

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ (НПИ) имени М.И. Платова»  
КАМЕНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. ПЛАТОВА

УТВЕРЖДАЮ  
Директор Каменского института  
(филиала) ЮРГПУ(НПИ)  
О.А. Терновский  
«24» февраля 2016 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Б2.В.02(П) Первая производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)**

индекс и наименование дисциплины (из учебного плана)

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность «Автомобили и автомобильное хозяйство»**

код и наименование направления подготовки (специальности), направленность

программа академического бакалавриата

набор 2013-14 года

Факультет заочного образования

Кафедра Техники и технологии

Курс 4

Семестр 8

**ИТОГО по дисциплине 6/216 (ЗЕ/час.)**  
(с учетом ЗЕ/часов на экзамен)

**Каменск-Шахтинский 2016 г.**

Рабочая программа составлена на основании рабочего учебного плана, утвержденного ученым советом ЮРГПУ(НПИ)

протоколом № 7 от «24» февраля 2016г.

Рабочую программу составил(и) доцент Гасанов А.Б.

ученое звание, степень, должность, фамилия, инициалы

Рабочая программа согласована на заседании кафедры

«Техники и технологии»

наименование кафедры

« 08 » февраля 2016г. Протокол № 7

Заведующий кафедрой «Техники и технологии»

*Состина*

/ Состина Е.В./

(подпись, фамилия, инициалы)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА  
20 14 /20 15 учебный год  
с обновлениями п. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА  
20 16 /20 17 учебный год  
с обновлениями п. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА  
20 15 /20 16 учебный год  
с обновлениями п. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА  
20 17 /20 18 учебный год  
с обновлениями п. 7

## Содержание

	стр.
1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) (КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ).....	4
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ.....	4
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	5
5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) .....	6
6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	6
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	7
8. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ.....	7
9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ.....	7
10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	14
11. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ.....	14
12. МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВОДИМЫЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРАКТИКИ.....	14

## **ВВЕДЕНИЕ**

В современных условиях на рынке труда будут пользоваться спросом технические работники транспортной отрасли профессиональные навыки которых, должны соответствовать требованиям современных стандартов.

Практическая подготовка бакалавров по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность» направленности «Автомобили и автомобильное хозяйство» ставит своей задачей закрепление знаний, полученных в процессе обучения, а также овладение производственными навыками и передовыми методами труда, приобретение опыта организаторской, воспитательной работы.

Производственная практика проводится в основном на предприятиях отрасли севера Ростовской области по коллективным и индивидуальным договорам.

### **1. ВИД ПРАКТИКИ, СПОСОБЫ И ФОРМА ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ**

Вид практики – производственная.

Тип практики - Первая производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)

Способ проведения практики – выездная.

Форма проведения практики – дискретно.

Место практики в структуре образовательной программы – Б2.В.02(П)

### **2. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ**

Сроки проведения практики – с 6 июля по 2 августа.

Объем практики в зачетных единицах/академических часах –  $6/216$  ЗЕ/час.

### **3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ**

Главной целью практики является получение студентами практических навыков по выполнению работ связанных с ТО и ремонтом автотранспортной техники в условиях автотранспортного или автосервисного предприятия, а также закрепление полученного в процессе обучения на 3 курсе материала по организации и выполнению данных видов работ. Производственная практика ставит целью приобретение студентами навыков различных рабочих специальностей необходимых для выполнения ТО и ремонта автомобилей, расширение технического кругозора, углубления знаний по конструкции автомобиля, техническим средствам организации работы автотранспорта, приобретают опыт общественной работы в коллективе предприятия, изучают основные мероприятия по технике безопасности, противопожарной безопасности, охране окружающей среды.

За время производственной практики студенты должны ознакомиться:

- с предприятием, его задачами и основными направлениями производственно-хозяйственной деятельности;
- проанализировать тенденции развития предприятия;
- с производственной, организационной структурой предприятия;
- с перечнем выполняемых работ, оказываемых услуг, используемого оборудования;
- с производственной программой по ТО и ремонту;
- с мероприятиями по технике безопасности, охране труда, противопожарной технике в цехах, участках и на рабочем месте, сдать необходимые допуски до момента начала выполнения работ.

