

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
(НПИ)  
имени М.И. Платова  
КАМЕНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. ПЛАТОВА

УТВЕРЖДАЮ  
Директор Каменского института  
(филиала) ЮРГПУ(НПИ)  
О.А. Терновский  
«24» февраля 2016 г.



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

### Б1.В.19. Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования(ТиТТМО)

**23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин  
и комплексов»**

**«Автомобили и автомобильное хозяйство»**

**Программа академического бакалавриата  
набор 2013-2014 г**

Факультет	Заочное образования
Кафедра	Техники и технологии
Курс	5
Семестр	8,9

**ИТОГО по дисциплине 2/72(ЗЕ/час.) (с учетом ЗЕ/часов на экз.)**

**Каменск-Шахтинский  
2016 г.**



## Содержание

	стр.
1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) (КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ).....	4
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ.....	5
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	5
5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) .....	7
6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	10
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ МОДУЛЯ).....	10

## 1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации относится к базовой части транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)» блока Б1 учебного плана.

Дисциплина «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)» имеет интеграционные связи со следующими дисциплинами учебного плана:

связь с предшествующими дисциплинами

№ п/п	Наименование предшествующей дисциплины (модуля)	Семестр	Шифр компетенции предшествующей дисциплины
1	Математика	1,2	ОПК-2,3; ПК-9
2	Информатика	1,2	ОПК-1; ПК-11,22,32
3	Метрология, стандартизация и сертификация	4,5	ПК-5,7,11,21,45
4	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	4	ПК-5,13,16,18,19
5	Силовые агрегаты	8	ПК-2,5,44
6	Производственно-техническая инфраструктура предприятий	8	ОК-4; ПК-4,6,23
7	Основы научных исследований	2,3	ОПК-3; ПК-18,19,32

- связь с последующими дисциплинами (модулями), практиками, ВКР

№ п/п	Наименование последующей дисциплины (модуля), практик, ВКР	Семестр	Шифр компетенции последующей дисциплины (модуля), практик, ВКР
8	Основы организации автомобильных перевозок безопасности движения	9	ПК-5,9,23
9	Электрооборудование автотранспортных предприятий	8,9	ПК-6,22,23
10	Организационно-производственные структуры технической эксплуатации	8,9	ПК-3, 5

## 2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**ПК-5:** владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации.

**ПК-6:** владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность.

**ПК-9:** способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.

**ПК-32:** способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.

В результате освоения дисциплины студент должен:

**знать:**

- нормативную и правовую базу процессов связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных средств различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, принципы работы, технические характеристики транспортных средств;

**уметь:**

- подготавливать необходимую документацию для эксплуатации транспортных средств, сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте, получение для этого необходимой разрешительной документации;

- использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач;

**владеть:**

- методами выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности связанной с допуском транспортных средств к эксплуатации и требований к ним в процессе эксплуатации;

- способностью к работе в малых инженерных группах;

### 3.ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ

№ сем.	Виды учебных занятий	Всего часов по учебному плану	Контактная работа		Самостоятельная работа
			аудиторная*	внеаудиторная	
8	лекции	2	2	x	x
	лабораторные работы	0	0	x	x
	практические/	2	2	x	x
	СРС	14	0	0,25	13,75
	СРС экз.	0	x	0	0
	<b>ИТОГО сем</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>13,75</b>
9	лекции	2	2	x	x
	лабораторные работы	0	0	x	x
	практические/	2	2	x	x
	СРС	46	x	0,3	45,7
	СРС экз.	4	x	0,25	3,75
	<b>ИТОГО сем</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>0,55</b>	<b>49,45</b>
<b>ИТОГО по дисци.</b>		<b>72</b>	<b>8</b>	<b>0,55</b>	<b>63,45</b>

\* - всего аудиторных часов/ в том числе в интерактивной форме  
 - промежуточная аттестация: зачет 9 семестр.

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 4.1. Контактная аудиторная работа

#### 4.1.1 Наименование тем теоретического обучения, их содержание и объём в часах

**Тема 1.** Введение. Основные положения о сертификации и техническом регулировании на автомобильном транспорте. 1 ч.; ПК-5, ПК-6, ПК-9, ПК-32.

