

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ (НПИ) имени М.И. Платова»
КАМЕНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. ПЛАТОВА**

УТВЕРЖДАЮ
Директор Каменского института
(филиала) ЮРГПУ(НПИ)
О.А. Терновский
«24» февраля 2016 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Б1.Б.34 Производственно-техническая инфраструктура предприятий

индекс и наименование дисциплины (из учебного плана)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность «Автомобили и автомобильное хозяйство»

код и наименование направления подготовки (специальности), направленность

программа академического бакалавриата

набор 2013-14 года

Факультет заочного образования

Кафедра Техники и технологии

Курс **4,5**

Семестр **8,9**

ИТОГО по дисциплине 2/72 (ЗЕ/час.)

Каменск-Шахтинский 2016г.

Рабочая программа составлена на основании рабочего учебного плана, утвержденного ученым советом ЮРГПУ(НПИ)

протоколом № 7 от «24» февраля 2016г.

Рабочую программу составил(и) доцент Гасанов А.Б.

ученое звание, степень, должность, фамилия, инициалы

Рабочая программа согласована на заседании кафедры

«Техники и технологии»

наименование кафедры

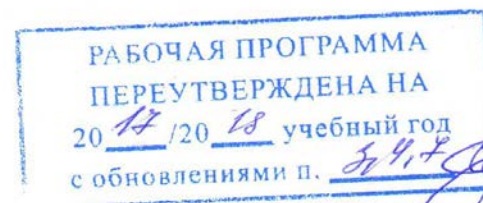
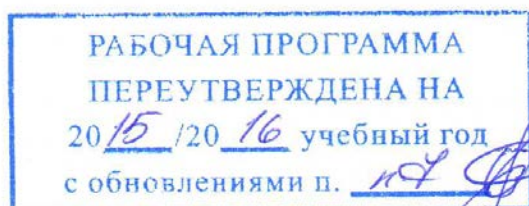
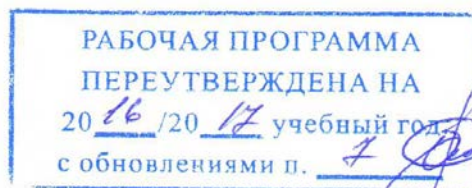
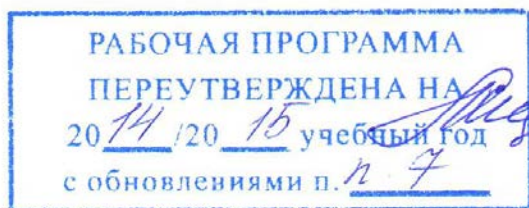
«08» февраля 2016г. Протокол №7

Заведующий кафедрой «Техники и технологии»

Состина

/ Состина Е.В./

(подпись, фамилия, инициалы)



Содержание

	стр.
1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) (КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ).....	5
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ.....	5
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	6
5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)	8
6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	12
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	12

1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Производственно-техническая инфраструктура предприятий» относится к базовой части блока Б1.Б учебного плана. «Производственно-техническая инфраструктура предприятий» – учебная дисциплина, рассматривающая вопросы оптимальной структуры производственно-технической базы для выполнения ТО и ремонта автомобилей с учетом параметров эксплуатации автомобилей, их технических характеристик и условий окружающей среды.

Целью преподавания дисциплины – формирование знаний о производственно-технической инфраструктуре предприятий автомобильного транспорта, составе производственных, складских и др. помещений на территории предприятия, вопросы, связанные с эксплуатацией зданий, сооружений, оборудования, проектированием новых, реконструкцией, техническим перевооружением, реорганизацией существующих ПТБ.

Задачей освоения дисциплины является приобретение студентами знаний и практических навыков в области методологии расчета параметров ПТБ предприятий автомобильного транспорта (АТ); умений выполнения расчета производственной программы, определения объемов работ ТО и ремонта, формирования оптимальной структуры ПТБ, выбора оптимального пути развития ПТБ.

Особая роль при изучении дисциплины отводится практическим занятиям, на которых закрепляется материал лекционного курса.