Практика направлена на формирование следующих:

а) компетенций:

- ПК-16 - способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- ПК-22 - готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.
- ПК-23 - готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов.
- ПК-39 - способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

б) навыков:

- ведения профессиональной деятельности в производственных структурах, коллективах на предприятиях автомобильного транспорта;
- выполнения разборочно-сборочных, монтажно-демонтажных, смазочно-заправочных и др. видов работ сопровождающих технологический процесс ТО и ремонта автомобилей.

в) практических умений:

- выполнения технологических операций ТО и ремонта автомобилей с использованием гаражного оборудования, стендов и инструмента;
- использования современных информационных технологий в профессиональной деятельности;
- поиска и анализа информации по объектам исследования;

г) опыта деятельности:

- содержания работы по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов на предприятиях автомобильного транспорта;
- по организации документооборота в профессиональной работе.

#### **4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ**

Производственная практика установлена общей продолжительностью три с половиной недели.

В течении производственной практики студенты знакомятся с видами производственной деятельности на предприятий автомобильного транспорта их структурой и характеристикой выполняемых работ по ТО и ремонту, для этого предусматривается работа студента в различных производственных цехах, зонах и участках предприятия (не менее трех)

При прохождении производственной практики планируется работа студентов на рабочих местах в производственных коллективах различных цехов и участков (сборочных, механических, зонах ТО и ремонта и др.) с освоением технологии производства работ, применяемого при этом оборудования и инструмента. Передвижение студентов по различным цехам и участкам осуществляется по графику, составленному руководителем

практики и согласованному с администрацией предприятия (на примере не менее 3-х различных производственных участков).

Производственная практика завершается отчетом, который каждый студент пишет индивидуально. Отчет по производственной практике включает в себя следующие разделы:

- обзор и характеристика предприятия, на котором проходила практика;
- характеристика подвижного состава предприятия;
- структура и анализ производственно-технической базы предприятия;
- анализ производственных структур и выполняемых видов работ (по тем производственным подразделениям, где студент работал на рабочих местах) с точки зрения организации технологического процесса, применяемого оборудования, выполнения производственного задания, соблюдения правил техники безопасности, мероприятий повышения производительности труда и улучшения условий труда;
- индивидуальное задание.

## **5. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

Проведение производственной практики организуется на производственно-технической базе различных предприятий отрасли (по индивидуальным или коллективным договорам) с использованием производственных и других возможностей предприятия с которыми заключен договор на проведение практики.

Таблица 1 Базовые предприятия отрасли региона

Предприятие или организация, где проводится практика	Ответственные
Пассажирское АТП – ОАО Каменское ПАТП	Руководитель практики от кафедры, ИТР предприятия
Грузовое АТП – АТЦ Комбинат Каменский	Руководитель практики от кафедры, администрация АТЦ
ЗАО Каменское СТОА	Руководитель практики от кафедры, администрация автосервиса
Каменская СТО Ростов-Лада «ИП Кирьязиев Р.Л.»	Руководитель практики от кафедры, администрация автосервиса

## **6. ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ**

Основная часть отчета по практике должна содержать разделы перечисленные в п.4.

Индивидуальное задание студента формируется с учетом планируемого графика работы студента в различных производственных структурах предприятия, который согласуется руководителем практики от университета с администрацией предприятия.

Примерный состав индивидуального задания

1. Разработка технологии производства работ зоны ТО-1.
2. Разработка технологии производства работ для зоны ТО-2.
3. Разработка технологии производства работ для зоны ТР.
4. Разработка технологии производства работ на агрегатном участке
5. Разработка технологии производства работ в цехе ремонта двигателей.
6. Разработка технологии производства работ в слесарно-механическом участке.

7. Разработка технологии производства работ в электротехническом участке.
8. Разработка технологии производства работ в шиномонтажном участке.
9. Разработка технологии производства работ для в сварочно-жестяницком участке.
10. Разработка технологии производства работ в кузнечно-рессорном участке.
11. Разработка технологии производства работ для окрасочного участка.

