

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ (НПИ) имени М.И. Платова»
КАМЕНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. ПЛАТОВА

УТВЕРЖДАЮ
Директор Каменского института
(филиала) ЮРГПУ(НПИ)
О.А. Терновский
«24» февраля 2016 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Б2.В.04(П) Преддипломная практика (преддипломная практика)

индекс и наименование дисциплины (из учебного плана)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность «Автомобили и автомобильное хозяйство»

код и наименование направления подготовки (специальности), направленность

программа академического бакалавриата

набор 2013-2014 года

Факультет заочного образования

Кафедра Техники и технологии

Курс 5

Семестр 10

ИТОГО по дисциплине 6/216 (ЗЕ/час.)
(с учетом ЗЕ/часов на экзамен)

Каменск-Шахтинский 2016

Рабочая программа составлена на основании рабочего учебного плана, утвержденного ученым советом ЮРГПУ(НПИ)

протоколом № 7 от «24» февраля 2016г.

Рабочую программу составил(и) доцент Гасанов А.Б.

ученое звание, степень, должность, фамилия, инициалы

Рабочая программа согласована на заседании кафедры

«Техники и технологии»

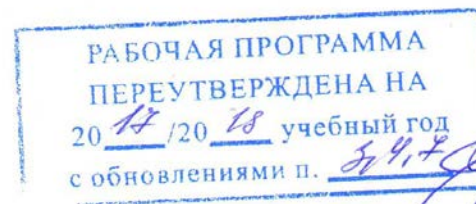
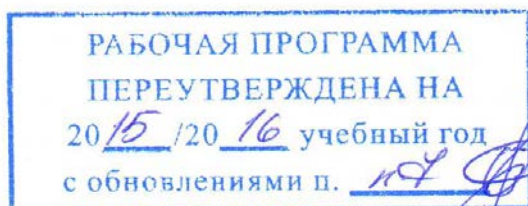
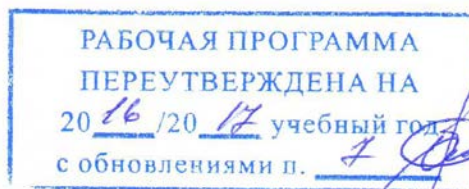
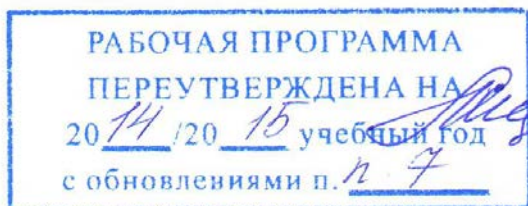
наименование кафедры

« 08 » февраля 2016г. Протокол № 7

Заведующий кафедрой «Техники и технологии»

/ Состина Е.В./

(подпись, фамилия, инициалы)



Содержание

	стр.
1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) (КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ).....	4
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ.....	4
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	5
5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)	5
6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	6
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	7
8. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ.....	7
9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ.....	8
10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	12
11. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ.....	13
12. МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВОДИМЫЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРАКТИКИ.....	13

ВВЕДЕНИЕ

В современном обществе на рынке труда будут пользоваться спросом технические работники транспортной отрасли профессиональные навыки которых, будут соответствовать требованиям современных стандартов.

Практическая подготовка бакалавров по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность» направленности «Автомобили и автомобильное хозяйство» ставит своей задачей закрепление знаний, полученных в процессе обучения, а также овладение производственными навыками и передовыми методами труда, приобретение опыта организаторской, воспитательной работы.

Преддипломная практика проводится в основном на предприятиях отрасли севера Ростовской области по коллективным и индивидуальным договорам.

1. ВИД ПРАКТИКИ, СПОСОБЫ И ФОРМА ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ

Вид практики – производственная.

Тип практики – Преддипломная практика (преддипломная практика)

Способ проведения практики – выездная.

Форма проведения практики – дискретно.

Место практики в структуре образовательной программы – Б2.В.04(П)

2. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ

Сроки проведения практики – с 6 мая по 2 июня.

Объем практики в зачетных единицах/академических часах – $6/216$ ЗЕ/час.

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ

Преддипломная практика, проводимая на 5 курсе, ставит своей целью сбор необходимых данных по теме выпускной квалификационной работы. Место практики и необходимые исходные материалы определяются темой выпускной квалификационной работы.

Практика способствует подготовке студентов к их будущей профессиональной деятельности, расширению технического кругозора, углублению и закреплению знаний по технической эксплуатации автомобилей, технологии выполнения ТО и ремонта автомобилей, а также расширению и умению применять в производственных условиях знания, полученные в результате изучения профильных дисциплин, сбору необходимой информации для выполнения выпускной квалификационной работы.

