

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ (НПИ) имени М.И. Платова»
КАМЕНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. ПЛАТОВА**

УТВЕРЖДАЮ
Директор Каменского института
(филиала) ЮРГПУ(НПИ)
О.А. Терновский
«24» февраля 2016 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Б2.В.01(У) Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)

индекс и наименование дисциплины (из учебного плана)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов направленность «Автомобили и автомобильное хозяйство»

код и наименование направления подготовки (специальности), направленность

программа академического бакалавриата

набор 2013-2014 года

Факультет заочного образования

Кафедра Техники и технологии

Курс 3

Семестр 6

**ИТОГО по дисциплине 4/144 (ЗЕ/час.)
(с учетом ЗЕ/часов на экзамен)**

Каменск-Шахтинский 2016г.

Рабочая программа составлена на основании рабочего учебного плана, утвержденного ученым советом ЮРГПУ(НПИ)

протоколом № 7 от «24» февраля 2016г.

Рабочую программу составил(и) доцент Гасанов А.Б.

ученое звание, степень, должность, фамилия, инициалы

Рабочая программа согласована на заседании кафедры

«Техники и технологии»

наименование кафедры

«__08__» февраля __2016г. Протокол №_7__

Заведующий кафедрой «Техники и технологии»

Е.В. Состина

/ Состина Е.В./

(подпись, фамилия, инициалы)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА
20 14 /20 15 учебный год
с обновлениями п. н. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА
20 16 /20 17 учебный год
с обновлениями п. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА
20 15 /20 16 учебный год
с обновлениями п. н. 7

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА НА
20 17 /20 18 учебный год
с обновлениями п. н. 7

Содержание

	стр.
1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) (КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ).....	4
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ.....	4
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	5
5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)	5
6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	6
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	7
8. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ.....	7
9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ.....	8
10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	12
11. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ.....	12
12. МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВОДИМЫЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРАКТИКИ.....	12

ВВЕДЕНИЕ

В современных условиях на рынке труда будут пользоваться спросом технические работники транспортной отрасли профессиональные навыки которых, должны соответствовать требованиям современных стандартов.

Практическая подготовка бакалавров по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность» направленности «Автомобили и автомобильное хозяйство» ставит своей задачей закрепление знаний, полученных в процессе обучения, а также овладение производственными навыками и передовыми методами труда, приобретение опыта организаторской, воспитательной работы.

Учебная практика проводится в форме экскурсий на различные предприятия отрасли и в лабораториях кафедры «Техника и технологии».

1. ВИД ПРАКТИКИ, СПОСОБЫ И ФОРМА ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ

Вид практики – учебная.

Тип практики – Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

Форма проведения практики – дискретно.

Место практики в структуре образовательной программы – Б2.В.01(У)

2. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ

Сроки проведения практики – с 4 июля по 22 июля.

Объем практики в зачетных единицах/академических часах – 4/144 ЗЕ/час.

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ

Главной целью практики является закрепление материала, полученного в процессе обучения на 1 и 2-ом курсах по общетехническим дисциплинам и подготовку к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин. Учебная практика ставит целью расширение технического кругозора студентов, углубления и закрепления знаний по конструкции автомобиля, техническим средствам организации работы автотранспорта, получение основных практических сведений и навыков о работе предприятий автомобильного транспорта.

За время учебной практики студенты должны ознакомиться:

- различными типами предприятий автомобильного транспорта, их задачами и функциями;
- общими принципами по организации технической и коммерческой эксплуатации автомобилей.
- с основами конструкциями современных грузовых автомобилей и автобусов, легковых автомобилей;
- назначением, принципам действия систем автомобиля, его узлов, агрегатов и деталей, составляющих автомобиль.

