

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ (НПИ) имени М.И. Платова»  
КАМЕНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. ПЛАТОВА**

УТВЕРЖДАЮ  
Директор Каменского института  
(филиала) ЮРГПУ(НПИ)  
О.А. Терновский  
«24» февраля 2016 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Б2.В.03(П)Технологическая практика (технологическая практика)индекс и  
наименование дисциплины (из учебного плана)**

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов, направленность «Автомобили и автомобильное хозяйство»**  
код и наименование направления подготовки (специальности), направленность

программа академического бакалавриата

набор 2013-14 года

Факультет заочного образования

Кафедра Техники и технологии

Курс 5

Семестр 10

**ИТОГО по дисциплине 5/180 (ЗЕ/час.)  
(с учетом ЗЕ/часов на экзамен)**

**Каменск-Шахтинский 2016 г.**

Рабочая программа составлена на основании рабочего учебного плана, утвержденного ученым советом ЮРГПУ(НПИ)

протоколом № 7 от «24» февраля 2016г.

Рабочую программу составил(и) доцент Гасанов А.Б.

ученое звание, степень, должность, фамилия, инициалы

Рабочая программа согласована на заседании кафедры

«Техники и технологии»

наименование кафедры

« 08 » февраля 2016г. Протокол № 7

Заведующий кафедрой «Техники и технологии»

*Е.В. Состина*

/ Состина Е.В./

(подпись, фамилия, инициалы)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА  
20 14 /20 15 учебный год  
с обновлениями п. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА  
20 16 /20 17 учебный год  
с обновлениями п. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА  
20 15 /20 16 учебный год  
с обновлениями п. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА  
20 17 /20 18 учебный год  
с обновлениями п. 7

## Содержание

	стр.
1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) (КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ).....	4
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ.....	4
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	5
5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) .....	6
6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	7
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	7
8. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ.....	7
9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ.....	8
10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	13
11. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ.....	14
12. МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВОДИМЫЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРАКТИКИ.....	14

## **ВВЕДЕНИЕ**

В настоящее время на рынке труда будут пользоваться спросом технические работники транспортной отрасли профессиональные навыки которых, будут соответствовать требованиям современных стандартов.

Практическая подготовка бакалавров по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность» направленности «Автомобили и автомобильное хозяйство» ставит своей задачей закрепление знаний, полученных в процессе обучения, а также овладение производственными навыками и передовыми методами труда, приобретение опыта организаторской, воспитательной работы.

Технологическая практика проводится в основном на предприятиях отрасли севера Ростовской области по коллективным и индивидуальным договорам.

### **1. ВИД ПРАКТИКИ, СПОСОБЫ И ФОРМА ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ**

Вид практики – производственная

Тип практики - Технологическая практика (технологическая практика)

Способ проведения практики – выездная.

Форма проведения практики – дискретно.

Место практики в структуре образовательной программы – Б2.В.03(П)

### **2. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ**

Сроки проведения практики – с 13 апреля по 5 мая.

Объем практики в зачетных единицах/академических часах –  $5/180$  ЗЕ/час.

### **3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ**

Главной целью практики является получение студентами практических навыков по технологии выполнения работ ТО и ремонта ТТМО в условиях автотранспортного или автосервисного предприятия, а также закрепление полученного в процессе обучения материала по организации и технологии выполнения данных видов работ.

Технологическая практика ставит целью приобретение студентами навыков необходимых для выполнения ТО и ремонта автомобилей, расширение технического кругозора, техническим средствам организации выполнения работ, приобретают опыт общественной работы в коллективе предприятия, изучают основные мероприятия по технике безопасности, противопожарной безопасности, охране окружающей среды.

