

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ (НПИ) имени М.И. Платова»  
КАМЕНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. ПЛАТОВА



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**Б1.В.ДВ.7.2. Информационное обеспечение автотранспортных систем**  
индекс и наименование дисциплины (модуля) (из учебного плана)

«23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»,  
направленность "Автомобили и автомобильное хозяйство"  
код и наименование направления подготовки (специальности), направленность

**программа академического бакалавриата  
набор 2013-14 г.г.**

Факультет заочного образования \_\_\_\_\_

Кафедра Техники и технологии \_\_\_\_\_

Курс 4,5 \_\_\_\_\_

Семестр 8,9 \_\_\_\_\_

**Итого по дисциплине 4/144 (ЗЕ/час.) (с учетом ЗЕ/часов на экзамен)**

**Каменск-Шахтинский 2016г.**

Рабочая программа составлена на основании рабочего учебного плана, утвержденного ученым советом ЮРГПУ(НПИ) протокол №7 от «24» февраля 2016 г.

Рабочую программу составил(и) доцент Гасанов А.Б.  
ученое звание, степень, должность, фамилия, инициалы

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры  
«Техники и технологии»

наименование кафедры

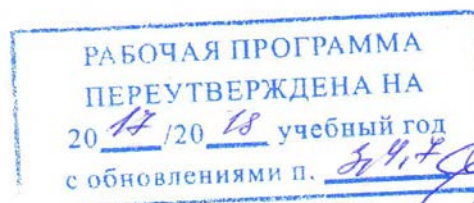
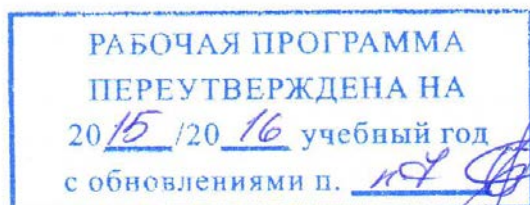
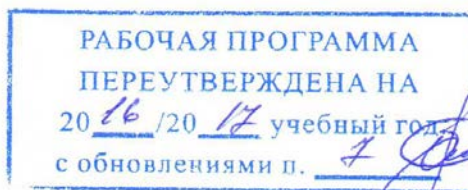
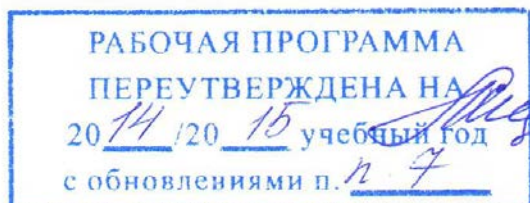
«08» февраля 2016г. Протокол №7

Заведующий кафедрой «Техники и технологии»

*Состина*

/ **Состина Е.В.**/

(подпись, фамилия, инициалы)



## Содержание

	стр.
1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) (КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ).....	4
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ.....	5
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	5
5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) .....	9
6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	13
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	13

## 1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина “Информационное обеспечение автотранспортных систем” относится к блоку Б1.В.ДВ.7.2 (дисциплины по выбору) учебного плана. “Информационное обеспечение автотранспортных систем” – учебная дисциплина изучение которой является важным этапом при подготовке студента к ВКР.

Важнейшей особенностью дисциплины является то, что студенты должны изучить принципы построения и использования современных информационных технологий на автомобильном транспорте.

Задачи изучения дисциплины – усвоение основных положений современных информационных технологий на автомобильном транспорте. В результате изучения дисциплины студент должен иметь представление: - о информационном обеспечении автотранспортного производства, - о подсистемах АСУ на автотранспортных предприятиях, - о назначении и области использования систем определения местоположения и связи, - о информационных технологиях конечного пользователя.

Особая роль при изучении дисциплины отводится практическим занятиям и курсовому проекту на которых закрепляется материал лекционного курса.