Практика направлена на формирование следующих:

- а) компетенций:

- ПК-18 - способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
 - ПК-19 - способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
 - ПК-21 - готовностью производить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений.
- б) навыков:
- организации и управления процессами эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов на предприятиях автомобильного транспорта;
 - ведения профессиональной деятельности в структурах предприятий автомобильного транспорта с применением возможностей ЭВМ;
- в) практических умений:
- использования современных информационных технологий в профессиональной деятельности;
 - поиска и анализа информации по объектам исследования;
 - выполнения работ по одной или нескольким рабочим профессиям;
- г) опыта деятельности:
- содержания работы по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов на предприятиях автомобильного транспорта;
 - по организации документооборота в профессиональной работе.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Учебная практика проводится в два этапа общей продолжительностью две с половиной недели.

В течение первого этапа (одна неделя) студенты знакомятся с различными типами предприятий автомобильного транспорта их структурой и характеристикой выполняемой деятельности, для этого предусматривается не менее трех экскурсий на различные предприятия отрасли.

В течение второго этапа студенты знакомятся с общим устройством, разных типов автомобилей, устройством узлов и агрегатов автомобилей и закрепляют эти знания практическими занятиями на кафедре техники и технологии путем выполнения разборочно-сборочных операций под руководством руководителя практики и лаборанта кафедры.

Учебная практика завершается отчетом, который каждый студент пишет индивидуально. Отчет по учебной практике включает в себя два раздела:

- первый - краткий обзор предприятий автомобильного транспорта, на которых проходила экскурсия;
- второй – информационно-справочный материал по индивидуальному заданию в зависимости от выбранного типа автомобиля и конкретного задания которое формулирует руководитель практики.

5. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Проведение учебной практики организуется:

- путем проведения экскурсий на базовых предприятиях отрасли, см. таблица 1.

Таблица 1

Предприятие или организация, где проводится практика	Ответственные
Пассажирское АТП – ОАО Каменское ПАТП	Руководитель практики от кафедры, ИТР предприятия
Грузовое АТП – АТЦ Комбинат Каменский	Руководитель практики от кафедры, администрация АТЦ
ЗАО Каменское СТОА	Руководитель практики от кафедры, администрация автосервиса
Каменская СТО Ростов-Лада «ИП Кирьязиев Р.Л.»	Руководитель практики от кафедры, администрация автосервиса

примечание: для проведения экскурсий используется микроавтобус института.

- путем выполнении работ с использованием производственных возможностей и оборудования института (лаборатории кафедры ТиТ, ауд. 110, 210.

6. ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

Первая часть отчета по практике у студентов должна быть общей и содержать разделы перечисленные в п.4, а вторая часть включает индивидуальное задание.

В качестве индивидуального задания каждый студент получает для подробного изучения конкретную марку автомобиля, примерный состав которых приведен ниже. Для каждого задания, в рамках индивидуальной работы, студент освещает ее классификационную группу, эксплуатационные параметры, состав конструктивных элементов, назначение узлов и агрегатов, систем автомобиля их конструктивные особенности и отличия, анализ аналогов изучаемой конструкции. Результаты такой работы необходимо отразить в отчете по практике, пояснив схемами, эскизами и техническими данными.

1. ВАЗ-2106
2. ВАЗ-2108
3. ВАЗ-2121 (Нива)
4. ВАЗ-2112
5. ГАЗ-3102 (Волга)
6. Ford Focus
7. Volkswagen Polo
8. Chevrolet Lacetti
9. BMW 5 серии
10. Toyota Corolla
11. КАМАЗ-53212
12. КАМАЗ-55115
13. КАМАЗ-54212
14. ЗиЛ-5301 (Бычек)
15. ГАЗ-3307
16. ГАЗ-322132
17. Урал-4320
18. МАЗ-5440
19. ЛАЗ-52523
20. ЛИАЗ-5256

7. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ РАБОТА И ПРИОБРИТЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ

Приобретение квалификаций студентами, подтверждаемые документами, учебным планом не предусматривается.

8. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Основным документом, подтверждающим выполнение программы практики являются отчет по практике и дневник. В дневнике отражаются все виды практики. На основании записи в дневнике и рабочей программы практики каждый студент составляет отчет по практике, который должен содержать для учебной практики 20-25 страниц формата А4.

Отчет студента по учебной практике проверяет и подписывают руководитель практики от университета (кафедры).

По итогам учебной практики аттестацию оценкой проводит руководитель практики от кафедры, который так же дает письменное заключение о полноте выполнения студентом программы практики, данная запись делается в дневнике по практике.

Отчет по практике и дневник являются основными документами, подтверждающими выполнение программы практики.

Отчет должен быть оформлен на стандартных листах формата А4, максимальное количество строк на одной странице – 45, листы и используемые чертежи в отчете должны быть сшиты вместе. На титульном листе отчета ставится подпись (с оценкой за практику) руководителя практики от университета, ответственного за практику.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

9.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Номер компетенций «ПК-18»	способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Индекс	Наименование	Этап формирования (семестр)
Б1.Б.27	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)	3,4
Б1.В.ОД.6	Основы научных исследований	2,3
Б1.В.ОД.11	Введение в профессию	2,3
Б1.В.ДВ.3.1	Развитие и современное состояние мировой автомобилизации	1,2
Б1.В.ДВ.9.2	Современные и перспективные электронные системы автомобилей	9,10
Б2.У.1	Учебная практика	6
Номер компетенций «ПК-19»	способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий	

	эксплуатации транспортных и транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.27	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)	3,4
Б1.В.ОД.6	Основы научных исследований	2,3
Б1.В.ОД.7	Вычислительная техника и сети в отрасли	1,2
Б1.В.ОД.8	Прикладное программирование	2,3
Б1.В.ДВ.4.1	Базы и банки данных (по специальности)	5,6
Б2.У.1	Учебная практика	6
Номер компетенций «ПК-21»	готовностью производить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.20	Теплотехника	1,2
Б1.Б.23	Метрология, стандартизация и сертификация	4,5
Б2.У.1	Учебная практика	6

9.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценка сформированности компетенций в рамках промежуточной аттестации проводится при защите по практике.

Номер компетенции	Показатели оценивания компетенций (знания и (или) умения и (или) навыки и (или) опыт деятельности, формируемые данной компетенцией)	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования		
		1-й уровень «УЗНАВАНИЕ»	2-й уровень «ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ»	3-й уровень «ПРИМЕНЕНИЕ»
ПК-18	знания: - структуры организаций профессиональной деятельности; - основы технологических процессов;	+		

	<p>- тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;</p> <p>- классификацию и технические характеристики транспортно-технологических машин и оборудования используемых в технологическом процессе.</p> <p>навыки:</p> <p>- управления в области эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p>- организации выполнения работ по поддержанию транспортно-технологических машин и оборудования в технически исправном состоянии.</p> <p>практические умения:</p> <p>- выполнения работ по одной или нескольким рабочим специальностям связанным с профессиональной деятельностью в отрасли;</p> <p>опыт деятельности:</p> <p>- организации и содержания работы в различных автотранспортных предприятиях и службах технического обеспечения транспорта.</p>		+	+
ПК-19	<p>знания:</p> <p>- структуры организаций профессиональной деятельности;</p> <p>- основы технологических процессов;</p> <p>- классификацию и технические характеристики транспортно-технологических машин и оборудования используемых в технологическом процессе.</p> <p>навыки:</p> <p>- управления в области</p>	+		