За время технологической практики студенты должны ознакомиться:

- с структурой предприятия, задачами и направлениями производственно-хозяйственной деятельности;
- с организацией выполнения планово-предупредительной системы ТО и ремонта на предприятии;
- с производственной программой предприятия по ТО и ремонту подвижного состава;
- с технологией выполнения работ ТО и ремонта принятой на предприятии;
- с перечнем выполняемых работ, оказываемых услуг, используемого оборудования;
- с мероприятиями по технике безопасности, охране труда, противопожарной технике в цехах, участках и на рабочем месте.

Практика направлена на формирование следующих:

а) компетенций:

- ПК-38 - способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования.
- ПК-39 - способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.
- ПК-40 - способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
- ПК-41 - способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

б) навыков:

- ведения профессиональной деятельности в производственных структурах, коллективах на предприятиях автомобильного транспорта;
- выполнения технологических операций по ТО и ремонту автомобилей.

в) практических умений:

- выполнения технологических операций ТО и ремонта, диагностики автомобилей с использованием соответствующего оборудования и инструмента;
- использования современных информационных технологий в профессиональной деятельности;
- поиска и анализа информации по объектам воздействий и исследования;

г) опыта деятельности:

- по эксплуатации и поддержанию технического состояния ТТМО автомобильного транспорта на надлежащем уровне технической готовности;
- по организации документооборота в профессиональной работе.

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Технологическая практика установлена общей продолжительностью 3 и 1/3 недели.

В течение технологической практики студенты знакомятся с технологией ТО восстановительным и капитальным ремонтом по узлам, агрегатам и деталям автомобилей, для этого предусматривается работа студента в различных производственных цехах, зонах и участках предприятия. Практика решает вопросы расширения кругозора студентов за счет изучения тех элементов технологии металлов, оборудования, инструментов и приспособлений, которые не могут быть подробно изложены в лекционных курсах. В процессе технологической практики студенты знакомятся с технологическими процессами производства деталей, восстановлением узлов агрегатов автомобиля, с технологией сборки, организацией производства, труда, отдыха рабочих. Приобретают опыт общественной работы в коллективе ремонтного предприятия, изучают с основными мероприятиями по технике безопасности, противопожарной безопасности, охране окружающей среды.

Вопросы, которые студенты должны изучить при работе в производственных структурах предприятия:

- способы изготовления заготовок деталей (отливки,ковка, штамповка и др.) и припуски на их обработку, качество заготовок;
- точность обработки поверхностей деталей и факторы, влияющие на нее;

- качество поверхности, методы ее оценки;
- литейные цеха и их работа (если имеются);
- кузнечные и прессовые цеха и их работа (если имеются);
- термические цеха и способы термообработки основных деталей автомобиля;
- окрасочный цех и его работа;
- механическая обработка деталей;
- технологические процессы ТО и ремонта узлов, агрегатов автомобиля.

Технологическая практика завершается отчетом, который каждый студент пишет индивидуально. Отчет по технологической практике включает в себя следующие разделы:

- обзор и характеристика предприятия, на котором проходила практика;
- характеристика подвижного состава предприятия;
- структура и анализ производственно-технической базы предприятия;
- анализ производственных структур и выполняемых видов работ (по тем производственным подразделениям, где студент работал на рабочих местах) с точки зрения организации технологического процесса, применяемого оборудования, выполнения производственного задания, соблюдения правил техники безопасности, мероприятий повышения производительности труда и улучшения условий труда;
- индивидуальное задание.

## **5. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

Проведение технологической практики организуется на производственно-технической базе различных предприятий отрасли (по индивидуальным или коллективным договорам) с использованием производственных и других возможностей предприятия с которыми заключен договор на проведение практики.

