

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
(НПИ)  
имени М.И. Платова  
КАМЕНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. ПЛАТОВА

УТВЕРЖДАЮ  
Директор Каменского института  
(филиала) ЮРГПУ(НПИ)  
О.А. Терновский  
24 февраля 2016 г.



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**Б1.В.ДВ.07.01 Основы проектирования предприятий  
автомобильного транспорта**  
индекс и наименование дисциплины (из учебного плана)

**23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**  
код и наименование направления подготовки (специальности), направленность  
**«Автомобили и автомобильное хозяйство»**

Программа академического бакалавриата  
набор 2013-2014 г

Факультет    Заочного образования  
Кафедра      Техники и технологии  
Курс          5  
Семестр      8, 9

**ИТОГО по дисциплине 4/144(3Е/час.) (с учетом 3Е/часов на экз.)**

Каменск-Шахтинский  
2016 г.

Рабочая программа составлена на основании рабочего учебного плана, утвержденного ученым советом ЮРГПУ (НПИ) протоколом № 7 от «24» 02 2016г.

Рабочую программу составил \_\_\_\_\_ доцент, ктн, Кихтев И. М  
(подпись, ученое звание, степень, должность, фамилия, инициалы)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры «Техники и технологии»

утверждена «08» 02 2016 г.      Протокол № 7

Заведующая кафедрой \_\_\_\_\_ (Состина Е. В.)  
(подпись, фамилия, инициалы)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА  
20 14 /20 15 учебный год  
с обновлениями п. н. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА  
20 16 /20 17 учебный год  
с обновлениями п. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА  
20 15 /20 16 учебный год  
с обновлениями п. н. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА  
20 17 /20 18 учебный год  
с обновлениями п. н. 7

## Содержание

	стр.
1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) (КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ).....	4
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ.....	5
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	5
5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) .....	8
6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	12
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ МОДУЛЯ).....	12

## 1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта» относится к блоку Б1.В.ДВ дисциплины по выбору учебного плана.

Дисциплина «Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта» имеет интеграционные связи со следующими дисциплинами учебного плана:

- связь с предшествующими дисциплинами

№ п/п	Наименование предшествующей дисциплины (модуля)	Семестр	Шифр компетенции предшествующей дисциплины
1	Теоретическая механика	2,3	ОПК-3; ПК-8,22
2	Начертательная геометрия и инженерная графика	2	ПК-1,8
3	Сопроотивление материалов	4,5	ПК-8,22
4	Теория механизмов и машин	4,5	ПК-8,22
5	Детали машин и основы конструирования	6,7	ПК-2,8

- связь с последующими дисциплинами (модулями), практиками, ВКР

№ п/п	Наименование последующей дисциплины (модуля), практик, ВКР	Семестр	Шифр компетенции последующей дисциплины (модуля), практик, ВКР
6	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	6,7	ПК-1,3,7,16,30
7	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	7,8	ПК-14,38,42
8	Основы работоспособности технических систем	8	ОПК-3; ПК-15,30,40
9	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	6,7	ПК-30,40

## 2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:  
ПК-8 способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.

ПК-30 способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.

ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования

В результате освоения дисциплины студент должен:

**знать:**

методики технологического расчета ПТБ предприятий АТ; основные требования к разработке технологических планировочных решений предприятий АТ; вопросы технологической планировки производственных зон и участков; вопросы общей планировки предприятий АТ, реконструкции и технического перевооружения существующих предприятий.

**уметь:**

выполнять расчеты по известным методикам, разрабатывать компоновочные схемы, пользоваться для этого имеющейся технической и справочной документацией, использовать технологическую документацию для решения эксплуатационных задач, выполнять графические построения.

**владеть:**

навыками норм проектирования при организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.

Навыками самостоятельной работы с нормативной, научно-технической, проектной литературой.

### 3.ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ

№ сем.	Виды учебных занятий	Всего часов по учебному плану	Контактная работа		Самостоятельная работа
			аудиторная*	внеаудиторная	
8	лекции	0	0	х	х
	лабораторные работы	0	0	х	х
	практические/	2	2	х	х
	СРС	7	0	0	7
	СРС экз.	0	х	0	0
	<b>ИТОГО сем</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
9	лекции	2	2	х	х
	лабораторные работы	0	0	х	х
	практические/	4	4	х	х
	СРС	120	х	2,3	117,7
	СРС экз.	9	х	0,35	8,65
	<b>ИТОГО сем</b>	<b>135</b>	<b>6</b>	<b>2,65</b>	<b>126,35</b>
	<b>ИТОГО по дисциплине</b>	<b>144</b>	<b>8</b>	<b>2,65</b>	<b>133,35</b>

\* - всего аудиторных часов/ в том числе в интерактивной форме

- промежуточная аттестация: экзамен 9 семестр.