	<p>эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p>- организации выполнения работ по поддержанию транспортно-технологических машин и оборудования в технически исправном состоянии.</p> <p>практические умения:</p> <p>- выполнения работ по одной или нескольким рабочим специальностям связанным с профессиональной деятельностью в отрасли;</p> <p>опыт деятельности:</p> <p>- организации и содержания работы в различных автотранспортных предприятиях и службах технического обеспечения транспорта.</p>		+	+
ПК-21	<p>знания:</p> <p>- структуры организаций профессиональной деятельности;</p> <p>- основы технологических процессов;</p> <p>- классификацию и технические характеристики транспортно-технологических машин и оборудования используемых в технологическом процессе.</p> <p>навыки:</p> <p>- управления в области эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p>- организации выполнения работ по поддержанию транспортно-технологических машин и оборудования в технически исправном состоянии.</p> <p>практические умения:</p> <p>- выполнения работ по одной или нескольким рабочим специальностям связанным с</p>	+	+	+

	профессиональной деятельностью в отрасли; опыт деятельности: - организации и содержания работы в различных автотранспортных предприятиях и службах технического обеспечения транспорта.			
--	--	--	--	--

Шкала оценивания:

«отлично» - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объеме изложил содержание теоретических зачетных вопросов, успешно выполнил практические задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций;

«хорошо» - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических зачетных вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций;

«удовлетворительно» - обучающийся изложил основные положения теоретических зачетных вопросов, правильно выполнил практическое задание, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал пороговый уровень сформированных компетенций;

«неудовлетворительно» - обучающийся не справился с большинством теоретических зачетных вопросов и (или) не справился с выполнением практических заданий.

9.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

Материалы для оценивания знаний:

1. Структуры организаций профессиональной деятельности.
2. Организация работы на предприятиях автомобильного транспорта.
3. Организация деятельности по ТЭА.

Материалы для оценивания навыков:

1. Нормативная документация в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами.
2. Законодательные акты в транспортной отрасли.
3. Информационное обеспечение работы предприятий автомобильного транспорта.

Материалы для оценивания практических умений:

1. Структура управления транспортными предприятиями.
2. Функции отделов и служб.
3. Сбор и анализ информации о подвижном составе, его техническом состоянии.
4. Средства обработки базы данных массивов информации.

Материалы для оценивания опыта деятельности:

1. Объекты профессиональной деятельности различных служб предприятий АТ.
2. Материальное обеспечение предприятий АТ.
3. Организация документооборота на предприятиях АТ.

10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная литература

Основная учебная литература

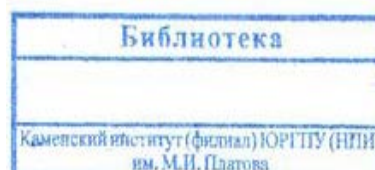
1. Вахламов В.К. Автомобили: Теория и конструкция автомобиля и двигателя: учебник / В. К. Вахламов. - М.: Академия, 2003. - 816 с.)
2. **Тарасик В.П.** Теория движения автомобиля : Учебник (Гриф УМО) / В. П. Тарасик. - Гриф УМО. - СПб. : БХВ - Петербург, 2006. - 478 с.

Дополнительная учебная литература

1. Вахламов В.К. Автомобили: конструкции и элементы расчета: учебник / В.К. Вахламов. - М.: Академия, 2006. - 480 с.
2. Нарбут А.Н. Автомобили: Рабочие процессы и расчет механизмов и систем: учебник (Гриф) / А.Н. Нарбут. - М.: Академия, 2008. - 256с.

Методические указания и материалы по видам занятий

1. – дидактические материалы
2. Слайды и наглядные пособия (расположенные в лабораториях)
3. Комплект вопросов для контроля знаний.



Информационные справочные системы, профессиональные базы данных.