Понятие сертификации, основные цели и принципы. Национальная и международные системы сертификации МТС. Женевское соглашение 1958г. Закон о техническом регулировании.

Литература: [1,2,3,4]

**Тема 2.** Виды сертификации на автомобильном транспорте, состав участников, полномочия и ответственность. 2 ч. ПК-5, ПК-6, ПК-9, ПК-32.

Сертификация на автомобильном транспорте обязательная и добровольная сертификация. Организационная структура системы сертификации механических транспортных средств (МТС). Термины и определения.

Литература: [1,2,3,4]

#### 4.1.2. Практические (семинарские) занятия, их наименование и объем в часах

№	Наименование тем занятий	Количество часов	Форма контроля	Сроки контроля	Номер компетенции	Литература
1	Нормативная база по сертификации механических транспортных средств и прицепов, составных частей их конструкций и предметов дополнительного оборудования	2*	Семинар, опрос	15-20.11	ПК-5, ПК-6, ПК-9	[2,3,7,8]
2	Нормативная база и законодательные акты по лицензированию (закон о лицензировании отдельных видов деятельности, закон о безопасности дорожного движения)	2*	Семинар, опрос	15-20.12	ПК-5, ПК-6, ПК-9	[1,5,6]

\* - всего аудиторных часов / в т.ч. в активной и интерактивной формах

#### 4.1.3. Лабораторные занятия, их наименование и объем в часах

Лабораторные занятия учебным планом не предусмотрены.

### 4.2 Самостоятельная работа студентов

СРС – темы и (или) разделы тем для самостоятельного изучения, в том числе конспектирование: 63,45 часа.

### 4.3 Контактная внеаудиторная работа

СРС – групповые консультации в течение семестра 0,6 час.

СРС<sub>зач.</sub> – сдача зачета 0,25 часа.

№	Наименование тем (разделов)	Кол-во часов	Номер компетенции	Литература
1	Тема 1. Женевское соглашение 1958г. Закон о техническом регулировании.	9	ПК-5, ПК-6, ПК-9, ПК-32.	[1,2,5]
2	Тема 2. Участники системы сертификации механических транспортных средств, их полномочия и ответственность.	9	ПК-9, ПК-32.	[1,2,4,7]
3	Тема 3. Нормативные документы системы сертификации АТС, схемы сертификации.	9	ПК-5, ПК-6, ПК-9.	[1,2,4,7]
4	Тема 4. Технические требования, определяемые Правилами ЕЭК ООН к конструкции транспортных средств и свойствам автомобилей.	9,45	ПК-5, ПК-6, ПК-9, ПК-32.	[1,2,4,7]
5	Тема 5. Законы «О лицензировании видов деятельности», «Безопасности дорожного движения», положение о перевозке пассажиров автомобильным транспортом.	9	ПК-5, ПК-6, ПК-9, ПК-32.	[1,5,6,8]
6	Тема 6. Состав документов необходимых для получения лицензии, порядок получения лицензии.	9	ПК-5, ПК-6, ПК-9, ПК-32.	[1,5,6]
7	Тема 7. Лицензионные требования и условия, законодательство и действующие нормативы, определяющие эти условия.	9	ПК-5, ПК-6, ПК-9, ПК-32.	[1,5,6,8]
	Итого	63,45	---	---

**СРС** *зач.* – самостоятельная работа по подготовке к зачету в период экзаменационной сессии – 3,75 часа.

## **5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ, ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

### **5.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы**

ПК-5	Формулировка компетенции: «Владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией Т и ТТМО различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации.»	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.23	Метрология, стандартизация и сертификация	4,5
Б1.Б.27	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	4

Б1.Б.28	Силовые агрегаты	8
Б1.В.18	Основы организации автомобильных перевозок безопасности движения	9
Б1В.ДВ.08.01	Организационно-производственные структуры технической эксплуатации	8,9

