

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ (НПИ) имени М.И. Платова»
КАМЕНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. ПЛАТОВА**

УТВЕРЖДАЮ
Директор Каменского института
(филиала) ЮРГПУ(НПИ)
О.А. Герновский
2017 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Б1.В.ОД.18. Техническое регулирование на транспорте

индекс и наименование дисциплины (из учебного плана)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов,

" Сервис транспортно-технологических машин "

код и наименование направления подготовки (специальности), направленность

**программа прикладного бакалавриата
набор 2017г.**

Кафедра Техники и технологии

Курс **4,5**

Семестр **8,9**

ИТОГО по дисциплине 2/72 (ЗЕ/час.)

Каменск-Шахтинский 2017г.

Рабочая программа составлена на основании рабочего учебного плана, утвержденного ученым советом ЮРГПУ(НПИ) протокол № 13 от «31» 08.2017 г.

Рабочую программу составил(и) доцент Гасанов А.Б.

ученое звание, степень, должность, фамилия, инициалы

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры
«Техники и технологии»

наименование кафедры

«31» 08 2017г. Протокол № 1

Заведующий кафедрой «Техники и технологии»



/ **Гасанов А.Б.**

(подпись, фамилия, инициалы)



Содержание

	стр.
1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) (КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ).....	4
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ.....	5
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	6
5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)	8
6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	12
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).....	13

1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Техническое регулирование на транспорте» относится к базовой части блока Б1 учебного плана. «Техническое регулирование на транспорте» – учебная дисциплина, рассматривающая вопросы лицензирования деятельности на автомобильном транспорте, вопросы сертификации и допуска к эксплуатации механических транспортных средств, запасных частей и предметов дополнительного оборудования к ним, на которые распространяется действие закона «О техническом регулировании» и соответствующих технических регламентов.

Целью преподавания дисциплины – получение студентами знаний о действующем в сфере лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте законодательстве положениях, нормативных актах, документах, регламентирующих эту деятельность.

Основной задачей освоения дисциплины является приобретение студентами знаний и практических навыков в области технических требований к колесным транспортным средствам при допуске их к эксплуатации, сертификации, а также лицензирования деятельности предприятий автомобильного транспорта.

Особая роль при изучении дисциплины отводится практическим занятиям, на которых закрепляется материал лекционного курса.

Дисциплина «Техническое регулирование на транспорте» имеет интеграционные связи со следующими дисциплинами учебного плана:

- Связь с предшествующими дисциплинами

№ п/п	Наименование предшествующей дисциплины (модуля)	Семестр	Шифр компетенции предшествующей дисциплины
1	Б1.Б.24 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	3	ПК-5, 13, 16, 18, 19
2	Б1.В.ДВ.5.2 Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий	6	ПК-3, 5, 44
3	Б1.Б.21 Метрология, стандартизация и сертификация	4	ПК-5, 7, 11, 21, 45
4	Б1.В.ОД.18 Основы организации автомобильных перевозок и безопасности движения	8	ПК-5, 9, 23

- Связь с последующими дисциплинами, практиками, ВКР:

№ п/п	Наименование последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР	Семестр	Шифр компетенции последующей дисциплины (модуля), практики, ВКР
1	Б1.Б.29 Производственно-техническая инфраструктура предприятий	9	ПК-4, 6, 14, 23
2	Б3 Итоговая государственная аттестация	10	ПК-1, 2, 4, 7, 8, 9, 13, 16, 17, 41

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-5 владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации.

ПК-7 готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.

ПК-11 способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

ПК-42 способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- законодательство, нормативную и правовую базу процессов связанных лицензированием и сертификацией деятельности на автомобильном транспорте;
- права и ответственность участников технического регулирования на автомобильном транспорте;
- принципы работы, технические характеристики транспортных средств, которые влияют на безопасную эксплуатацию транспортных средств;
- процедуры и методики выполнения лицензирования деятельности на автомобильном транспорте, технический регламент по допуску транспортных средств к эксплуатации.

уметь:

- подготавливать необходимую документацию для эксплуатации транспортных средств;
- подготавливать необходимую документацию для сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте;
- подготавливать и получать необходимую разрешительную документацию;
- использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач.

владеть:

- методами выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности;
- процедурами связанными с допуском транспортных средств к эксплуатации;
- требованиями предъявляемыми к транспортным средствам в процессе эксплуатации;
- способностью к работе в малых инженерных группах.