За время преддипломной практики студенты должны ознакомиться:

- с структурой предприятия, задачами и направлениями производственно-хозяйственной деятельности;
- с организацией выполнения ТО и ремонта на предприятии;
- с производственной программой предприятия по ТО и ремонту подвижного состава;
- с технологией выполнения работ ТО и ремонта принятой на предприятии;
- с перечнем выполняемых работ, оказываемых услуг, используемого оборудования;
- с мероприятиями по технике безопасности, охране труда, противопожарной технике в цехах, участках и на рабочем месте.

Практика направлена на формирование следующих компетенций:

- ПК-39 - способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.
- ПК-41 - способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
- ПК-42 - способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических
- ПК-45 - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

б) навыков:

- ведения профессиональной деятельности в производственных структурах, коллективах на предприятиях автомобильного транспорта;
- планирования и выполнения технологических процессов по ТО и ремонту автомобилей;
- разработки проектов и программ развития производственно-технической базы предприятия;
- прогнозирования развития предприятия по результатам производственной деятельности.

в) практических умений:

- оценки эффективности деятельности технических служб предприятия;
- выполнения технологических операций ТО и ремонта, диагностики автомобилей с использованием соответствующего оборудования и инструмента;
- использования современных информационных технологий в профессиональной деятельности;
- поиска и анализа информации по объектам воздействий и исследования;
- в комплексной оценке эффективности функционирования ТЭА на предприятии;

г) опыта деятельности:

- ведения технической документации;
- в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;
- поиска и анализа информации по объектам исследований.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Преддипломная практика установлена общей продолжительностью 4 недели.

В течение преддипломной практики студенты изучают и отражают в отчете следующие разделы:

- назначение предприятия, производственная структура, состав отдельных служб, отделов и цехов, штатное расписание, схема управления;
- подвижной состав и прицепной состав предприятия по типам, маркам и возрасту, динамику изменений подвижного состава за 3- 5 лет, метод хранения подвижного состава;
- методы организации ТО и ТР автомобилей, план-график (сравнивается с фактическим выполнением ТО в зонах);
- существующее контрольно-диагностическое оборудование, степень использования этого оборудования;
- место диагностики в технологическом процессе ТО и ТР;
- организация складского хозяйства;

- управление процессами технического обслуживания и ремонта подвижного состава и организация учета работы отдельных звеньев и всего предприятия в целом;
- плановую и фактическую периодичность технического обслуживания;
- плановую и фактическую трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта;
- количество производственных рабочих по каждой зоне, цеху и отделению;
- количество постов по каждому виду техобслуживания и количество постов зоны текущего ремонта (в обоих случаях необходимо обратить внимание на специализации постов);
- площадь всего земельного участка предприятия;
- площадь зоны хранения;
- площадь зоны ТО и ТР, а также площади отдельных цехов;
- общую площадь производственных помещений;
- процент застройки территории.

Преддипломная практика завершается отчетом, который каждый студент пишет индивидуально.

5. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Проведение преддипломной практики организуется на производственно-технической базе различных предприятий отрасли (по индивидуальным или коллективным договорам) с использованием производственных и других возможностей предприятия с которыми заключен договор на проведение практики.

Таблица 1 Базовые предприятия отрасли в Ростовской области

Предприятие или организация, где проводится практика	Ответственные
Пассажирское АТП – ОАО Каменское ПАТП	Руководитель практики от кафедры, ИТР предприятия
Грузовое АТП – АТЦ Комбинат Каменский	Руководитель практики от кафедры, администрация АТЦ
ЗАО Каменское СТОА	Руководитель практики от кафедры, администрация автосервиса
Каменская СТО Ростов-Лада «ИП Кирьязиев Р.Л.»	Руководитель практики от кафедры, администрация автосервиса

6. ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

Индивидуальное задание формирует руководитель практики от университета, он же является руководителем ВКР. Индивидуальное задание, как правило, включает сбор исходных данных, статистического материала и их анализ конкретного производственного подразделения предприятия которое является предметом подробной разработки студентом в ВКР по разделам указанным в п.4.

Тема ВКР может затрагивать также вопросы технологии ремонта, диагностики, конструкторских разработок, поэтому в индивидуальном задании необходима конкретизация этих вопросов. Примеры индивидуального задания:

1. Совершенствование технологии работ в зоне текущего ремонта.
2. Организация выполнения работ по ремонту узлов и агрегатов.
3. Совершенствование технологии выполнения работ ТО-1.
4. Повышение степени механизации работ зоне ТО-2.