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 4.1. Контактная аудиторная работа

#### 4.1.1 Наименование тем теоретического обучения, их содержание и объём в часах

**Тема 1. Укрупненные расчеты, определение стратегии развития предприятия – 2 час. ПК-8, ПК-30.**

Основные технологические параметры ПТБ влияющие на планировочные решения АТП, состав производственных зон и участков, влияние объема работ на структуру ПТБ, методика выполнения укрупненных расчетов для определения стратегии развития АТП, состав исходных данных для технологического расчета.

Литература: [1, 3, 5].

**Тема 2. Технологический расчет производственных зон и участков – 2 часа. ПК-8, ПК-30.**

Выбор метода организации и режима работы зон ТО и ТР. Расчет поточных линий. Расчет числа постов ТО и ТР. Расчет числа постов ожидания.

Литература: [2, 3, 5].

#### 4.1.2. Практические (семинарские) занятия, их наименование и объем в часах

№	Наименование тем занятий	Количество часов	Форма контроля	Сроки контроля	Номер компетенции	Литература
1	Расчет годового пробега, и трудоемкости работ по ТО и ремонту	4/1*	Решение задач и примеров, опрос	15-20.11	ПК-8 ПК-30	[3, 6- 8]
2	Расчет и распределение трудоемкости ТО и ТР по зонам и участкам	2/0,5*	Решение задач и примеров, опрос	15-20.12	ПК-8 ПК-30	[3, 6- 8]

\* - всего аудиторных часов / в т.ч. в активной и интерактивной формах

#### 4.1.3. Лабораторные занятия, их наименование и объем в часах

Лабораторные занятия учебным планом не предусмотрены.

### 4.2 Самостоятельная работа студентов

СРС – темы и (или) разделы тем для самостоятельного изучения, в том числе конспектирование: 133,35 часа.

№	Наименование тем (разделов)	Кол-во часов	Номер компетенции	Литература
1	<b>Тема 1.</b> Структура производственно-технической базы АТП. Виды выполняемых работ по ТО и ремонту на зонах и участках. Корректировочные коэффициенты и методика корректирования нормативов ТЭА	26	ПК-8 ПК-30	[2, 3, 5, 6]
2	<b>Тема 2.</b> Поточный и постовой метод обслуживания ТО-1, ТО-2, критерии выбора, расчет суточной программы ТО и диагностики, режим работы	25,35	ПК-8 ПК-30	[2, 3, 5, 6]

	зон ТО и ремонта, неравномерность поступления автомобилей на обслуживание, коэффициент использование рабочего времени.			
3	<b>Тема 3.</b> Виды постовых работ ТР, определение объемов этих видов работ. Состав и площадь производственных помещений АТП, влияние различных факторов на эти параметры.	25	ПК-8 ПК-30	[1, 2, 3, 5, 6, 8]
4	<b>Тема 4.</b> Подбор технологического оборудования для зон ТО и ТР, ведомость оборудования, использование ресурсов Интернет.	23	ПК-8 ПК-30 ПК-43	[1, 2, 3, 4, 5, 6, 8]
5	<b>Тема 5.</b> Генеральный план предприятия, схемы движения автомобилей по территории предприятия, показатели по ген. плану. Влияние строительных требований, противопожарных, санитарно-гигиенических требований на планировочные решения производственных помещений АТП, анализ планировочных схем. Планировка производственного корпуса. Планировка производственных отделений, зон и участков.	34	ПК-8 ПК-30 ПК-43	[1, 2, 3, 5]
	Итого	133,35	---	---

СРС <sub>экс</sub> – самостоятельная работа по подготовке к экзамену в период экзаменационной сессии – 8,65 часа.

#### 4.3 Контактная внеаудиторная работа

СРС – групповые консультации в течение семестра 2,3 час.

– групповые консультации перед экзаменом 2 часа.

СРС <sub>экс</sub> – сдача экзамена 0,35 часа.