Таблица 1 Базовые предприятия отрасли в Ростовской области

Предприятие или организация, где проводится практика	Ответственные
Пассажирское АТП – ОАО Каменское ПАТП	Руководитель практики от кафедры, ИТР предприятия
Грузовое АТП – АТЦ Комбинат Каменский	Руководитель практики от кафедры, администрация АТЦ
ЗАО Каменское СТОА	Руководитель практики от кафедры, администрация автосервиса
Каменская СТО Ростов-Лада «ИП Кирьязиев Р.Л.»	Руководитель практики от кафедры, администрация автосервиса

## 6. ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

В качестве индивидуального задания студент разрабатывает технологию выполнения восстановительных работ отдельных узлов и агрегатов в том производственном подразделении предприятия, где он работал. Примером такого задания могут быть: - восстановление блоков цилиндров; - ремонт головок цилиндра; - дефектовка гильз, поршней и поршневых пальцев; - дефектовка коленчатого вала, шатунов, и т.д.

Примеры индивидуальных заданий:

1. Совершенствование технологии ремонта редуктора заднего моста.
2. Разработка технологии диагностирования автомобиля на тормозном стенде.
3. Разработка технологии ремонта безкамерной шины колеса грузового автомобиля.
4. Разработка технологии дефектовки коленчатого вала двигателя.
5. Разработка технологии восстановления распредвала ГРМ.

Для каждого задания, в рамках индивидуальной работы, студент описывает технологию производства работ, применяемое оборудование и материалы. Студент может давать рекомендации по улучшению этого процесса по сравнению с тем как это осуществляется на предприятии. Результаты такой работы необходимо отразить в отчете по практике, пояснив схемами, эскизами и техническими данными.

## 7. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ РАБОТА И ПРИОБРИТЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ

Приобретение квалификаций студентами, подтверждаемые документами - по согласованию с предприятием в виде записи в трудовой книжке, иное учебным планом не предусматривается.

## 8. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Основным документом, подтверждающим выполнение программы практики являются отчет по практике и дневник. В дневнике отражаются все виды практики. На основании записи в дневнике и рабочей программы практики каждый студент составляет отчет по практике, который должен содержать для производственной практики 20-25 страниц формата А4.

Отчет студента по технологической практике проверяет и подписывают руководитель практики от университета (кафедры) и руководитель практики от предприятия.

По итогам технологической практики аттестацию оценкой проводит руководитель практики от кафедры, который так же даёт письменное заключение в дневнике по практике о полноте выполнения студентом программы практики.

Отчет по практике и дневник являются основными документами, подтверждающими выполнение программы практики.

Отчет должен быть оформлен на стандартных листах формата А4, максимальное количество строк на одной странице – 45, листы и используемые чертежи в отчете должны быть сшиты вместе. На титульном листе отчета ставится подпись (с оценкой за практику) руководителя практики от предприятия и руководителя ответственного за практику от университета.

## 9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

9.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Номер компетенций «ПК-38»	способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
------------------------------	--

Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.32	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	7,8
Б1.В.ОД.17	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей	9,10
Б2.П.2	Технологическая практика	10
Номер компетенций «ПК-39»	способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.19	Гидравлика и гидропневмопривод	5,6
Б1.Б.25	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)	6,7
Б1.Б.26	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)	7,8
Б1.В.ДВ.5.1	Основы теории диагностики	7
Б1.В.ДВ.9.2	Современные и перспективные электронные системы автомобилей	8,9
Б1.В.ДВ.10.1	Техническая эксплуатация автомобилей, оборудованных компьютерами и со встроенной диагностикой	9
Б2.П.1	Производственная практика №1	8
Б2.П.2	Технологическая практика	10
Б2.П.3	Преддипломная практика	10
Номер компетенций «ПК-40»	способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.33	Основы работоспособности технических систем	7,8
Б1.В.ОД.15	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	6,7
Б2.П.2	Технологическая практика	10
Номер компетенций «ПК-41»	способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	



Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.12	Химия	1
Б1.Б.21	Материаловедение. Технология конструкционных материалов	2,3
Б1.В.ДВ.9.1	Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностика автомобилей	9,10
Б2.П.2	Технологическая практика	10
Б2.П.3	Преддипломная практика	10
ИГА	Итоговая государственная аттестация	10

**9.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

Оценка сформированности компетенций в рамках промежуточной аттестации проводится при защите по практике.