Дисциплина «Производственно-техническая инфраструктура предприятий» имеет интеграционные связи со следующими дисциплинами учебного плана:

- Связь с предшествующими дисциплинами

№ п/п	Наименование предшествующей дисциплины (модуля)	Семестр	Шифр компетенции предшествующей дисциплины
1	Б1.В.ОД.16 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	9	ОК-4, 16, 17
2	Б2.П.1 Производственная практика	8	ПК-16, 22, 23, 39
3	Б1.В.ДВ.7.1 Электрооборудование автотранспортных предприятий	8	ПК-6, 22, 23

- Связь с последующими дисциплинами, практиками, ВКР:

№ п/п	Наименование последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР	Семестр	Шифр компетенции последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР
1	Б3 Итоговая государственная аттестация	10	ПК-1, 2, 4, 7, 8, 9, 13, 16, 17, 41

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: ПК-4 способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием.

ПК-6 владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность.

ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности.

ПК-23 готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов.

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- структуру и состав производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта (АТ), формы развития ПТБ, факторы влияющих на уровень ее развития.
- методологию технологического расчета параметров ПТБ.
- вопросы развития ПТБ предприятий в условиях кооперации и специализации производства
- вопросы функционирования внутрипроизводственных и инженерных сетей и коммуникаций ПТБ.

уметь:

- проводить технико-экономический анализ параметров ПТБ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием.
- пользоваться нормативно-технической и справочной документацией
- использовать технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач.

владеть:

- знаниями о составе документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта.
- знаниями об организации технологического процесса ТО и ремонта, их формах на различных предприятиях АТ.
- знаниями по взаимодействию производственных структур ПТБ, эксплуатации технологического оборудования ПТБ и содержанию инженерных сетей и коммуникаций.
- способностью к работе в малых инженерных группах.

3.ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ

№ семестра	Виды учебных занятий	Всего часов по учебному плану	Контактная работа		Самостоятельная работа
			аудиторная	вне-аудиторная	
8	лекции	2	2	x	x
	пр. занятия		0	x	x
	лаб. занятия	2	2	x	x
	СРС	14	x	0,3	13,7
	СРС экз.	0	x	0	0
	ВСЕГО за 8 семестр	18	4	0,3	13,7
9	лекции	2	2	x	x
	пр. занятия		0	x	x
	лаб. занятия	2	2	x	x
	СРС	46	x	0,3	45,7
	СРС зач.	4	x	0,25	3,75
	ВСЕГО за 9 семестр	54	4	0,55	49,45
ИТОГО по дисциплине		72	8	0,85	63,15

* - всего аудиторных часов/ в том числе в интерактивной форме

- промежуточная аттестация: зачет 9 семестр.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

4.1. Контактная аудиторная работа

4.1.1 Наименование тем теоретического обучения, их содержание и объём в часах

Тема 1. Введение. Состояние и пути развития ПТБ предприятий АТ, основные исходные данные для определения параметров ПТБ предприятий АТ. **1 час. ПК-4, ПК-6, ОК-4, ПК-23.**

Грузовые, пассажирские, смешанные автотранспортные предприятия, станции технического обслуживания структуры и функциональное назначение, задачи стоящие перед ПТБ, варианты и формы развития. Последовательность выполнения расчетов и порядок проектирования. Состав исходных данных, их анализ для действующих предприятий.

Литература: 7[1, 2, 3, 5].

Тема 2. Определение производственной программы АТП. **1 час. ПК-4, ПК-6, ОК-4, ПК-23.**

Выбор и корректирование нормативов периодичности ТО, ресурсного пробега, норм трудоемкости. Цикловой метод расчета производственной программы АТП.

Тема 3. Расчет годового объема работ ТО и ТР предприятий АТ. **1 час. ПК-4, ПК-6, ОК-4, ПК-23.**

Годовой объем работ по ТО и ТР автотранспортного предприятия, СТОА. Годовой объем вспомогательных работ.

Литература: 7[1,2, 3, 5, 6].

Тема 4. Технологические параметры производственных зон и участков. **1 час. ПК-4, ПК-6, ОК-4, ПК-23.**

Выбор метода организации и режима работы зон ТО и ТР. Расчет числа постов ТО и ТР. Расчет числа постов ожидания. Состав производственных участков.

Литература: 7[1, 2, 3, 5, 6].