Дисциплина «Информационное обеспечение автотранспортных систем» имеет интеграционные связи со следующими дисциплинами учебного плана:

- Связь с предшествующими дисциплинами

№ п/п	Наименование предшествующей дисциплины (модуля)	Семестр	Шифр компетенции предшествующей дисциплины
1	Информатика	2	ОПК-1; ПК-11
2	Базы и банки данных (по специальности)	6	ОПК-1
3	Метрология, стандартизация и сертификация	5	ОПК-1; ПК-11
	Вычислительная техника и сети в отрасли	2	ПК-11
	Прикладное программирование	4	ПК-11

- Связь с последующими дисциплинами, практиками, ВКР:

№ п/п	Наименование последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР	Семестр	Шифр компетенции последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР
1	ИГА	10	ОПК-1; ПК-11

## 2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:  
**ОПК-1** - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

**ПК-11** - способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

В результате освоения дисциплины студент должен:

**знать:**

- методы организации автоматизированного управления предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования;
- документооборот на предприятиях автомобильного транспорта;
- методы организации оперативно-производственного планирования на предприятиях автомобильного транспорта;

**уметь:**

- применять информационные технологии для управления предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования;
- применять системы управления базами данных;

**владеть:**

- навыками разработки и использования автоматизированных систем управления предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования.

**3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ**

№ семестра	Виды учебных занятий	Всего часов по учебному плану	Контактная работа		Самостоятельная работа
			аудиторная	вне-аудиторная	
8	лекции		0	x	x
	пр. занятия	2	0	x	x
	лаб. занятия		2	x	x
	СРС	7	x	0	7
	СРС экз.	0	x	0	0
	<b>ВСЕГО за 8 семестр</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
№ семестра	Виды учебных занятий	Всего часов по учебному плану	Контактная работа		Самостоятельная работа
			аудиторная	вне-аудиторная	
9	лекции	2	2	x	x
	пр. занятия	4	0	x	x
	лаб. занятия		4	x	x
	СРС	120	x	4,3	115,7
	СРС экз.	9	x	0,35	8,65
	<b>ВСЕГО за 9 семестр</b>	<b>135</b>	<b>6</b>	<b>4,65</b>	<b>124,35</b>
<b>ИТОГО по дисциплине</b>		<b>144</b>	<b>8</b>	<b>4,65</b>	<b>131,35</b>

\* - всего аудиторных часов/ в том числе в интерактивной форме

- промежуточная аттестация: экзамен 9 семестр.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****4.1. Контактная аудиторная работа****4.1.1 Наименование тем теоретического обучения, их содержание и объём в часах**

**Тема 1.** Определение информации, основы использования информации. Информационных технологий на автомобильном транспорте **2 час., ОПК-1, ПК-11.**

Цели и задачи курса. Состав и структура информационных технологий на автомобильном транспорте. Назначение и роль информационных технологий в автотранспортных систе-

мах. Определение информации. Понятие информационной технологии. Классификация информационных объектов и процессов. Основы технологии использования автоматизированных информационных систем на автомобильном транспорте. Технологии сбора и хранения информации. Технологический процесс обработки информации. Способы обработки информации. Режимы обработки информации на компьютере. Технологии передачи и представления информации.

Литература 7 [1, 2, 3, 4, 5]

#### 4.1.2. Практические (семинарские) занятия, их наименование и объем в часах

№	Наименование тем занятий	Количество часов	Форма контроля	Сроки контроля	Номер компетенции	Литература
1	Сбор и передача информации в АТП	2	Контрольная работа, опрос	Во время экзаменационной сессии	ОПК-1, ПК-11.	7 [1,4,6]
2	Хранение, обработка информации, передача информации конечному пользователю	2	Контрольная работа, опрос	Во время экзаменационной сессии	ОПК-1, ПК-11.	[1,4,6]
3	<i>Технология определения координат подвижных объектов и прокладки маршрута. (с использованием GPS, Глонас)</i>	2	<i>Контрольная работа, опрос</i>	<i>Во время экзаменационной сессии</i>	<i>ОПК-1, ПК-11.</i>	<i>[1,4,6]</i>

\* - всего аудиторных часов / в т.ч. в активной и интерактивной формах

Выделены курсивом темы занятий, проводятся с использованием интерактивных методов обучения (деловые игры, проектно-аналитические сессии, тренажерные комплексы, имитационные системы и др.)

#### 4.1.3. Лабораторные занятия, их наименование и объем в часах

Учебным планом не предусмотрено.

#### 4.1.4. Разделы курсового проекта, их содержание и характеристика

Примерный перечень тем КП:

«Разработка информационной системы учета маршрутов движения грузового автотранспортного предприятия».

«Разработка информационной системы контроля технического состояния автомобилей на грузовом автотранспортном предприятии».

«Разработка информационной системы по оптимизации маршрутов пассажирского автотранспортного предприятия».

и т.д.