Номер компетенции	Показатели оценивания компетенций (знания и (или) умения и (или) навыки и (или) опыт деятельности, формируемые данной компетенцией)	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования		
		1-й уровень «УЗНАВАНИЕ»	2-й уровень «ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ»	3-й уровень «ПРИМЕНЕНИЕ»
ПК-38	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- структуры организаций профессиональной деятельности;</li> <li>- технологических процессов ТО и ремонта и диагностики ТТМО;</li> <li>- тенденций развития технологий эксплуатации ТТМО;</li> <li>- классификацию и технические характеристики ТТМО.</li> </ul> <p><b>навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- управления в области эксплуатации ТТМО;</li> <li>- освоения технологий ТО и Р</li> </ul>	+		

	<p>диагностики ТТМО;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организации выполнения работ по ТО и ТР ТТМО.</li> <li>- анализировать необходимую информацию, технические данные, результаты работы;</li> </ul> <p><b>практические умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнения работ по специальностям связанными с профессиональной деятельностью в отрасли;</li> </ul> <p><b>опыт деятельности:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организации и содержание работ в различных автотранспортных предприятиях и службах технического обеспечения транспорта;</li> <li>- участие в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов</li> </ul>		+	+
ПК-39	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- структуры организаций профессиональной деятельности;</li> <li>- технологических процессов ТО и ремонта и диагностики ТТМО;</li> <li>- тенденций развития технологий эксплуатации ТТМО;</li> <li>- классификацию и технические характеристики ТТМО.</li> </ul> <p><b>навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- управления в области эксплуатации ТТМО;</li> <li>- освоения технологий ТО и Р диагностики ТТМО;</li> <li>- организации выполнения работ по ТО и ТР ТТМО.</li> <li>- анализировать необходимую информацию, технические данные, результаты работы;</li> </ul> <p><b>практические умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнения работ по специальностям связанными с</li> </ul>	+	+	

	<p>профессиональной деятельностью в отрасли;  <b>опыт деятельности:</b>  - организации и содержание работ в различных автотранспортных предприятиях и службах технического обеспечения транспорта;  - участие в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов</p>			+
ПК-40	<p><b>знания:</b>  - структуры организаций профессиональной деятельности;  - технологических процессов ТО и ремонта и диагностики ТТМО;  - тенденций развития технологий эксплуатации ТТМО;  - классификацию и технические характеристики ТТМО.  <b>навыки:</b>  - управления в области эксплуатации ТТМО;  - освоения технологий ТО и Р диагностики ТТМО;  - организации выполнения работ по ТО и ТР ТТМО.  - анализировать необходимую информацию, технические данные, результаты работы;  <b>практические умения:</b>  - выполнения работ по специальностям связанными с профессиональной деятельностью в отрасли;  <b>опыт деятельности:</b>  - организации и содержание работ в различных автотранспортных предприятиях и службах технического обеспечения транспорта;</p>	+	+	+

	- участие в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов			
ПК-41	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- структуры организаций профессиональной деятельности;</li> <li>- технологических процессов ТО и ремонта и диагностики ТТМО;</li> <li>- тенденций развития технологий эксплуатации ТТМО;</li> <li>- классификацию и технические характеристики ТТМО.</li> </ul> <p><b>навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- управления в области эксплуатации ТТМО;</li> <li>- освоения технологий ТО и Р диагностики ТТМО;</li> <li>- организации выполнения работ по ТО и ТР ТТМО.</li> <li>- анализировать необходимую информацию, технические данные, результаты работы;</li> </ul> <p><b>практические умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнения работ по специальностям связанными с профессиональной деятельностью в отрасли;</li> </ul> <p><b>опыт деятельности:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организации и содержание работ в различных автотранспортных предприятиях и службах технического обеспечения транспорта;</li> <li>- участие в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов</li> </ul>	+	+	+

**Шкала оценивания:**

«отлично» - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объеме изложил содержание теоретических зачетных вопросов, успешно выполнил практические задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций;

«хорошо» - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических зачетных вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций;

«удовлетворительно» - обучающийся изложил основные положения теоретических зачетных вопросов, правильно выполнил практическое задание, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал пороговый уровень сформированных компетенций;

«неудовлетворительно» - обучающийся не справился с большинством теоретических зачетных вопросов и (или) не справился с выполнением практических заданий.