4.1.2. Практические (семинарские) занятия, их наименование и объем в часах

№	Наименование тем занятий	Количество часов	Форма контроля	Номер компетенции	Литература
1	Расчет годового объема работ ТО и ТР АТП	2	Решение задач, опрос	ПК-4, ПК-6, ОК-4, ПК-23.	7[1, 2, 3, 5, 6, 7, 8]
2	Определение числа постов по видам ТО и ТР и поточных линий ТО	2	Опрос	ПК-4, ПК-6, ОК-4, ПК-23	7[1, 2, 3, 5, 6, 7, 8]
	Итого	4/2*			

* - всего аудиторных часов / в т.ч. в активной и интерактивной формах

4.1.3. Лабораторные работы, их наименование и объем в часах

Не предусмотрены учебным планом.

4.2 Самостоятельная работа студентов

СРС – темы и (или) разделы тем для самостоятельного изучения, в том числе конспектирование: 59,4 часа.

№	Наименование тем (разделов)	Кол-во часов	Номер компетенции	Литература
1	Тема 1. Состав исходных данных для расчета параметров ПТБ, их анализ. Изучение состава и структуры нормативных документов: «Положение о ТО и ремонта подвижного состава АТ»; ОНТП-01-91	5	ПК-4, ПК-6, ОК-4, ПК-23.	7[1, 2, 3, 5, 6, 7, 8]

2	Тема 2. Методика расчета производственной программы по ТО и ремонту, система корректирования нормативов, корректировочные коэффициенты, корректирование нормативов пробегов по кратности с среднесуточным пробегом.	5	ПК-4, ПК-6, ОК-4, ПК-23.	7[1, 2, 3, 5, 6, 7, 8]
3	Тема 3. Особенности технологического расчета станций технического обслуживания, факторы влияющие на показатели производственной мощности автосервисных предприятий.	10	ПК-4, ПК-6, ОК-4, ПК-23.	7[1, 2, 3, 5, 6, 7, 8]
4	Тема 4. Определение годовых объемов работ по ТО и ТР, состав работ по видам воздействий.	10	ПК-4, ПК-6, ОК-4, ПК-23.	7[1, 2, 3, 5, 6, 7, 8]
5	Тема 5. Методы организации работ по ТО и ТР, выбор нормативных данных для выполнения расчетов количества постов ТО и ТР.	10	ПК-4, ПК-6, ОК-4, ПК-23.	7[1, 2, 3, 5, 6, 7, 8]
6	Тема 6. Основы расчета потребности предприятий АТ в теплоснабжении, водоснабжении, электроснабжении по удельным показателям. Критерии расчета систем вентиляции.	19,4	ПК-4, ПК-6, ОК-4, ПК-23.	7[3, 4, 8]

СРС зач – самостоятельная работа по подготовке к зачету в период лабораторно-экзаменационной сессии – 3,75 часа.

4.3. Контактная внеаудиторная работа

СРС – групповые консультации в течение семестра – 0,3 ч.

СРС зач. - сдача зачета - 0,25 ч.

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ, ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

5.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Номер компетенции ПК-4	способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.6	Производственный менеджмент	5,6
Б1.Б.34	Производственно-техническая инфраструктура предприятий	9
Б1.В.ДВ.2.1	Основы логистики	7,8
Б1.В.ДВ.11.2	Бизнес-планирование на автомобильном транспорте	9,10
ИГА	Итоговая государственная аттестация	10

Номер компетенции ПК-6	владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность.	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.34	Производственно-техническая инфраструктура предприятий	9
Б1.В.ОД.19	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТМО)	8,9
Б1.В.ДВ.6.1	Электрооборудование автотранспортных предприятий	8,9
Номер компетенции ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.34	Производственно-техническая инфраструктура предприятий	9
Б1.В.ОД.3	Правоведение. Транспортное право	6,7
Б1.В.ОД.4	Правоведение. Основы трудового и предпринимательского права	4,5
Номер компетенции ПК-23	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов.	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.34	Производственно-техническая инфраструктура предприятий	9
Б1.В.ОД.18	Основы организации автомобильных перевозок и безопасности движения	7
Б1.В.ДВ.6.1	Электрооборудование автотранспортных предприятий	7
Б2.П.1	Производственная практика №1	8

5.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценка сформированности компетенций в рамках промежуточной аттестации проводится по зачетным билетам. Зачет - 9 семестр.