### 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ, ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

#### 5.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

ПК-8	Формулировка компетенции: «способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию»	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.14	Теоретическая механика	2,3
Б1.Б.15	Начертательная геометрия и инженерная графика	2
Б1.Б.16	Сопроотивление материалов	4,5
Б1.Б.17	Теория механизмов и машин	4,5
Б1.Б.18	Детали машин и основы конструирования	6,7
ПК-30	Формулировка компетенции: «способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты,	

	схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов».	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.30	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	6,7
Б1.Б.33	Основы работоспособности технических систем	8
Б1.В.15	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	6,7
ПК-43	Формулировка компетенции: «владением знаниями нормативов выбора и установки технологического оборудования»	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.32	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	8

## 5.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценка сформированности компетенций в рамках промежуточной аттестации проводится по экзаменационным билетам. Экзамен 8 семестр.

Экзаменационные билеты должны включать в себя вопросы для оценки знаний, умений и навыков. Количество вопросов в экзаменационных билетах должно составлять 3 -10 (в случае проведения промежуточной аттестации в форме тестов количество вопросов в билетах должно составлять 10-20). По решению кафедры количество вопросов может быть изменено, если экзамен проводится в форме ролевой (деловой) игры и т.п.

При текущей аттестации обучающихся оценка сформированности компетенций осуществляется на занятиях:

- лекционного типа посредством собеседования с обучаемыми (опрос обучаемых), в том числе по темам и (или) разделам тем, вынесенным для самостоятельного изучения обучаемыми, доклада (сообщения);

- семинарского типа посредством тестирования обучаемых, собеседования, расчетных работ в ходе практического занятия и т.п.

Номер компетенции	Показатели оценивания компетенций (знания и (или) умения и (или) навыки и (или) опыт деятельности, формируемые данной компетенцией)	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования		
		1-й Уровень «УЗНАВАНИЕ»	2-й уровень ВОСПРО- ВЕДЕНИЕ »	3-й уровень ПРИМЕ- НЕНИЕ»
ПК-8	Знать: - методики технологического расчета ПТБ предприятий АТ; основные требования к разработке техноло-	+		

	гических планировочных решений предприятий АТ Уметь: - использовать технологическую документацию для решения эксплуатационных задач, выполнять графические построения. Владеть: - навыками норм проектирования при организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов		+	+
ПК-30	Знать: - вопросы технологической планировки производственных зон и участков; вопросы общей планировки предприятий АТ, реконструкции и технического перевооружения существующих предприятий. Уметь: - выполнять расчеты по известным методикам, разрабатывать компоновочные схемы, пользоваться для этого имеющейся технической и справочной документацией Владеть: - навыками самостоятельной работы с нормативной, научно-технической, проектной литературой	+	+	+
ПК-43	Знать: - требования к технологическому оборудованию, способы его подбора для оснащения зон и участков ПТБ. Уметь: - производить подбор технологического оборудования для зон и участков ПТБ, выполнять технико-экономическое обоснование. Владеть: - навыками самостоятельной работы с нормативной, научно-технической, проектной литературой, ресурсами Интернет.	+	+	+

#### Шкала оценивания:

«отлично» - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объеме изложил содержание теоретических зачетных вопросов, успешно выполнил практические задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций;

«хорошо» - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических зачетных вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций;

«удовлетворительно» - обучающийся изложил основные положения теоретических зачетных вопросов, правильно выполнил практическое задание, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал пороговый уровень сформированных компетенций;

«неудовлетворительно» - обучающийся не справился с большинством теоретических зачетных вопросов и (или) не справился с выполнением практических заданий.

### 5.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

Материалы для оценивания знаний, умений и навыков:

#### Вопросы к изучаемым темам

1. Производственная программа АТП, состав расчетов.
2. Расчет суточной программы ТО и ремонта.
3. Корректирование нормативов трудоемкости ТО и ремонта.
4. Определение годового объема работ ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР.
5. Состав постовых и участковых работ ТО и ТР по видам выполняемых работ.
6. Вспомогательные работы и работы по самообслуживанию в АТП, их определение и расчет.
7. Поточный и постовой метод обслуживания, критерии выбора.