Бесплатная электронная библиотека WWW.NAUKA.X-PDF.RU

Издательский центр «Академия» <http://www.academia-moscow.ru>

Авто-история <https://авто-история.рф>

MotorData <http://motordata.ru/ru>

Программы для диагностики легковых автомобилей по стандарту OBD

<http://techstop-ekb.ru/software/diagobd.htm>

ТЕХЭКСПЕРТ <http://195.209.112.161:3000/>

Эксплуатационные свойства автомобиля. Теория и расчет: учебное пособие **Саушкин О. В.** [электронный ресурс] Воронежская государственная лесотехническая академия 2011 г. 39 с. Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/187249>

Практикум по теории движения автомобиля: учебное пособие **Анопченко В. Г.**

[электронный ресурс]: учебное пособие / В.Н. Сергеев, А.В. Кондратьев. – Сибирский федеральный университет 2013 г. 116 с – Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/182572>.

Периодические издания

8.Автомобильный транспорт [текст]: журнал – до 2015 г.

9.Автомобильная промышленность[текст]: журнал – до 2015 г.

11. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ

В процессе прохождения учебной практики студенты используют следующее программное обеспечение:

1. Microsoft Windows 7,8,10 лицензия 1203798551К
2. Microsoft Office 2007 Professional Plus лицензия 42947565
3. Аскон АГ-13-01176

12. МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВОДИМЫЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРАКТИКИ

До начала практики студенты должны в обязательном порядке пройти инструктаж по технике безопасности и правилам поведения в дороге к месту практики с обязательным письменным подтверждением о прослушивании инструктажа.

Все виды практик оформляются приказом по университету, в котором указывается: место прохождения практики, руководитель и сроки проведения практики.

Обновление основной образовательной программы в части содержания рабочей программы учебного курса, предмета, дисциплины (модуля) (изменения и дополнения к рабочей программе) на 2017 /2018 учебный год

В рабочую программу Б2.В.01(У) Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) (наименование дисциплины)

для направления подготовки (специальности) 23.03.03 (код)

Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(наименование направления подготовки (специальности))

с учетом развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы вносятся следующие изменения:

Содержание пункта 7. рабочей программы в части п/п «Информационные справочные системы, профессиональные базы данных» до обновления	Содержание пункта 7. рабочей программы в части п/п «Информационные справочные системы, профессиональные базы данных» после обновления
<ol style="list-style-type: none"> 1. Бесплатная электронная библиотека WWW.NAUKA.X-PDF.RU 2. Издательский центр «Академия» http://www.academia-moscow.ru 3. Авто-история https://авто-история.рф 4. MotorData http://motordata.ru/ru 5. Программы для диагностики легковых автомобилей по стандарту OBD 6. http://techstop-ekb.ru/software/diagobd.htm 7. ТЕХЭКСПЕРТ http://195.209.112.161:3000/ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Бесплатная электронная библиотека WWW.NAUKA.X-PDF.RU 2. Издательский центр «Академия» http://www.academia-moscow.ru 3. Авто-история https://авто-история.рф 4. MotorData http://motordata.ru/ru 5. Программы для диагностики легковых автомобилей по стандарту OBD 6. http://techstop-ekb.ru/software/diagobd.htm 7. ТЕХЭКСПЕРТ http://195.209.112.161:3000/ 8. Электронно-библиотечная система znanium.com

дополнения: лицензии на программное обеспечение обновлены

Заведующий кафедрой ТиТ Гасанов А.Б. _____

А.Б. Гасанов
подпись

Утверждаю:
Директор
О.А. Терновский
Терновский О.А.
«31» августа 2017 г.



**Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы
практики**

(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 г)

Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)

(наименование практики)

для направления подготовки (специальности) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(наименование направления подготовки (специальности))

1. Пункт 2 читать в следующей редакции

Сроки проведения практики – с « 04 » 07 по « 22 » 07 ;

Объем практики в зачетных единицах / академических часах / астрономических часах – 4 ЗЕ/ 144 ак.час. / 108 астр. час.,

в том числе контактная внеаудиторная работа - 144 ак.час / 108 астр. час;

контролируемая работа обучающихся - 4 ак.час / 3 астр. час.

Заведующий кафедрой ТИТ

Гасанов А.Б.

Утверждаю:

Директор

Терновский О.А.

01 сентября 2017 г.