Зачетные билеты должны включать в себя вопросы для оценки знаний, умений и навыков. Количество вопросов в зачетных билетах должно составлять 3-10 (в случае проведения промежуточной аттестации в форме тестов количество вопросов в билетах должно составлять 10-20). По решению кафедры количество вопросов может быть изменено, если зачет проводится в форме ролевой (деловой) игры и т.п.

При текущей аттестации обучающихся оценка сформированности компетенций осуществляется на занятиях:

- лекционного типа посредством собеседования с обучаемыми (опрос обучаемых), в том числе по темам и (или) разделам тем, вынесенным для самостоятельного изучения обучаемыми, доклада (сообщения);

- семинарского типа посредством тестирования обучаемых, собеседования, расчетных работ в ходе практического занятия и т.п.

Номер компетенции	Показатели оценивания компетенций (знания и (или) умения и (или) навыки и (или) опыт деятельности, формируемые данной компетенцией)	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования		
		1-й уровень «УЗНАВАНИЕ»	2-й уровень «ОСПРОЗВЕДЕНИЕ»	3-й уровень «ПРИМЕНЕНИЕ»
ПК-4	<p>Знать: - структуру и состав производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта (АТ), формах развития ПТБ, факторах влияющих на уровень ее развития</p> <p>Уметь: - проводить технико-экономический анализ параметров ПТБ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием.</p> <p>Владеть: - знаниями о составе документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта</p>	+	+	+
ПК-6	<p>Знать: - методологию технологического расчета параметров ПТБ</p> <p>Уметь: - пользоваться нормативно-технической и справочной документацией</p> <p>Владеть: - знаниями об организации технологического процесса ТО и ремонта, их формах на различных предприятиях АТ</p>	+	+	+
ОК-4	<p>Знать: - вопросы развития ПТБ предприятий в условиях кооперации и специализации производства</p> <p>Уметь: - использовать технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач.</p> <p>Владеть: - знаниями по взаимодействию производственных структур ПТБ, эксплуатации технологического оборудования ПТБ и содержанию инженерных сетей и коммуникаций</p>	+	+	+
ПК-23	<p>Знать: - вопросы функционирования внутри-производственных и инженерных сетей и ком-</p>	+		

	муникаций ПТБ			
	Уметь: - использовать технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач.		+	
	Владеть: - способностью к работе в малых инженерных группах			+

Шкала оценивания компетенций:

«отлично» или «зачтено» - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объеме изложил содержание теоретических вопросов, успешно выполнил практические задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций;

«хорошо» или «зачтено» - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций;

«удовлетворительно» или «зачтено» - обучающийся изложил основные положения теоретических вопросов, правильно выполнил практическое задание, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал пороговый уровень сформированных компетенций;

«неудовлетворительно» или «не зачтено» - обучающийся не справился с большинством теоретических вопросов и (или) не справился с выполнением практических заданий.

5.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

Материалы для оценивания знаний, умений и навыков:

Вопросы к изучаемым темам

1. Предприятия автомобильного транспорта (атотранспортные, автообслуживающие, авторемонтные). Определяющие показатели мощности.
2. Классификация АТП.
3. Классификация СТОА.
4. Производственно-техническая база автотранспортного предприятия: состав, задачи, формы развития.
5. Факторы влияющие на состав и уровень развития ПТБ в АТП.
6. Основные руководящие и нормативные материалы, используемые при проектировании АТП и СТОА.
7. Выбор и обоснование исходных данных для технологического расчета АТП.
8. Состав основных исходных данных для технологического расчета городской и дорожной СТОА.
9. Порядок и этапы проектирования предприятий АТ. Кратко пояснить каждый из этапов.
10. Производственная программа АТП. Определение, состав расчетов.
11. Выбор и корректирование нормативной периодичности ТО и КР с помощью корректировочных коэффициентов.
12. Корректировка периодичности пробегов ЕО, ТО-1, ТО-2, КР по кратности с среднесуточным пробегом, объяснить принцип.
13. Цикловой метод расчета производственной программы, определение количества КР и ТО на один автомобиль за цикл.
14. Коэффициент технической готовности, определение коэффициента технической готовности с учетом удельной нормы простоя автомобиля в ТО и ТР на 1000 км пробега.