Исходными материалами для выполнения КП являются:

- тип автотранспортного предприятия
- состав обслуживаемых автомобилей;
- технические характеристики проектируемой информационной системы, определяется заданием;

Краткое содержание КП:

1. Описание предметной области информационной технологии АТП

1.1 Характеристика полной предметной области

1.2 Характеристика организационных единиц предметной области

2. Характеристика процессов циркуляции и переработки информации

2.1 Характеристика процесса сбора информации в АТП

2.1.1 Источники внешней информации и характеристика передаваемых ими сведений

2.1.2 Источники внутренней информации и характеристика передаваемых ими сведений

2.2 Характеристика процесса передачи информации

2.3 Характеристика процесса переработки информации

- 2.4 Характеристика процесса хранения информации
- 2.5 Характеристика процесса доведения до пользователя информации
- 3. Предлагаемая информационная система АТП
  - 3.1 Основные автоматизированные рабочие места и их функциональное назначение
  - 3.2 Рекомендуемая последовательность реализации АРМ в АТП
- 4. Техническое обеспечение информационной системы в АТП
  - 4.1 Предлагаемые персональные компьютеры
  - 4.2 Предлагаемые принтеры
  - 4.3 Предлагаемая локальная компьютерная сеть
  - 4.4 Предлагаемый перечень прикладных программ

В пояснительной записке к КП объемом 15-20 стр. формата А4 приводятся необходимые технические данные с их обоснованием, расчеты параметров информационной системы.

Графическая часть состоит из двух листов формата А1 из которых: 1 лист – Состав исходных данных информационной системы, параметры их обработки; 2 лист – Алгоритм работы разрабатываемой информационной системы.

#### 4.2 Самостоятельная работа студентов

СРС – темы и (или) разделы тем для самостоятельного изучения, в том числе конспектирование: 121,7 часа.

№	Наименование тем (разделов)	Кол-во часов	Номер компетенции	Литература
1	Тема 1. Состав и структура информационных технологий на автомобильном транспорте. Назначение и роль информационных технологий в автотранспортных системах. Транспортная и хозяйственно-экономическая интеграция. Автотранспортные и ресурсораспределительные системы. Структуризация транспортно-логистических систем на принципах информационной интеграции. Логистическое окружение и CALS- методология. Методы и модели решения задач логистики транспорта.	10	ОПК-1, ПК-11.	7 [1,2,4,5,6]
2	Тема 2. Определение информации. Понятие информационной технологии. Классификация информационных объектов и процессов. Основы технологии использования автоматизированных информационных систем на автомобильном транспорте. Технологии сбора и хранения информации. Технологический процесс обработки информации. Способы обработки информации на компьютере. Режимы обработки информации на компьютере. Технологии передачи и представления информации. Подсистемы АСУ на автотранспортных предприятиях Базы данных. Основные функции СУБД. Типовая организация со-	20,6	ОПК-1, ПК-11.	[1,2,4,5,6]

	временной СУБД. Особенности построения современных информационных систем. Программное обеспечение СППР. Техническое обеспечение СППР.			
3	Тема 3. Транспортная и хозяйственно-экономическая интеграция. Автотранспортные и ресурсо-распределительные системы. Структуризация транспортно-логистических систем на принципах информационной интеграции. Логистическое окружение и CALS- методология. Методы и модели решения задач логистики транспорта.	10	ОПК-1, ПК-11.	[1,2,4,5,6]
4	Тема 4. Базы данных. Основные функции СУБД. Типовая организация современной СУБД. Особенности построения современных информационных систем. Программное обеспечение СППР. Техническое обеспечение СППР.	10	ОПК-1, ПК-11.	[1,2,4,5,6]
5	Тема 5. Компьютерные сети. Базовые сетевые топологии. Сетевые технические средства. Сетевые программные средства. Семиуровневая модель OSI, понятие протокола, передача сообщений в сети.	10	ОПК-1, ПК-11.	[1,2,4,5,6]
6	Тема 6. Принципы организации и работы систем подвижной связи. Типы подвижной связи. Структура и типы систем спутниковой связи. Технологические принципы реализации ОМП в локальных и зональных АСУ ДТП	10	ОПК-1, ПК-11.	[1,2,4,5,6]
7	Тема 7. Состав автоматизированного рабочего места. Электронный офис. Виды пользовательского интерфейса	10	ОПК-1, ПК-11.	[1,2,4,5,6]
8	Тема 8. Технология определения координат подвижных объектов и прокладки маршрута. (с использованием GPS, Глонас)	20	ОПК-1, ПК-11.	[1,2,4,5,6]
9	Тема 9. Информационные системы по техническому обслуживанию, диагностике, ремонту транспортных и технологических машин и оборудования	20	ОПК-1, ПК-11.	[1,2,4,5,6]
10	Тема 10. Базы данных в подсистемах производственно-технологических связей АТП	1,1	ОПК-1, ПК-11.	[1,2,4,5,6]
	Итого	111,1	---	---

СРС<sub>экс</sub> – самостоятельная работа по подготовке к экзамену в период экзаменационной сессии – 8,65 часа.