5. Разработка технологии диагностирования передней подвески.
6. Разработка стенда для испытания масляного насоса.

Тема ВКР и соответственно индивидуальное задание должны быть сформулированы до отъезда студента на практику и записаны в дневник по практике.

В рамках индивидуальной работы по выданному заданию, студент может давать рекомендации по улучшению этого процесса по сравнению с тем как это осуществляется на предприятии. Результаты такой работы необходимо отразить в отчете по практике, пояснив схемами, эскизами и техническими данными.

7. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ РАБОТА И ПРИОБРИТЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ

Приобретение квалификаций студентами, подтверждаемые документами - по согласованию с предприятием в виде записи в трудовой книжке, иное учебным планом не предусматривается.

8. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Основным документом, подтверждающим выполнение программы практики являются отчет по практике и дневник. В дневнике отражаются все виды практики. На основании записи в дневнике и рабочей программы практики каждый студент составляет отчет по практике, который должен содержать для производственной практики 20-25 страниц формата А4. Отчет студента по технологической практике проверяет и подписывают руководитель практики от университета (кафедры) и руководитель практики от предприятия.

Отчет о преддипломной практике должен быть оформлен на стандартных листах формата А4, максимальное количество строк на одной странице – 45, листы и чертежи отчета должны быть сшиты вместе. На титульном листе отчета ставится печать предприятия, подпись (с оценкой за практику) руководителя предприятия или его заместителя, ответственного за практику. Вместе с отчетом студент заполняет дневник с личными записями, в который должны быть внесены все замечания руководителей практики, мастеров и начальников цехов предприятия.

По итогам преддипломной практики аттестацию с оценкой проводит руководитель практики от кафедры, который так же дает письменное заключение в дневнике о полноте выполнения студентом программы практики.

Отчет по практике и дневник являются основными документами, подтверждающими выполнение программы практики.

Студент не допускается к выполнению ВКР если он не был аттестован по результатам прохождения преддипломной практики.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

9.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Номер компетенций «ПК-39»	способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	
	Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы	Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	

Б1.Б.19	Гидравлика и гидропневмопривод	5,6
Б1.Б.25	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)	6,7
Б1.Б.26	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)	7,8
Б1.В.ДВ.05.01	Основы теории диагностики	7
Б1.В.ДВ.09.02	Современные и перспективные электронные системы автомобилей	8
Б1.В.ДВ.10.01	Техническая эксплуатация автомобилей, оборудованных компьютерами и со встроенной диагностикой	9
Б2.В.02(П)	Первая производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)	8
Б2.В.03(П)	Технологическая практика (технологическая практика)	10
Б2.В.04(П)	Преддипломная практика (преддипломная практика)	10
Номер компетенций «ПК-41»	способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.12	Химия	1
Б1.Б.21	Материаловедение. Технология конструкционных материалов	2,3
Б1.В.ДВ.09.01	Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностика автомобилей	9,10
Б2.В.03(П)	Технологическая практика (технологическая практика)	10
Б2.В.04(П)	Преддипломная практика (преддипломная практика)	10
Б3.Б.01	Государственная итоговая аттестация–защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к защите и процедуру защиты	10
Номер компетенций «ПК-42»	способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.21	Материаловедение. Технология конструкционных материалов	6,7
Б1.Б.23	Метрология, стандартизация и сертификация	7,8
Б1.В.ДВ.10.01	Техническая эксплуатация автомобилей, оборудованных компьютерами и со встроенной диагностикой	7,8
Б2.В.04(П)	Преддипломная практика (преддипломная практика)	7,8
Номер компетенций «ПК-45»	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.19	Гидравлика и гидропневмопривод	2,3

Б1.Б.25	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)	4,5
Б1.Б.26	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)	8,9
Б1.Б.28	Силовые агрегаты	10
Б2.В.04(П)	Преддипломная практика (преддипломная практика)	

9.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценка сформированности компетенций в рамках промежуточной аттестации проводится при защите по практике.