8. Состав постовых работ ТР, универсальные и специализированные посты ТР, критерии выбора, способы расстановки постов.
9. Режим работы зон ТО, ремонта и диагностики. Межсменное время.
10. Ритм производства и такт поста. Их расчет.
11. Расчет числа отдельных постов ТО в АТП.
12. Расчет числа поточных линий ТО периодического действия АТП.
13. Расчет числа постов ТР в АТП.
14. Расчет числа постов диагностики Д-1, Д-2 в АТП.
15. Расчет числа рабочих постов СТОА по трудоемкости выполняемых работ.
16. Вспомогательные посты на СТОА, места ожидания их определение.
17. Расчет трудоемкости уборочно-моечных работ на СТОА городского типа.
18. Назначение и расчет трудоемкости приемо-сдаточных работ на СТОА.
19. Определение потребности в технологическом оборудовании по трудоемкости выполняемых работ.
20. Определение потребности в технологическом оборудовании по его производительности.
21. Расчет площадей зон ТО и ремонта
22. Расчет площадей производственных участков (различные способы).
23. Расчет площадей складов.
24. Расчет площади зоны хранения (стоянки) автомобилей.
25. Принципы технологической планировки производственных зон и участков.
26. Генеральный план предприятия. Определение площади участка.
27. Способы застройки территории участка АТП, преимущества и недостатки.
28. Факторы влияющие на объемно-планировочные решения АТП и его производственного корпуса.
29. Требования к объемно-планировочному решению производственных зданий АТП.
30. Требования по унификации строительных конструкций по модульному принципу. Сетка колонн, пролет, шаг.
31. Объемно-планировочные решения зданий АТП. Принцип объемно-планировочной функциональности.
32. Варианты взаимного расположения производственных зон и участков в плане здания, достоинства и недостатки.
33. Примеры производственных зданий с одинаковыми и различными пролетами, достоинства и недостатки.
34. Расстановка постов ТО и ТР в плане здания.
35. Способы расстановки автомобилей в стоянках закрытого и открытого типа.
36. Планировка отделений, требования по составу и размещению оборудования.
37. Основные условные обозначения применяемые при разработке планировочных решений.

## **6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Для обеспечения освоения дисциплины имеются в наличие учебные аудитории, снабженные мультимедийными средствами для представления презентаций лекций и показа учебных фильмов. Лекционные занятия проводятся в аудиториях института 110 и 113, оснащённых персональными компьютерами и средствами визуализации текстовых и графических материалов. При использовании электронных изданий каждый обучающийся во время самостоятельной подготовки обеспечен рабочим местом в компьютерном классе (аудитория 113) с выходом в Интернет в соответствии с объемом изучаемой дисциплины.

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### Основная литература

1. Кравченко, И.Н. Проектирование предприятий технического сервиса [Электронный ресурс]: учебное пособие / И.Н. Кравченко, А.В. Коломейченко, А.В. Чепурин [и др.]. — Электрон. дан. — СПб. : Лань, 2015. — 350 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>
2. Напольский Г. М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: Учеб. по спец. "Автомобили и автомоб. хоз-во" / 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1993. - 271 с. - ISBN 5-277-01256-7: 2000р. Методическое обеспечение – 34/22

### Дополнительная литература

3. Тахтамышев Х. М. Основы технологического расчета автотранспортных предприятий : учеб. пособие для вузов / - М.: Академия, 2011. - 352 с. - ISBN 978-5-7695-7467-2: 420-20. Методическое обеспечение – 30/22
4. Яркин Е. К. Типаж и эксплуатация технологического оборудования автотранспортных предприятий : учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по профилю "Автомобили и автомобильное хозяйство" напр. подготовки "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / Е. К. Яркин, Е. В. Харченко, В. Е. Романенко; ЮРГПУ(НПИ) им. М. И. Платова. - Новочеркасск : ЮРГПУ(НПИ), 2014. - 325 с.
5. Васильев Ю.Л. Проектирование предприятий автомобильного транспорта : учебно-методическое пособие к курсовому проекту «Технологический расчет и планировка автотранспортного предприятия» для бакалавров по направлению 190600 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» / Мишустин В.В., Харченко Е.В. - Новочеркасск : ЮРГПУ (НПИ), 2015. - 68 с. [Электронный ресурс. Режим доступа: База электронных учебно-методических материалов ЮРГПУ (НПИ)].