### **9.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.**

Материалы для оценивания знаний:

1. Структуры организаций профессиональной деятельности;
2. Состав производственно-технической базы предприятия;
3. Технологии выполнения работ ТО и ремонта на предприятиях автомобильного транспорта.
4. Организация деятельности по ТЭА.

Материалы для оценивания навыков:

1. Нормативная документация на выполнение работ ТО и ремонта на предприятиях автомобильного транспорта.
2. Законодательные акты, постановления и положения в транспортной отрасли.
3. Информационное обеспечение работы предприятий автомобильного транспорта.

Материалы для оценивания практических умений:

1. Организационно-технические структуры автотранспортных предприятий.
2. Функции отделов и служб автотранспортных предприятий.
3. Сбор и анализ информации о подвижном составе, его техническом состоянии.
4. Средства обработки базы данных массивов информации.

Материалы для оценивания опыта деятельности:

1. Объекты профессиональной деятельности различных служб предприятий АТ.
2. Материальное обеспечение предприятий АТ.
3. Организация документооборота на предприятиях АТ.

## **10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

### **Основная учебная литература**

1. Вахламов В.К. Автомобили: Теория и конструкция автомобиля и двигателя: учебник / В. К. Вахламов. - М.: Академия, 2003. - 816 с.)
2. **Тарасик В.П.** Теория движения автомобиля : Учебник (Гриф УМО) / В. П. Тарасик. - Гриф УМО. - СПб. : БХВ - Петербург, 2006. - 478 с.

### **Дополнительная учебная литература**

1. Вахламов В.К. Автомобили: конструкции и элементы расчета: учебник / В.К. Вахламов. - М.: Академия, 2006. - 480 с.

2. Нарбут А.Н. Автомобили: Рабочие процессы и расчет механизмов и систем: учебник (Гриф) / А.Н. Нарбут. - М.: Академия, 2008. - 256с.



### **Информационные справочные системы, профессиональные базы данных.**

Бесплатная электронная библиотека [WWW.NAUKA.X-PDF.RU](http://WWW.NAUKA.X-PDF.RU)  
Издательский центр «Академия» <http://www.academia-moscow.ru>  
Авто-история <https://авто-история.рф>  
MotorData <http://motordata.ru/ru>  
Программы для диагностики легковых автомобилей по стандарту OBD  
<http://techstop-ekb.ru/software/diagobd.htm>  
ТЕХЭКСПЕРТ <http://195.209.112.161:3000/>

Эксплуатационные свойства автомобиля. Теория и расчет: учебное пособие Саушкин О. В.  
[электронный ресурс] Воронежская государственная лесотехническая академия 2011 г. 39 с.  
Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/187249>

Практикум по теории движения автомобиля: учебное пособие Анопченко В. Г.  
[электронный ресурс]: учебное пособие / В.Н. Сергеев, А.В. Кондратьев. – Сибирский федеральный университет 2013 г. 116 с – Режим доступа:  
<http://www.knigafund.ru/books/182572>.

### **Периодические издания**

8. Автомобильный транспорт [текст]: журнал – до 2015 г.  
9. Автомобильная промышленность [текст]: журнал – до 2015 г.

## **11. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ**

В процессе прохождения учебной практики студенты используют следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows 7,8,10 лицензия 1203798551К
2. Microsoft Office 2007 Professional Plus лицензия 42947565
3. Аскон АГ-13-01176

## **12. МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВОДИМЫЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРАКТИКИ**

До начала практики студенты должны в обязательном порядке пройти инструктаж по технике безопасности и правилам поведения в дороге к месту практики с обязательным письменным подтверждением о прослушивании инструктажа.