Для каждого задания, в рамках индивидуальной работы, студент описывает технологию производства работ, применяемое оборудование и материалы. Студент может давать рекомендации по улучшению этого процесса по сравнению с тем как это осуществляется на предприятии. Результаты такой работы необходимо отразить в отчете по практике, пояснив схемами, эскизами и техническими данными.

## **7. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ РАБОТА И ПРИОБРИТЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ**

Приобретение квалификаций студентами, подтверждаемые документами - по согласованию с предприятием в виде записи в трудовой книжке, иное учебным планом не предусматривается.

## **8. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ**

Основным документом, подтверждающим выполнение программы практики являются отчет по практике и дневник. В дневнике отражаются все виды практики. На основании записи в дневнике и рабочей программы практики каждый студент составляет отчет по практике, который должен содержать для производственной практики 20-25 страниц формата А4.

Отчет студента по производственной практике проверяют и подписывают руководитель практики от университета (кафедры) и руководитель практики от предприятия.

По итогам производственной практики аттестацию оценкой проводит руководитель практики от кафедры, который так же дает письменное заключение в дневнике по практике о полноте выполнения студентом программы практики.

Отчет по практике и дневник являются основными документами, подтверждающими выполнение программы практики.

Отчет должен быть оформлен на стандартных листах формата А4, максимальное количество строк на одной странице – 45, листы и используемые чертежи в отчете должны быть сшиты вместе. На титульном листе отчета ставится подпись (с оценкой за практику) руководителя практики от предприятия и руководителя ответственного за практику от университета.

## **9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ**

### **9.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы**

Номер компетенций «ПК-16»	способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения		Этап

образовательной программы		формировани я (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.27	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)	3,4
Б1.Б.30	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)	6,7
Б1.В.ОД.16	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	7,8
Б1.В.ДВ.5.1	Основы теории диагностики	6,7
Б1.В.ДВ.9.1	Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностика автомобилей	9,10
Б1.В.ДВ.9.2	Современные и перспективные электронные системы автомобилей	9,10
Б1.В.ДВ.10.1	Техническая эксплуатация автомобилей, оборудованных компьютерами и со встроенной диагностикой	8,9
Б2.П.1	Производственная практика №1	8
ИГА	Итоговая государственная аттестация	10
Номер компетенций «ПК-22»	готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.10	Информатика	1,2
Б1.Б.14	Теоретическая механика	2-4
Б1.Б.16	Сопротивление материалов	4,5
Б1.Б.17	Теория механизмов и машин	4,5
Б1.В.ОД.13	Расчет и рабочие процессы автотранспортных средств	5,6
Б1.В.ДВ.6.1	Электрооборудование автотранспортных предприятий	8,9
Б2.П.1	Производственная практика №1	8
Номер компетенций «ПК-23»	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	



Б1.Б.34	Производственно-техническая инфраструктура предприятий	8,9
Б1.В.ОД.18	Основы организации автомобильных перевозок и безопасности движения	9,10
Б1.В.ДВ.6.1	Электрооборудование автотранспортных предприятий	8,9
Б2.П.1	Производственная практика №1	8
Номер компетенций «ПК-39»	способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.19	Гидравлика и гидропневмопривод	5,6
Б1.Б.25	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)	6,7
Б1.Б.26	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)	7,8
Б1.В.ДВ.5.1	Основы теории диагностики	7
Б1.В.ДВ.9.2	Современные и перспективные электронные системы автомобилей	8,9
Б1.В.ДВ.10.1	Техническая эксплуатация автомобилей, оборудованных компьютерами и со встроенной диагностикой	9
Б2.П.1	Производственная практика №1	8
Б2.П.2	Технологическая практика	10
Б2.П.3	Преддипломная практика	10

**9.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

Оценка сформированности компетенций в рамках промежуточной аттестации проводится при защите по практике.