Номер компетенции	Показатели оценивания компетенций (знания и (или) умения и (или) навыки и (или) опыт деятельности, формируемые данной компетенцией)	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования		
		1-й уровень «УЗНАВАНИЕ»	2-й уровень «ВОСПРОЗВЕДЕНИЕ»	3-й уровень «ПРИМЕНЕНИЕ»
ПК-39	<p>знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структуры организаций профессиональной деятельности; - технологических процессов ТО и ремонта и диагностики ТТМО; - тенденций развития технологий эксплуатации ТТМО; - классификацию и технические характеристики ТТМО. <p>навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - управления в области эксплуатации ТТМО; - освоения технологий ТО и Р диагностики ТТМО; - организации выполнения работ по ТО и ТР ТТМО. - анализировать необходимую информацию, технические данные, результаты работы; <p>практические умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнения работ по специальностям связанными с профессиональной деятельностью в отрасли; 	+		+

	<p>опыт деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организации и содержание работ в различных автотранспортных предприятиях и службах технического обеспечения транспорта; - участие в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов 			+
ПК-41	<p>знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структуры организаций профессиональной деятельности; - технологических процессов ТО и ремонта и диагностики ТТМО; - тенденций развития технологий эксплуатации ТТМО; - классификацию и технические характеристики ТТМО. <p>навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - управления в области эксплуатации ТТМО; - освоения технологий ТО и Р диагностики ТТМО; - организации выполнения работ по ТО и ТР ТТМО. - анализировать необходимую информацию, технические данные, результаты работы; <p>практические умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнения работ по специальностям связанными с профессиональной деятельностью в отрасли; <p>опыт деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организации и содержание работ в различных автотранспортных предприятиях и службах технического обеспечения транспорта; - участие в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов 	+		+
ПК-42	<p>знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структуры организаций профессиональной деятельности; 	+		

	<p>- технологических процессов ТО и ремонта и диагностики ТТМО;</p> <p>- тенденций развития технологий эксплуатации ТТМО;</p> <p>- классификацию и технические характеристики ТТМО.</p> <p>навыки:</p> <p>- управления в области эксплуатации ТТМО;</p> <p>- освоения технологий ТО и Р диагностики ТТМО;</p> <p>- организации выполнения работ по ТО и ТР ТТМО.</p> <p>- анализировать необходимую информацию, технические данные, результаты работы;</p> <p>практические умения:</p> <p>- выполнения работ по специальностям связанными с профессиональной деятельностью в отрасли;</p> <p>опыт деятельности:</p> <p>- организации и содержание работ в различных автотранспортных предприятиях и службах технического обеспечения транспорта;</p> <p>- участие в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов</p>		+	+
ПК-45	<p>знания:</p> <p>- структуры организаций профессиональной деятельности;</p> <p>- технологических процессов ТО и ремонта и диагностики ТТМО;</p> <p>- тенденций развития технологий эксплуатации ТТМО;</p> <p>- классификацию и технические характеристики ТТМО.</p> <p>навыки:</p> <p>- управления в области эксплуатации ТТМО;</p> <p>- освоения технологий ТО и Р диагностики ТТМО;</p> <p>- организации выполнения работ по ТО и ТР ТТМО.</p> <p>- анализировать необходимую</p>	+	+	

	информацию, технические данные, результаты работы; практические умения: - выполнения работ по специальностям связанными с профессиональной деятельностью в отрасли; опыт деятельности: - организации и содержание работ в различных автотранспортных предприятиях и службах технического обеспечения транспорта; - участие в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов			+
--	---	--	--	---

Шкала оценивания:

«отлично» - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объеме изложил содержание теоретических зачетных вопросов, успешно выполнил практические задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций;

«хорошо» - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических зачетных вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций;

«удовлетворительно» - обучающийся изложил основные положения теоретических зачетных вопросов, правильно выполнил практическое задание, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал пороговый уровень сформированных компетенций;

«неудовлетворительно» - обучающийся не справился с большинством теоретических зачетных вопросов и (или) не справился с выполнением практических заданий.

9.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

Материалы для оценивания знаний:

1. Структуры организаций профессиональной деятельности;
2. Состав производственно-технической базы предприятия;
3. Технологии выполнения работ ТО и ремонта на предприятиях автомобильного транспорта.
4. Организация деятельности по ТЭА.

Материалы для оценивания навыков:

1. Нормативная документация на выполнение работ ТО и ремонта на предприятиях автомобильного транспорта.
2. Законодательные акты, постановления и положения в транспортной отрасли.
3. Информационное обеспечение работы предприятий автомобильного транспорта.

Материалы для оценивания практических умений:

1. Организационно-технические структуры автотранспортных предприятий.
2. Функции отделов и служб автотранспортных предприятий.
3. Сбор и анализ информации о подвижном составе, его техническом состоянии.
4. Средства обработки базы данных массивов информации.

Материалы для оценивания опыта деятельности:

1. Объекты профессиональной деятельности различных служб предприятий АТ.
2. Материальное обеспечение предприятий АТ.
3. Организация документооборота на предприятиях АТ.

