л. Партыка, И. И. Попов ; 2-е изд., испр. и доп. - Рекомендовано УМО. - М. : ИНФРА-М, 2007. - 464 с.
3. **Сарафанова Е.В.** Грузовые автомобильные перевозки [текст] : учебное пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева, Б. П. Копцев. - М. : МарТ, 2006. - 480с. (3/7).
4. Николаев Н.Н. Моделирование транспортных процессов и систем: учебное пособие – зерноград: ФГБОУ ВПО АЧГАА, 2012. – 144 с.

Дополнительная литература

5. **Кравченко Е.А.** Основы транспортно-экспедиционного обслуживания [текст] : монография / Е. А. Кравченко, Е. А. Лебедев. - Краснодар : Краснодарское ЦНТИ, 2003. - 203 с. (5/7).
6. **Перевозка экспортно-импортных грузов. Организация логистических систем** [текст] : учебное пособие / под ред. А.В. Кириченко. - СПб. : Питер, 2004. - 506 с.

Перечень методических разработок к практическим занятиям

7. Методические указания для изучения курса «Основы логистики» [Левкин Г. Г.](#) [электронный ресурс] Директ-Медиа 2013 г. 46 с. Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/182219>.
8. Информационный менеджмент и электронная коммерция на транспорте: учебное пособие [Л.П. Левицкой, под ред. Г.В. Бубновой](#) [электронный ресурс] Изд-во УМЦ ЖДТ (Маршрут) 2013 г. 464 с. Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/173392>
9. Логистическое управление грузowymi перевозками и терминально-складской деятельностью: учебное пособие [под ред. С.Ю. Елисеева, В.М. Николашина, А.С. Синецкой](#) [электронный ресурс] Изд-во УМЦ ЖДТ (Маршрут) 2013 г. 428 с. Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/173403>

Информационные справочные системы, профессиональные базы данных.

10. Информационный менеджмент и электронная коммерция на транспорте: учебное пособие [Л.П. Левицкой, под ред. Г.В. Бубновой](#) [электронный ресурс] Изд-во УМЦ ЖДТ (Маршрут) 2013 г. 464 с. Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/173392>
11. Основы логистики [Левкин Г. Г., Куршакова Н. Б., Дзюбина К. О.](#) [электронный ресурс] Директ-Медиа 2016 г. 248 с. Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/184790>



Комплект лицензионного программного обеспечения:

1. Microsoft Windows 7,8,10 лицензия 1203798551
2. Microsoft Office 2007 Professional Plus лицензия 42947565

Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы дисциплины (модуля)

(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 г.)

Рабочей программы по дисциплине: Основы логистики.

для направления подготовки (специальности) 23.03.03

Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, Автомобили и автомобильное хозяйство, год набора- 2012-2014, форма обучения- заочная

1. Пункт 3 читать в следующей редакции

№ семестра	Формы организации работы обучающихся	Всего часов по учебному плану, ак. час / астр. час	Контактная работа, ак. час / астр. час		Самостоятельная работа обучающихся, ак. час / астр. час
			аудиторная	вне-аудиторная	
7	лекции	0 / 0	0 / 0	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	2 / 1,5	2 / 1,5	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	7 / 5,25	x	0 / 0	7 / 5,25
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	0 / 0	x	0 / 0	0 / 0
	ВСЕГО за 7 семестр	9 / 6,75	2 / 1,5	0 / 0	7 / 5,25
8	лекции	0 / 0	0 / 0	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	2 / 1,5	2 / 1,5	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	57 / 42,75	x	0 / 0	57 / 42,75
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	4 / 3	x	0,25 / 0,1875	3,75 / 2,8125
	ВСЕГО за 8 семестр	63 / 47,25	2 / 1,5	0,25 / 0,1875	60,75 / 45,5625
ИТОГО по дисциплине		72 / 54	4 / 3	0,25 / 0,1875	67,75 / 50,8125

2. В п. 4 количество часов в часах считать количеством часов в академических часах.

Заведующий кафедрой ТИТ Гасанов А.Б.

Утверждаю:
Директор

Терновский О.А.
01 сентября 2017 г.