15. Расчет годового пробега автомобиля и определение коэффициента перехода от цикла к году.
16. Определение годового количества ТО и КР за год на один автомобиль и на парк автомобилей.
17. Определение количества диагностических воздействий Д-1, Д-2 за год для парка автомобилей.
18. Расчет суточной программы ТО и ремонта.
19. Корректирование нормативов трудоемкости ТО и ремонта.
20. Определение годового объема работ ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР.
21. Определение годового объема работ городской СТОА.
22. Определение годового объема работ дорожной СТОА.
23. Состав годового объема работ СТОА по видам и месту его выполнения.
24. Состав постовых и участковых работ ТО и ТР по видам выполняемых работ.
25. Вспомогательные работы и работы по самообслуживанию в АТП, их определение и расчет.
26. Поточный и постовой метод обслуживания, критерии выбора.
27. Состав постовых работ ТР, универсальные и специализированные посты ТР, критерии выбора, способы расстановки постов.
28. Режим работы зон ТО, ремонта и диагностики. Межсменное время.
29. Расчет числа отдельных постов ТО в АТП.
30. Расчет числа поточных линий ТО периодического действия АТП.
31. Специализация постов ТО на поточной линии.
32. Расчет числа постов ТР в АТП.
33. На какие нужды расходуется тепло в АТП, и какие системы отопления применяются для этого.
34. Источники теплоснабжения в АТП.
35. Системы водяного и парового отопления в АТП, краткая характеристика
36. Газовое и электрическое отопление, краткая характеристика
37. Общеобменная приточная, вытяжная и смешанная вентиляции, определение, назначение.
38. Местная вентиляция, виды, назначение.
40. Основные производственные вредности в АТП
41. Классификация систем водоснабжения по назначению
42. Основные принципы по устройству водопроводных сетей
43. Состав внутренней канализационной сети
44. Основные критерии расчета канализационных сетей
45. Материалы труб для водоснабжения и канализации, способы их соединения
46. Классификация электрических сетей
47. Основные электрические нагрузки на предприятиях АТ, критерии надежности электропитания для них.
48. Основные критерии расчета потребляемой электроэнергии.
49. Освещение в АТП, основные принципы расчета осветительной нагрузки.

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Для обеспечения освоения дисциплины необходимо наличие учебной аудитории, снабженной мультимедийными средствами для представления презентаций лекций и показа учебных фильмов и имеющей не менее 25 посадочных мест из состава: - ауд. 110 (площадь 45м²); - ауд. 115 (площадь 48м²); - ауд. Гараж 1 (площадь 38м²).

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная литература

1. Кравченко, И.Н. Проектирование предприятий технического сервиса [Электронный ресурс]: учебное пособие / И.Н. Кравченко, А.В. Коломейченко, А.В. Чепурин [и др.]. — Электрон. дан. — СПб. : Лань, 2015. — 350 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>

Дополнительная литература

2. Напольский Г. М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: Учеб. по спец. "Автомобили и автомоб. хоз-во" / 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1993. - 271 с. - ISBN 5-277-01256-7: 2000р. Методическое обеспечение – 34/22
3. Тахтамышев Х. М. Основы технологического расчета автотранспортных предприятий : учеб. пособие для вузов / - М.: Академия, 2011. - 352 с. - ISBN 978-5-7695-7467-2: 420-20. Методическое обеспечение – 30/22
4. Инженерные сети, оборудование зданий и сооружений : учебник для вузов / Бухаркин Е. Н., Кушнирюк В. В., Лелеева Н. М., и др.; под ред. Ю. П. Соснина; 2-е изд., испр. и доп. - М.: Высш. шк., 2008. - 415 с. - ISBN 978-5-06-004883-4. Методическое обеспечение – 26/29
5. Васильев Ю.Л. Проектирование предприятий автомобильного транспорта : учебно-методическое пособие к курсовому проекту «Технологический расчет и планировка автотранспортного предприятия» для бакалавров по направлению 190600 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» / Мишустин В.В., Харченко Е.В. - Новочеркасск : ЮРГПУ (НПИ), 2015. - 68 с. [Электронный ресурс. Режим доступа: База электронных учебно-методических материалов ЮРГПУ (НПИ)]