ПК-6	Формулировка компетенции: «Владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации Т и ТТМО, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность»	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.34	Производственно-техническая инфраструктура предприятий	8
Б1.В.ДВ.06.01	Электрооборудование автотранспортных предприятий	8,9
ПК-9	Формулировка компетенции: «Способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.»	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.9	Математика	1,2
Б1В.18	Основы организации автомобильных перевозок безопасности движения	9
Б1.В.ДВ.05.02	Современные математические методы в науке и технике	6,7
ПК-32	Формулировка компетенции: «Способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации»	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.10	Информатика	1,2
Б1В.ОД.6	Основы научных исследований	2,3

**5.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

Оценка сформированности компетенций в рамках промежуточной аттестации проводится по зачетным билетам. Зачет - 9 семестр.

Зачетные билеты должны включать в себя вопросы для оценки знаний, умений и навыков. Количество вопросов в зачетных билетах должно составлять 3-10 (в случае проведения промежуточной аттестации в форме тестов количество вопросов в билетах должно составлять



10-20). По решению кафедры количество вопросов может быть изменено, если зачет проводится в форме ролевой (деловой) игры и т.п.

При текущей аттестации обучающихся оценка сформированности компетенций осуществляется на занятиях:

- лекционного типа посредством собеседования с обучаемыми (опрос обучаемых), в том числе по темам и (или) разделам тем, вынесенным для самостоятельного изучения обучаемыми, доклада (сообщения);

- семинарского типа посредством тестирования обучаемых, собеседования, расчетных работ в ходе практического занятия и т.п.

Номер компетенции	Показатели оценивания компетенций (знания и (или) умения и (или) навыки и (или) опыт деятельности, формируемые данной компетенцией)	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования		
		1-й Уровень «УЗНАВАНИЕ»	2-й уровень ВОСПРО- ВЕДЕНИЕ »	3-й уровень ПРИМЕ- НЕНИЕ»
ПК-5	Знать: - законодательство, нормативную и правовую базу процессов связанных лицензированием и сертификацией деятельности на автомобильном транспорте Уметь: - подготавливать необходимую документацию для эксплуатации транспортных средств Владеть: - методами выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности	+	+	+
ПК-6	Знать: - права и ответственность участников технического регулирования на автомобильном транспорте Уметь: подготавливать необходимую документацию для сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте Владеть: процедурами связанными с допуском транспортных средств к эксплуатации.	+	+	+
ПК-9	Знать: - принципы работы, технические характеристики транспортных средств, которые влияют на безопасную эксплуатацию транспортных средств Уметь: - подготавливать и получать необходимую разрешительную документацию Владеть: - требованиями предъявляемыми к транспортным средствам в процессе эксплуатации.	+	+	+
ПК-32	Знать: - процедуры и методики выполнения лицензирования деятельности на автомобильном транспорте, технический регламент по допуску транспортных средств к эксплуатации	+		
	Уметь: - использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач;		+	
	Владеть: - способностью к работе в малых инженерных группах.			+

#### Шкала оценивания компетенций:

**«отлично» или «зачтено»** - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объеме изложил содержание теоретических вопросов, успешно выполнил практические

задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций;

**«хорошо» или «зачтено»** - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций;

**«удовлетворительно» или «зачтено»** - обучающийся изложил основные положения теоретических вопросов, правильно выполнил практическое задание, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал пороговый уровень сформированных компетенций;

**«неудовлетворительно» или «не зачтено»** - обучающийся не справился с большинством теоретических вопросов и (или) не справился с выполнением практических заданий.

### **5.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.**

Материалы для оценивания знаний, умений и навыков:

#### **Вопросы к изучаемым темам**

1. Виды сертификации, их основные цели и принципы.
2. Формы подтверждения соответствия продукции (пояснить суть каждой из них)
3. Принципы международной систем сертификации автотехники согласно Женевскому Соглашению 1958г.
4. Обязательная система сертификации МТС в РФ, когда введена, этапы развития, правовые документы.
5. Дать определения понятиям: «паспорт транспортного средства», «тип транспортного средства», «административный орган РФ в рамках Женевского Соглашения 1958г.»
6. Дать определение понятиям: «сообщение, касающееся официального утверждения по типу конструкции ТС», «одобрение типа транспортного средства»
7. Схемы сертификации продукции.
8. Структура и участники системы сертификации МТС в РФ.
9. Функции и задачи центрального органа системы сертификации МТС
10. Функции и задачи органа по сертификации
11. Функции и задачи испытательной лаборатории.
12. Правила системы сертификации МТС.
13. Нормативная база системы сертификации МТС.
14. Пояснить смысл ступенчатой системы сертификации МТС действующей в РФ.
15. Минимальный перечень технических требований для получения ОТТС
16. Порядок проведения сертификации механических транспортных средств.
17. Технические требования, предъявляемые при сертификации, пояснить на примере применения различных правил ЕЭК ООН для сертификации механических транспортных средств.
18. Особенности сертификации ТС производимых (ввозимых) малыми партиями.
19. Особенности сертификации ТС производимых из сборочных комплектов.
20. Проверка производства сертифицируемой продукции.
21. Продление «одобрения типа транспортного средства»
22. Инспекционный контроль и меры принимаемые при несоответствии продукции установленным требованиям.
23. Основные принципы лицензионного регулирования транспортного рынка в РФ.
24. Органы государственного управления, осуществляющие лицензирование транспортной деятельности их функции, задачи и полномочия.
25. Действующее законодательство о лицензировании отдельных видов деятельности, виды деятельности подлежащие лицензированию на транспорте.

26. Что относится к лицензионными требованиями и условиями при осуществлении перевозок пассажиров.
27. Какие документы необходимо предоставлять в лицензирующий орган для получения лицензии на перевозку пассажиров автобусами.
28. Каков порядок рассмотрения лицензирующим органом документов на предоставление лицензии.
29. Кто и в каких полномочиях может осуществлять контроль и надзор за соблюдением лицензионных требований и условий.
30. Какова ответственность за нарушение лицензионного законодательства.
31. Порядок аннулирования или приостановления действия лицензии.

## **6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Для обеспечения освоения дисциплины имеются в наличие учебные аудитории, снабженные мультимедийными средствами для представления презентаций лекций и показа учебных фильмов. Лекционные занятия проводятся в аудиториях института 110 и 115, оснащённых персональными компьютерами и средствами визуализации текстовых и графических материалов. При использовании электронных изданий каждый обучающийся во время самостоятельной подготовки обеспечен рабочим местом в компьютерном классе (аудитория 113) с выходом в Интернет в соответствии с объемом изучаемой дисциплины.

## **7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

### **Основная литература**

1. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте : учеб. пособие / В. А. Бондаренко, Н. Н. Якунин, Н. В. Игнатова, др. и. - 2-е изд., испр. и доп.. - М. : Машиностроение, 2004. - 496 с.

2. Рябчинский А. И. Основы сертификации: Автомобильный транспорт, учебник для вузов / Фотин Р. К.; под ред. А.И. Рябчинского; - М.: Академкнига, 2005. - 336 с.

### **Дополнительная литература**

3. Федеральный закон от 27.12.2002 N 184-ФЗ (ред. от 05.04.2016) "О техническом регулировании". Доступ: <http://www.consultant.ru/>

4. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 14.10.2015) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств"). Доступ: <http://www.consultant.ru/>

5. Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности», № 99-ФЗ от 4.05.2011 (в редакции от 28.07.2012 N 133-ФЗ). Доступ: <http://www.consultant.ru/>

6. Постановление правительства РФ от 2 апреля 2012 г. №280 (ред. От 26.11.2013) «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя). Доступ: <http://www.consultant.ru/>

### **Учебно-методические издания для практических занятий**

7. Постановление Госстандарта РФ от 01.04.1998 N 19 (ред. от 10.12.2007) "О совершенствовании сертификации механических транспортных средств и прицепов" (вместе с "Правилами по проведению работ в Системе сертификации механических транспортных средств и прицепов") (Зарегистрировано в Минюсте РФ 15.05.1998 N 1522). Доступ: <http://www.consultant.ru/>