Все виды практик оформляются приказом по университету, в котором указывается: место прохождения практики, руководитель практики и сроки проведения практики.

**Обновление основной образовательной программы в части содержания рабочей программы учебного курса, предмета, дисциплины (модуля) (изменения и дополнения к рабочей программе) на 2017 /2018 учебный год**

В рабочую программу Б2.В.03(П)Технологическая практика (технологическая практика)  
(наименование дисциплины)  
для направления подготовки (специальности) 23.03.03

(код)

Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
(наименование направления подготовки (специальности))

с учетом развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы вносятся следующие изменения:

Содержание пункта 7. рабочей программы в части п/п «Информационные справочные системы, профессиональные базы данных» <b>до обновления</b>	Содержание пункта 7. рабочей программы в части п/п «Информационные справочные системы, профессиональные базы данных» <b>после обновления</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Бесплатная электронная библиотека <a href="http://WWW.NAUKA.X-PDF.RU">WWW.NAUKA.X-PDF.RU</a></li> <li>2. Издательский центр «Академия» <a href="http://www.academia-moscow.ru">http://www.academia-moscow.ru</a></li> <li>3. Авто-история <a href="https://авто-история.рф">https://авто-история.рф</a></li> <li>4. MotorData <a href="http://motordata.ru/ru">http://motordata.ru/ru</a></li> <li>5. Программы для диагностики легковых автомобилей по стандарту OBD</li> <li>6. <a href="http://techstop-ekb.ru/software/diagobd.htm">http://techstop-ekb.ru/software/diagobd.htm</a></li> <li>7. ТЕХЭКСПЕРТ <a href="http://195.209.112.161:3000/">http://195.209.112.161:3000/</a></li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Бесплатная электронная библиотека <a href="http://WWW.NAUKA.X-PDF.RU">WWW.NAUKA.X-PDF.RU</a></li> <li>2. Издательский центр «Академия» <a href="http://www.academia-moscow.ru">http://www.academia-moscow.ru</a></li> <li>3. Авто-история <a href="https://авто-история.рф">https://авто-история.рф</a></li> <li>4. MotorData <a href="http://motordata.ru/ru">http://motordata.ru/ru</a></li> <li>5. Программы для диагностики легковых автомобилей по стандарту OBD</li> <li>6. <a href="http://techstop-ekb.ru/software/diagobd.htm">http://techstop-ekb.ru/software/diagobd.htm</a></li> <li>7. ТЕХЭКСПЕРТ <a href="http://195.209.112.161:3000/">http://195.209.112.161:3000/</a></li> <li>8. Электронно-библиотечная система <a href="http://znanium.com">znanium.com</a></li> </ol>

дополнения: лицензии на программное обеспечение обновлены

Заведующий кафедрой ТиТ Гасанов А.Б. \_\_\_\_\_



подпись

Утверждаю:  
Директор

Терновский О.А.

«31» августа 2017 г.



**Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы  
практики**

(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 г)

Технологическая практика (технологическая практика)

(наименование практики)

для направления подготовки (специальности) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(наименование направления подготовки (специальности))

1. Пункт 2 читать в следующей редакции

Сроки проведения практики – с « 13 » 04 по « 05 » 05 .

Объём практики в зачетных единицах / академических часах / астрономических часах – 5 ЗЕ/ 180 ак.час. / 108 астр. час.,

в том числе контактная внеаудиторная работа - 180 ак.час / 135 астр. час;

контролируемая работа обучающихся - 4 ак.час / 3 астр. час.

Заведующий кафедрой ТнТ

Гасанова А.Б. \_\_\_\_\_

Утверждаю:

Директор

Терповский О.А. \_\_\_\_\_

01 сентября 2017 г.