К практическим занятиям:

Учебно-методические издания для практических занятий

6. Харченко Е.В. Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта : методические указания к курсовому и дипломному проектированию - Новочеркасск, 2012. - 72 с. [Электронный ресурс. Режим доступа: База электронных учебно-методических материалов ЮРГПУ (НПИ)].
7. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Министерство автомобильного транспорта РСФСР. Доступ: <http://www.consultant.ru/>
8. Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта ОНТП-01-91, РД 3107938-0176-91. Доступ: <http://www.consultant.ru/>

Периодические издания

9. Автомобильный транспорт: [Текст]
10. Автомобильная промышленность: [Текст]



Информационные справочные системы, профессиональные базы данных.

Бесплатная электронная библиотека WWW.NAUKA.X-PDF.RU
 Издательский центр «Академия» <http://www.academia-moscow.ru>
 ТЕХЭКСПЕРТ <http://195.209.112.161:3000/>

Комплект лицензионного программного обеспечения:

1. Microsoft Windows 7,8,10 лицензия 1203798551
2. Microsoft Office 2007 Professional Plus лицензия 42947565

Обновление основной образовательной программы в части содержания рабочей программы учебного курса, предмета, дисциплины (модуля) (изменения и дополнения к рабочей программе) на 2017 /2018 учебный год

В рабочую программу Б1.Б.34 Производственно-техническая инфраструктура предприятий
(наименование дисциплины)

для направления подготовки (специальности) 23.03.03

(код)

Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(наименование направления подготовки (специальности))

с учетом развития пауки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы вносятся следующие изменения:

Содержание пункта 7. рабочей программы в части п/п «Информационные справочные системы, профессиональные базы данных» до обновления	Содержание пункта 7. рабочей программы в части п/п «Информационные справочные системы, профессиональные базы данных» после обновления
<ol style="list-style-type: none"> 1. Бесплатная электронная библиотека WWW.NAUKA.X-PDF.RU 2. Издательский центр «Академия» http://www.academia-moscow.ru 3. ТЕХЭКСПЕРТ http://195.209.112.161:3000/ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Бесплатная электронная библиотека WWW.NAUKA.X-PDF.RU 2. Издательский центр «Академия» http://www.academia-moscow.ru 3. ТЕХЭКСПЕРТ http://195.209.112.161:3000/ 4. Электронно-библиотечная система – znanium.com

дополнения: лицензии на программное обеспечение обновлены

Заведующий кафедрой ТиТ Гасанов А.Б. _____





Терновский О.А.

«31» августа 2017 г.

Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы дисциплины (модуля)

(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 г.)

Рабочей программы по дисциплине: Прикладное программирование.

для направления подготовки (специальности) 23.03.03

Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, Автомобили и автомобильное хозяйство, год набора- 2012-2014, форма обучения- заочная

1. Пункт 3 читать в следующей редакции

№ семестра	Формы организации работы обучающихся	Всего часов по учебному плану, ак. час / астр. час	Контактная работа, ак. час / астр. час		Самостоятельная работа обучающихся, ак. час / астр. час
			аудиторная	вне-аудиторная	
2	лекции	2 / 1,5	2 / 1,5	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	0 / 0	0 / 0	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	7 / 5,25	x	0,3 / 0,225	6,7 / 5,025
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	0 / 0	x	0 / 0	0 / 0
	ВСЕГО за 2 семестр	9 / 6,75	2 / 1,5	0,3 / 0,225	6,7 / 5,025
3	лекции	0 / 0	0 / 0	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	2 / 1,5	2 / 1,5	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	57 / 42,75	x	0,3 / 0,225	56,7 / 42,525
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	4 / 3	x	0,25 / 0,1875	3,75 / 2,8125
	ВСЕГО за 3 семестр	63 / 47,25	2 / 1,5	0,55 / 0,4125	60,45 / 45,3375
ИТОГО по дисциплине		72 / 54	4 / 3	0,85 / 0,6375	67,15 / 50,3625

2. В п. 4 количество часов в часах считать количеством часов в академических часах.

Заведующий кафедрой ТиТ Гасанов А.Б. _____

Утверждаю:
Директор

Терновский О.А.
01 сентября 2017 г.