8. ГОСТ Р 51709-2001 (в редакции Изменения №1 утв. Приказом Ростехрегулирования от 26.08.2005 №215-ст) . Д.оступ: <http://www.consultant.ru/>

**Информационные справочные системы, профессиональные базы данных.**

Бесплатная электронная библиотека [WWW.NAUKA.X-PDF.RU](http://WWW.NAUKA.X-PDF.RU)

Издательский центр «Академия» <http://www.academia-moscow.ru>

Комплект лицензионного программного обеспечения:

Microsoft Windows 7,8,10 лицензия 1203798551

Microsoft Office 2007 Professional Plus лицензия 42947565

**Обновление основной образовательной программы в части содержания рабочей программы учебного курса, предмета, дисциплины (модуля) (изменения и дополнения к рабочей программе) на 2017 /2018 учебный год**

**В рабочую программу Б1.В.19. Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)**  
(наименование дисциплины)

для направления подготовки (специальности) 23.03.03

Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
(наименование направления подготовки (специальности))

(код)

с учетом развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы вносятся следующие изменения:

Содержание пункта 7. рабочей программы в части п/п «Информационные справочные системы, профессиональные базы данных» <b>до обновления</b>	Содержание пункта 7. рабочей программы в части п/п «Информационные справочные системы, профессиональные базы данных» <b>после обновления</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Бесплатная электронная библиотека <a href="http://WWW.NAUKA.X-PDF.RU">WWW.NAUKA.X-PDF.RU</a></li> <li>2. Издательский центр «Академия» <a href="http://www.academia-moscow.ru">http://www.academia-moscow.ru</a></li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Бесплатная электронная библиотека <a href="http://WWW.NAUKA.X-PDF.RU">WWW.NAUKA.X-PDF.RU</a></li> <li>2. Издательский центр «Академия» <a href="http://www.academia-moscow.ru">http://www.academia-moscow.ru</a></li> <li>3. Электронно-библиотечная система – <a href="http://znanium.com">znanium.com</a></li> </ol>

дополнения: лицензии на программное обеспечение обновлены

Заведующий кафедрой ТиТ Гасанов А.Б. \_\_\_\_\_



Утверждаю:  
Директор

Герновский О.А.

«31» августа 2017 г.

**Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы дисциплины (модуля)**

(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 г.)

Рабочей программы по дисциплине: Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования для направления подготовки (специальности) 23.03.03

Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, Автомобили и автомобильное хозяйство, год набора- 2012-2014, форма обучения- заочная

1. Пункт 3 читать в следующей редакции

№ семестра	Формы организации работы обучающихся	Всего часов по учебному плану, ак. час / астр. час	Контактная работа, ак. час / астр. час		Самостоятельная работа обучающихся, ак. час / астр. час
			аудиторная	вне-аудиторная	
8	лекции	2 / 1,5	0 / 0	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	2 / 1,5	2 / 1,5	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	14 / 10,5	x	0,3 / 0,225	13,7 / 10,275
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	0 / 0	x	0 / 0	0 / 0
	<b>ВСЕГО за 8 семестр</b>	<b>18 / 13,5</b>	<b>2 / 1,5</b>	<b>0,3 / 0,225</b>	<b>13,7 / 10,275</b>
9	лекции	2 / 1,5	2 / 1,5	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	2 / 1,5	2 / 1,5	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	46 / 34,5	x	#ЗНАЧ!	45,7 / 34,275
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	4 / 3	x	0,25 / 0,1875	3,75 / 2,8125
	<b>ВСЕГО за 9 семестр</b>	<b>54 / 40,5</b>	<b>4 / 3</b>	<b>#ЗНАЧ!</b>	<b>49,45 / 37,0875</b>
<b>ИТОГО по дисциплине</b>		<b>72 / 54</b>	<b>6 / 4,5</b>	<b>#ЗНАЧ!</b>	<b>63,15 / 47,3625</b>

2. В п. 4 количество часов в часах считать количеством часов в академических часах.

Заведующий кафедрой ТИТ Гасанов А.Б.

Утверждаю:  
Директор

Герюковский О.А.  
01 сентября 2017 г.