10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная литература

1. Кравченко, И.Н. Проектирование предприятий технического сервиса [Электронный ресурс]: учебное пособие / И.Н. Кравченко, А.В. Коломейченко, А.В. Чепурин [и др.]. — Электрон. дан. — СПб. : Лань, 2015. — 350 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>
2. Напольский Г. М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: Учеб. по спец. "Автомобили и автомоб. хоз-во" / 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1993. - 271 с. - ISBN 5-277-01256-7: 2000р.
Методическое обеспечение – 34/22

Дополнительная литература

3. Тахтамышев Х. М. Основы технологического расчета автотранспортных предприятий : учеб. пособие для вузов / - М.: Академия, 2011. - 352 с. - ISBN 978-5-7695-7467-2: 420-20.
Методическое обеспечение – 30/22
4. Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования автотранспортных предприятий : учеб. пособие для вузов / Е. К. Яркин, В. М. Зеленский, Е. В. Харченко; ЮРГТУ(НПИ). - Новочеркасск : Изд-во ЮРГТУ(НПИ), 2006. - 321 с.
5. Васильев Ю.Л. Проектирование предприятий автомобильного транспорта : учебно-методическое пособие к курсовому проекту «Технологический расчет и планировка автотранспортного предприятия» для бакалавров по направлению 190600 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» / Мишустин В.В., Харченко Е.В. - Новочеркасск : ЮРГПУ (НПИ), 2015. - 68 с. [Электронный ресурс. Режим доступа: База электронных учебно-методических материалов ЮРГПУ (НПИ)]
7. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Министерство автомобильного транспорта РСФСР. Доступ: <http://www.consultant.ru/>
8. Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта ОНТП-01-91, РД 3107938-0176-91. Доступ: <http://www.consultant.ru/>

Информационные справочные системы, профессиональные базы данных.

Бесплатная электронная библиотека WWW.NAUKA.X-PDF.RU
 Издательский центр «Академия» <http://www.academia-moscow.ru>
 Авто-история <https://авто-история.рф>
 MotorData <http://motordata.ru/ru>
 Программы для диагностики легковых автомобилей по стандарту OBD
<http://techstop-ekb.ru/software/diagobd.htm>
 ТЕХЭКСПЕРТ <http://195.209.112.161:3000/>

Периодические издания

9. Автомобильный транспорт: [Текст]

10 Автомобильная промышленность: [Текст]

11. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ

В процессе прохождения учебной практики студенты используют следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows 7,8,10 лицензия 1203798551K
2. Microsoft Office 2007 Professional Plus лицензия 42947565
3. Аскон АГ-13-01176

12. МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВОДИМЫЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРАКТИКИ

До начала практики студенты должны в обязательном порядке пройти инструктаж по технике безопасности и правилам поведения в дороге к месту практики с обязательным письменным подтверждением о прослушивании инструктажа.

Все виды практик оформляются приказом по университету, в котором указывается: место прохождения практики, руководитель практики и сроки проведения практики.

Приказ о прохождении практики составляется на основании договора с предприятием об индивидуальном или коллективном прохождении практики студентами не менее, чем за две недели до ее начала.

Если оформляется договор с предприятием об индивидуальном прохождении практики, то он должен быть подписан студентом не позднее, чем за месяц до начала практики.

Руководитель практики от кафедры должен перед началом практики выдать студенту задание по практике, внести его в дневник по практике, пояснить порядок сдачи и защиты отчета по практике.

Перед отъездом на практику, студент должен получить на кафедре: дневник, командировочное удостоверение и выписку из приказа. Студент, не выполнивший программу практики, получивший неудовлетворительную оценку аттестационной комиссии при защите отчета, может решением аттестационной комиссии рекомендоваться к отчислению из университета.

Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы
практики
(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г Порядка организации и осуществления
образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования –
программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры,
утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5
апреля 2017 г)

Преддипломная практика (преддипломная практика)
(наименование практики)
для направления подготовки (специальности) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов
(наименование направления подготовки (специальности))

1. Пункт 2 читать в следующей редакции

Сроки проведения практики – с « 05 » 05 по « 02 » 06 .
Объём практики в зачетных единицах / академических часах / астрономических часах –
6 ЗЕ/ 216 ак.час. / 162 астр. час.,
в том числе контактная внеаудиторная работа - 216 ак.час / 162 астр. час;
контролируемая работа обучающихся - 4 ак.час / 3 астр. час.

Заведующий кафедрой ТнТ
Гасанов А.Б. _____

Утверждаю:
Директор

Терновский О.А.
01 сентября 2017 г.