### Учебно-методические издания для практических занятий

6. Харченко Е.В. Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта : методические указания к курсовому и дипломному проектированию - Новочеркасск, 2012. - 72 с. [Электронный ресурс. Режим доступа: <http://lib.npi-tu.ru/books/12d8425b60f862b8b0e4f0bd9e312e1f4a.pdf>.
7. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Министерство автомобильного транспорта РСФСР. Доступ: <http://www.consultant.ru/>
8. Тахтамышев Х. М. Основы технологического расчета автотранспортных предприятий: учеб. пособие для вузов / - М.: Академия, 2011. - 352 с. -

### Информационные справочные системы, профессиональные базы данных.

Бесплатная электронная библиотека [WWW.NAUKA.X-PDF.RU](http://WWW.NAUKA.X-PDF.RU)  
Издательский центр «Академия» <http://www.academia-moscow.ru>

Комплект лицензионного программного обеспечения:

1. Microsoft Windows 7,8,10 лицензия 1203798551
2. Microsoft Office 2007 Professional Plus лицензия 42947565

**Обновление основной образовательной программы в части содержания рабочей программы учебного курса, предмета, дисциплины (модуля) (изменения и дополнения к рабочей программе) на 2017 /2018 учебный год**

**В рабочую программу Б1.В.ДВ.07.01 Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта**

(наименование дисциплины)

для направления подготовки (специальности) 23.03.03

(код)

Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(наименование направления подготовки (специальности))

с учетом развития пауки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы вносятся следующие изменения:

Содержание пункта 7. рабочей программы в части п/п «Информационные справочные системы, профессиональные базы данных» <b>до обновления</b>	Содержание пункта 7. рабочей программы в части п/п «Информационные справочные системы, профессиональные базы данных» <b>после обновления</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Бесплатная электронная библиотека <a href="http://WWW.NAUKA.X-PDF.RU">WWW.NAUKA.X-PDF.RU</a></li> <li>2. Издательский центр «Академия» <a href="http://www.academia-moscow.ru">http://www.academia-moscow.ru</a></li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Бесплатная электронная библиотека <a href="http://WWW.NAUKA.X-PDF.RU">WWW.NAUKA.X-PDF.RU</a></li> <li>2. Издательский центр «Академия» <a href="http://www.academia-moscow.ru">http://www.academia-moscow.ru</a></li> <li>3. Электронно-библиотечная система – <a href="http://znanium.com">znanium.com</a></li> </ol>

дополнения: лицензии на программное обеспечение обновлены

Заведующий кафедрой ТиТ Гасанов А.Б.



Терновский О.А.

«31» августа 2017 г.

**Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы дисциплины (модуля)**

(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 г.)

Рабочей программы по дисциплине: Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта.

для направления подготовки (специальности) 23.03.03

Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, Автомобили и автомобильное хозяйство, год набора- 2012-2014, форма обучения- заочная

1. Пункт 3 читать в следующей редакции

№ семестра	Формы организации работы обучающихся	Всего часов по учебному плану, ак. час / астр. час	Контактная работа, ак. час / астр. час		Самостоятельная работа обучающихся, ак. час / астр. час
			аудиторная	вне-аудиторная	
8	лекции	0 / 0	0 / 0	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	2 / 1,5	2 / 1,5	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	7 / 5,25	x	0 / 0	7 / 5,25
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	0 / 0	x	0 / 0	0 / 0
	<b>ВСЕГО за 8 семестр</b>	<b>9 / 6,75</b>	<b>2 / 1,5</b>	<b>0 / 0</b>	<b>7 / 5,25</b>
9	лекции	2 / 1,5	2 / 1,5	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	4 / 3	4 / 3	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	120 / 90	x	4,3 / 3,225	115,7 / 86,775
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	9 / 6,75	x	0,35 / 0,2625	8,65 / 6,4875
	<b>ВСЕГО за 9 семестр</b>	<b>135 / 101,25</b>	<b>6 / 4,5</b>	<b>4,65 / 3,4875</b>	<b>124,35 / 93,2625</b>
<b>ИТОГО по дисциплине</b>		<b>144 / 108</b>	<b>8 / 6</b>	<b>4,65 / 3,4875</b>	<b>131,35 / 98,5125</b>

2. В п. 4 количество часов в часах считать количеством часов в академических часах.

Заведующий кафедрой ТиГ Гасанов А.Б.

Утверждаю:  
Директор

Терновский О.А.  
01 сентября 2017 г.