Номер компетенции	Показатели оценивания компетенций (знания и (или) умения и (или) навыки и (или) опыт деятельности, формируемые данной компетенцией)	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования		
		1-й уровень «УЗНАВАНИЕ»	2-й уровень «ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ»	3-й уровень «ПРИМЕНЕНИЕ»

ПК-16	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- структуры организаций профессиональной деятельности;</li> <li>- технологических процессов ТО и ремонта и диагностики ТТМО;</li> <li>- тенденций развития технологий эксплуатации ТТМО;</li> <li>- классификацию и технические характеристики ТТМО.</li> </ul> <p><b>навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- управления в области эксплуатации ТТМО;</li> <li>- освоения технологий ТО и Р диагностики ТТМО;</li> <li>- организации выполнения работ по ТО и ТР ТТМО.</li> <li>- анализировать необходимую информацию, технические данные, результаты работы;</li> </ul> <p><b>практические умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнения работ по специальностям связанными с профессиональной деятельностью в отрасли;</li> </ul> <p><b>опыт деятельности:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организации и содержание работ в различных автотранспортных предприятиях и службах технического обеспечения транспорта;</li> <li>- участие в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов</li> </ul>	+		+
ПК-22	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- структуры организаций профессиональной деятельности;</li> <li>- технологических процессов ТО и ремонта и диагностики ТТМО;</li> <li>- тенденций развития технологий эксплуатации</li> </ul>	+		

	<p>ТТМО;  - классификацию и технические характеристики ТТМО.  <b>навыки:</b>  - управления в области эксплуатации ТТМО;  - освоения технологий ТО и Р диагностики ТТМО;  - организации выполнения работ по ТО и ТР ТТМО.  - анализировать необходимую информацию, технические данные, результаты работы;  <b>практические умения:</b>  - выполнения работ по специальностям связанными с профессиональной деятельностью в отрасли;  <b>опыт деятельности:</b>  - организации и содержание работ в различных автотранспортных предприятиях и службах технического обеспечения транспорта;  - участие в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов</p>		+	+
ПК-23	<p><b>знания:</b>  - структуры организаций профессиональной деятельности;  - технологических процессов ТО и ремонта и диагностики ТТМО;  - тенденций развития технологий эксплуатации ТТМО;  - классификацию и технические характеристики ТТМО.  <b>навыки:</b>  - управления в области эксплуатации ТТМО;  - освоения технологий ТО и Р диагностики ТТМО;</p>	+	+	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организации выполнения работ по ТО и ТР ТТМО.</li> <li>- анализировать необходимую информацию, технические данные, результаты работы;</li> </ul> <p><b>практические умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнения работ по специальностям связанными с профессиональной деятельностью в отрасли;</li> </ul> <p><b>опыт деятельности:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организации и содержание работ в различных автотранспортных предприятиях и службах технического обеспечения транспорта;</li> <li>- участие в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов</li> </ul>			+
ПК-39	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- структуры организаций профессиональной деятельности;</li> <li>- технологических процессов ТО и ремонта и диагностики ТТМО;</li> <li>- тенденций развития технологий эксплуатации ТТМО;</li> <li>- классификацию и технические характеристики ТТМО.</li> </ul> <p><b>навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- управления в области эксплуатации ТТМО;</li> <li>- освоения технологий ТО и Р диагностики ТТМО;</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организации выполнения работ по ТО и ТР ТТМО.</li> <li>- анализировать необходимую информацию, технические данные, результаты работы;</li> </ul> <p><b>практические умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнения работ по специальностям связанными с профессиональной</li> </ul>	+	+	+

	деятельностью в отрасли; <b>опыт деятельности:</b> - организации и содержание работ в различных автотранспортных предприятиях и службах технического обеспечения транспорта; - участие в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов			
--	---	--	--	--

### **Шкала оценивания:**

«отлично» - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объеме изложил содержание теоретических зачетных вопросов, успешно выполнил практические задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций;

«хорошо» - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических зачетных вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций;

«удовлетворительно» - обучающийся изложил основные положения теоретических зачетных вопросов, правильно выполнил практическое задание, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал пороговый уровень сформированных компетенций;

«неудовлетворительно» - обучающийся не справился с большинством теоретических зачетных вопросов и (или) не справился с выполнением практических заданий.