#### 4.3 Контактная внеаудиторная работа

СРС – групповые консультации в течение семестра 0,6 час.



- групповые консультации перед экзаменом 2 часа.
  - групповые консультации по курсовому проектированию 3 часа.
- СРС<sub>экс</sub> – сдача экзамена 0,35 часа.

## **5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ, ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

### **5.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы**

Номер компетенции ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.10	Информатика	2
Б1.В.ДВ.4.1	Базы и банки данных (по специальности)	6
Б1.В.ДВ.7.2	Информационное обеспечение автотранспортных систем	9
Номер компетенции ПК-11	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.10	Информатика	2
Б1.Б.23	Метрология, стандартизация и сертификация	5
Б1.В.ОД.7	Вычислительная техника и сети в отрасли	2
Б1.В.ОД.8	Прикладное программирование	4
Б1.В.ДВ.4.1	Базы и банки данных (по специальности)	6
Б1.В.ДВ.7.2	Информационное обеспечение автотранспортных систем	9

### **5.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

Оценка сформированности компетенций в рамках промежуточной аттестации проводится по экзаменационным билетам. Экзамен - 9 семестр.

Зачетные билеты должны включать в себя вопросы для оценки знаний, умений и навыков. Количество вопросов в экзаменационных билетах должно составлять 3 (в случае проведения промежуточной аттестации в форме тестов количество вопросов в билетах должно составлять 10). По решению кафедры количество вопросов может быть изменено, если экзамен проводится в форме ролевой (деловой) игры и т.п.

При текущей аттестации обучающихся оценка сформированности компетенций осуществляется на занятиях:

- лекционного типа посредством собеседования с обучаемыми (опрос обучаемых), в том числе по темам и (или) разделам тем, вынесенным для самостоятельного изучения обучаемыми, доклада (сообщения);

- семинарского типа посредством тестирования обучаемых, собеседования, расчетных работ в ходе практического занятия и т.п.

Номер компетенции	Показатели оценивания компетенций (знания и (или) умения и (или) навыки и (или) опыт деятельности, формируемые данной компетенцией)	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования		
		1-й уровень «УЗНАВАНИЕ»	2-й уровень «ОСПРОЗВЕДЕНИЕ»	3-й уровень «ПРИМЕНЕНИЕ»
ОПК-1	<p>Знать: - методы организации автоматизированного управления предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования;</p> <p>- документооборот на предприятиях автомобильного транспорта;</p> <p>- методы организации оперативно-производственного планирования на предприятиях автомобильного транспорта;</p> <p>Уметь: - применять информационные технологии для управления предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования;</p> <p>- применять системы управления базами данных;</p> <p>Владеть: - навыками разработки и использования автоматизированных систем управления предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования.</p>	+	+	+
ПК-11	<p>Знать: - методы организации автоматизированного управления предприятий по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования;</p> <p>- документооборот на предприятиях автомобильного транспорта;</p> <p>- методы организации оперативно-производственного планирования на предприятиях автомобильного транспорта;</p> <p>Уметь: - применять информационные технологии для управления предприятий по эксплуатации,</p>	+	+	

	техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования; - применять системы управления базами данных; Владеть: - навыками разработки и использования автоматизированных систем управления предприятиями по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования.			+
--	--	--	--	---

### **Шкала оценивания компетенции:**

«отлично» - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объеме изложил содержание теоретических экзаменационных вопросов, успешно выполнил практические задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций;

«хорошо» - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических экзаменационных вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций;

«удовлетворительно» - обучающийся изложил основные положения теоретических экзаменационных вопросов, правильно выполнил практическое задание, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал пороговый уровень сформированных компетенций;

«неудовлетворительно» - обучающийся не справился с большинством теоретических экзаменационных вопросов и (или) не справился с выполнением практических заданий.