### **9.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.**

Материалы для оценивания знаний:

1. Структуры организаций профессиональной деятельности;
2. Состав производственно-технической базы предприятия;
3. Организация работы ТО и ремонта на предприятии автомобильного транспорта.
4. Организация деятельности по ТЭА.

Материалы для оценивания навыков:

1. Нормативная документация на выполнение работ ТО и ремонта на предприятиях автомобильного транспорта.
2. Законодательные акты, постановления и положения в транспортной отрасли.
3. Информационное обеспечение работы предприятий автомобильного транспорта.

Материалы для оценивания практических умений:

1. Организационно-технические структуры автотранспортных предприятий.
2. Функции отделов и служб автотранспортных предприятий.
3. Сбор и анализ информации о подвижном составе, его техническом состоянии.
4. Средства обработки базы данных массивов информации.

Материалы для оценивания опыта деятельности:

1. Объекты профессиональной деятельности различных служб предприятий АТ.
2. Материальное обеспечение предприятий АТ.
3. Организация документооборота на предприятиях АТ.

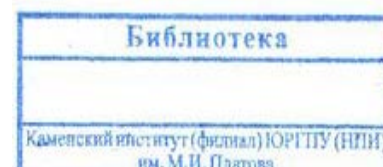
## **10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

### **Основная литература**

1. Малкин В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты: учебное пособие (гриф УМО) / В. С. Малкин. - М. : Академия, 2009. - 288 с. (3/7)
2. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник / под ред. Е.С. Кузнецова. - М. : Наука, 2001. - 535с. (1/7)
3. Вахламов В.К. Подвижной состав автомобильного транспорта: учебник / В. К. Вахламов. - М. : Академия, 2003. - 480 с. (4/7)

### **Дополнительная учебная литература**

4. Нарбут А.Н. Автомобили: Рабочие процессы и расчет механизмов и систем : учебник (Гриф) / А. Н. Нарбут. - Гриф. - М. : Академия, 2008. - 256с. (1/1)



### **Информационные справочные системы, профессиональные базы данных.**

Бесплатная электронная библиотека [WWW.NAUKA.X-PDF.RU](http://WWW.NAUKA.X-PDF.RU)

Издательский центр «Академия» <http://www.academia-moscow.ru>

Авто-история <https://авто-история.рф>

MotorData <http://motordata.ru/ru>

Программы для диагностики легковых автомобилей по стандарту OBD

<http://techstop-ekb.ru/software/diagobd.htm>

ТЕХЭКСПЕРТ <http://195.209.112.161:3000/>

### **Периодические издания**

8. Автомобильный транспорт [текст]: журнал – до 2015 г.
9. Автомобильная промышленность [текст]: журнал – до 2015 г.

## **11. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ**

В процессе прохождения учебной практики студенты используют следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows 7,8,10 лицензия 1203798551К
2. Microsoft Office 2007 Professional Plus лицензия 42947565
3. Аскон АГ-13-01176

## **12. МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВОДИМЫЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРАКТИКИ**

До начала практики студенты должны в обязательном порядке пройти инструктаж по технике безопасности и правилам поведения в дороге к месту практики с обязательным письменным подтверждением о прослушивании инструктажа.

Все виды практик оформляются приказом по университету, в котором указывается: место прохождения практики, руководитель практики и сроки проведения практики.

**Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы практики**

(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 г)

Первая производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)

(наименование практики)

для направления подготовки (специальности) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(наименование направления подготовки (специальности))

1. Пункт 2 читать в следующей редакции

Сроки проведения практики – с «06» 07 по «02» 08.

Объём практики в зачетных единицах / академических часах / астрономических часах – 6 ЗЕ/ 216 ак. час. / 162 астр. час.,

в том числе контактная внеаудиторная работа - 216 ак. час / 162 астр. час;

контролируемая работа обучающихся - 4 ак. час / 3 астр. час.

Заведующий кафедрой ТИТ

Гасанов А. Б.

Утверждаю:  
Директор

Терновский О. А.  
01 сентября 2017 г.