### **5.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.**

Материалы для оценивания знаний, умений и навыков:

#### **Вопросы к изучаемым темам**

1. Понятие "информационные технологии". Основные элементы информационных технологий. Сферы применения, состояние и перспективы развития.
2. Автоматизированные системы управления дорожным движением
3. Системы контроля и слежения. Транспортные видеокамеры, видеорегистраторы. Принцип работы, сферы практического применения, программное обеспечение.
4. Отечественный опыт использования автоматизированных информационных систем на автомобильном транспорте. Централизованные и децентрализованные системы обработки данных АТП. Специализированное ПО, примеры, отличительные особенности, целесообразность использования.
5. Влияние информационных технологии на эффективность работы автотранспортных предприятий. Основные показатели работы АТП в современных экономических условиях. Влияние качества информационного обеспечения на показатели эффективности работы АТП. Факторы, влияющие на доходы и расходы АТП и зависящие от качества информационного обеспечения.
6. Типы задач, решаемых в АТП с применением информационных систем и оценка их вклада в конечные результаты деятельности АТП. Структура системы управления деятельностью АТП. Учетно-статистические задачи, доля их влияния на показатели эффективности работы АТП. Задачи управления затратами (на топливо, шины, запчасти и пр.) и доля их влияния на показатели эффективности работы АТП.

7. Информационные потоки в АТП. Виды носителей информации, структура документов и их классификация (первичные, вторичные). Распределение информации между технической и другими службами АТП. Оценка информационных потоков по подразделениям АТП и по видам решаемых задач. Влияние информационных технологий на трудозатраты, связанные с обработкой данных.
8. Информационное обеспечение АТП на базе АРМов. Базовые принципы построения информационных систем АТП на базе АРМов. Перечень основных АРМов АТП. Взаимосвязь между размером АТП и структурой АРМов. Особенности информационного обеспечения в "малых" автотранспортных предприятиях.
9. Этапность реализации информационных систем в АТП. Рациональная последовательность реализации информационных систем в АТП. Вклад отдельных информационных подсистем в общую эффективность деятельности АТП.
10. Современные программные средства и их использование в практике деятельности АТП. Подбор программного обеспечения для АРМов в АТП.
11. Виды информационных сетей и построение их на базе АРМов АТП. Взаимосвязи и необходимость информационного обмена между службами АТП. Типы распределенных баз данных и их применение для информатизации служб АТП. Региональные сети.
12. Применение на автотранспорте современных средств идентификации. Сферы применения идентификации объектов. Виды идентификации объектов (оптическая, магнитная, радиочастотная, штриховая). Необходимость и опыт применения идентификации объектов на автомобильном транспорте. Оборудование для идентификации объектов.
13. Системы мониторинга транспорта. Технические средства, программное обеспечение. Основные функции систем.
14. Роль информационных технологий в современных экономических условиях. Изменения состава и структуры задач при работе АТП в современных условиях, динамика изменения затрат.
15. Использование информационных технологий на автотранспорте в России и за рубежом. Региональные коммерческие системы информирования состояния рынка. Системы формирования грузопотоков. Региональные системы снабжения запасными частями и оборудованием. Системы учета доходов и расходов на уровне автотранспортных компаний. Системы обеспечения работы технической службы.
16. Перспективы развития информационных технологий на автомобильном транспорте; на уровне подразделений АТП. Создание региональных информационных систем. Переход к безбумажным технологиям обработки информации.

## **6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Для обеспечения освоения дисциплины необходимо наличие учебной аудитории, снабженной мультимедийными средствами для представления презентаций лекций и показа учебных фильмов и имеющей не менее 25 посадочных мест из состава: - ауд. 110гл. (площадь 45м<sup>2</sup>); - ауд. 113 гл. (площадь 48м<sup>2</sup>).

## **7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (модуля)**

### **Основная учебная литература**

1. Автоматизированные системы обработки информации и управления на автомобильном транспорте: учебник / А. Б. Николаев [и др.] ; под ред. А.Б. Николаева. - М. : Академия, 2003. - 224 с.
2. Олифер В.Г. Компьютерные сети. Принципы, технологии, протоколы: учебник / В. Г. Олифер, Н. А. Олифер. - СПб.: Питер, 2004. - 864 с.

## Дополнительная учебная литература

1. Избачков Ю.С. Информационные системы [текст] : учебник / Ю. С. Избачков, В. Н. Петров ; 2-е изд. - допущено Минобразования и науки РФ. - СПб. : Питер, 2008. - 656 с.
2. Голицына О.Л. Информационные системы [текст] : учебное пособие / О. Л. Голицына, Н. В. Максимов, И. И. Попов. - Рекомендовано УМО. - М. : ИНФРА-М, 2007. - 496 с.

Иные библиотечно-информационные ресурсы

1. Интегрированный обучающий комплекс «ДВС» - Компьютерный практикум.

### *Методические указания и материалы по видам занятий*

1. – дидактические материалы
2. Слайды и наглядные пособия (расположенные в лабораториях)
3. Комплект вопросов для контроля знаний.

К практическим занятиям:

5. Информационный менеджмент и электронная коммерция на транспорте: учебное пособие [Л.П. Левицкой, под ред. Г.В. Бубновой](#) [электронный ресурс]Изд-во УМЦ ЖДТ (Маршрут) 2013 г. 464 с. Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/173392>
6. Информационные технологии в профессиональной деятельности: учебное пособие [Седышев В.В.](#) [электронный ресурс] Изд-во УМЦ ЖДТ (Маршрут) 2013 г. 264 с. Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/173435>

К курсовому проекту (работе)

7. Информационный менеджмент и электронная коммерция на транспорте: учебное пособие [Л.П. Левицкой, под ред. Г.В. Бубновой](#) [электронный ресурс]Изд-во УМЦ ЖДТ (Маршрут) 2013 г. 464 с. Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/173392>
8. Нарбут А.Н. Автомобили: Рабочие процессы и расчет механизмов и систем : учебник (Гриф) / А. Н. Нарбут. - Гриф. - М. : Академия, 2008. - 256с.

### **Информационные справочные системы, профессиональные базы данных.**

Бесплатная электронная библиотека [WWW.NAUKA.X-PDF.RU](http://WWW.NAUKA.X-PDF.RU)  
Издательский центр «Академия» <http://www.academia-moscow.ru>  
ТЕХЭКСПЕРТ <http://195.209.112.161:3000/>

9. Информационный менеджмент и электронная коммерция на транспорте: учебное пособие [Л.П. Левицкой, под ред. Г.В. Бубновой](#) [электронный ресурс]Изд-во УМЦ ЖДТ (Маршрут) 2013 г. 464 с. Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/173392>
10. Информационные технологии в профессиональной деятельности: учебное пособие [Седышев В.В.](#) [электронный ресурс] Изд-во УМЦ ЖДТ (Маршрут) 2013 г. 264 с. Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/173435>



Комплект лицензионного программного обеспечения:

1. Microsoft Windows 7,8,10 лицензия 1203798551
2. Microsoft Office 2007 Professional Plus лицензия 42947565

**Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы дисциплины (модуля)**

(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 г.)

Рабочей программы по дисциплине: Информационное обеспечение автотранспортных систем.

для направления подготовки (специальности) 23.03.03

Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, Автомобили и автомобильное хозяйство, год набора- 2012-2014, форма обучения- заочная

1. Пункт 3 читать в следующей редакции

№ семестра	Формы организации работы обучающихся	Всего часов по учебному плану, ак. час / астр. час	Контактная работа, ак. час / астр. час		Самостоятельная работа обучающихся, ак. час / астр. час
			аудиторная	вне-аудиторная	
8	лекции	0 / 0	0 / 0	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	2 / 1,5	2 / 1,5	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	7 / 5,25	x	0 / 0	7 / 5,25
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	0 / 0	x	0 / 0	0 / 0
	<b>ВСЕГО за 8 семестр</b>	<b>9 / 6,75</b>	<b>2 / 1,5</b>	<b>0 / 0</b>	<b>7 / 5,25</b>
9	лекции	2 / 1,5	2 / 1,5	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	4 / 3	4 / 3	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	120 / 90	x	4,3 / 3,225	115,7 / 86,775
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	9 / 6,75	x	0,35 / 0,2625	8,65 / 6,4875
	<b>ВСЕГО за 9 семестр</b>	<b>135 / 101,25</b>	<b>6 / 4,5</b>	<b>4,65 / 3,4875</b>	<b>124,35 / 93,2625</b>
<b>ИТОГО по дисциплине</b>		<b>144 / 108</b>	<b>8 / 6</b>	<b>4,65 / 3,4875</b>	<b>131,35 / 98,5125</b>

2. В п. 4 количество часов в часах считать количеством часов в академических часах.

Заведующий кафедрой ТИТ Гасанов А.Б.

Утверждаю:  
Директор

Терновский О.А.  
01 сентября 2017 г.