3.ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО СЕМЕСТРАМ

№ семестра	Виды учебных занятий	Всего часов по учебному плану	Контактная работа		Самостоятельная работа
			аудиторная	вне-аудиторная	
8	лекции	2	2	х	
	пр. занятия	0	0	х	х
	лаб. занятия	0	0	х	х
	СРС	7	х	0,3	6,7
	СРС зач.	0	х	0	0
	ВСЕГО за 8 семестр	9	2	0,3	6,7
№ семестра	Виды учебных занятий	Всего часов по учебному плану	Контактная работа		Самостоятельная работа
			аудиторная	вне-аудиторная	

стра					
9	лекции	2	2	x	
	пр. занятия	6/2*	6/2*	x	x
	лаб. занятия	2	2	x	x
	СРС	49	x	0,3	48,7
	СРС зач.	4	x	0,25	3,75
	ВСЕГО за 9 семестр	63	10	0,55	52,45
ИТОГО по дисциплине	72	12	0,85	59,15	

* - всего аудиторных часов/ в том числе в интерактивной форме
- промежуточная аттестация: зачет 9 семестр.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

4.1. Контактная аудиторная работа

4.1.1 Наименование тем теоретического обучения, их содержание и объём в часах

Тема 1. Введение. Основные положения о лицензировании, сертификации и техническом регулировании на автомобильном транспорте. **1 ч.; ПК-5,7,11,42.**

Понятие сертификации, основные цели и принципы. Национальная и международные системы сертификации МТС. Женевское соглашение 1958г. Закон о техническом регулировании.

Литература: 7 [1,2,3,4]

Тема 2. Лицензирование и техническое регулирование на автомобильном транспорте. **1 ч. ПК-5,7,11,42.**

Действующее законодательство о лицензировании отдельных видов деятельности. Виды лицензирования на автомобильном транспорте. Методы и порядок лицензирования перевозки грузов или пассажиров.

Сертификация на автомобильном транспорте обязательная и добровольная сертификация. Организационная структура системы сертификации механических транспортных средств (МТС).

Литература: 7 [1,2,3,4]

Тема 3. Лицензионные требования и условия, ответственность за несоблюдение лицензионных требований и условий. – **1 ч. ПК-5,7,11,42.**

Основные нормативные и правовые акты в области автомобильного транспорта и требований по организации и осуществлению перевозок, осуществление надзора и ответственность за нарушение или несоблюдение условий лицензирования. Порядок аннулирования или приостановления действия лицензии.

Литература: 7 [1,5,6,8]

Тема 4. Нормативная база и порядок сертификации. **1 ч. ПК-5,7,11,42.**

Технические регламенты, сертификационные требования, правила ЕЭК ООН. Сроки действия сертификата соответствия. Утверждение типа транспортного средства. Подготовка к сертификации. Проведение сертификации. Инспекционный контроль, меры применяемые при несоответствии продукции требованиям сертификации.

Литература: 7 [1,2,3,4]

4.1.2. Практические (семинарские) занятия, их наименование и объем в часах

№	Наименование тем занятий	Количество часов	Форма контроля	Сроки контроля	Номер компетенции	Литература
---	--------------------------	------------------	----------------	----------------	-------------------	------------

1	Лицензирование перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ (типовые документы, примеры заполнения и т.д.)	2	Семинар, опрос	В период экзаменационной сессии	ПК-5,7,11,42	[1,5,6,8]
2	Добровольная и обязательная сертификация МТС, условия, порядок, требования. Требования к органам по сертификации и испытательным лабораториям.	2	Семинар, опрос	В период экзаменационной сессии	ПК-5,7,11,42	7 [1,2,4]
3	Схемы сертификации	2	Семинар, опрос	В период экзаменационной сессии	ПК-5,7,11,42	7 [1,2,4]
	Итого	6/2*				

* - всего аудиторных часов / в т.ч. в активной и интерактивной формах

4.1.3. Лабораторные работы, их наименование и объем в часах

№	Наименование тем занятий	Количество часов	Форма контроля	Сроки контроля	Номер компетенции	Литература
1	Правила ЕЭК ООН, Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств. Требования по конструкции транспортных средств и свойствам автомобилей влияющих на безопасность дорожного движения.	2	Опрос	В период экзаменационной сессии	ПК-5,7,11,42.	7 [1,2,4,7]
	Итого	2				

4.2 Самостоятельная работа студентов

СРС – темы и (или) разделы тем для самостоятельного изучения, в том числе конспектирование: 59,15 часа.

№	Наименование тем (разделов)	Кол-во часов	Номер компетенции	Литература
1	Тема 1. Женевское соглашение 1958г. Закон о техническом регулировании.	6	ПК-5,7,11,42	7 [1,2,4,9,10]
2	Тема 2. Участники системы сертификации механических транспортных средств, их полномочия и ответственность.	4	ПК-5,7,11,42	7 [1,2,4,7,9,10]
3	Тема 3. Нормативные документы системы сертификации МТС, схемы сертификации.	6	ПК-5,7,11,42	7 [1,2,4,7,9,10]

4	Тема 4. Технические требования, определяемые Правилами ЕЭК ООН к конструкции транспортных средств и свойствам автомобилей.	25,15	ПК-5,7,11,42	7 [1,2,4,7,9,10]
5	Тема 5. Законы «О лицензировании видов деятельности», «Безопасности дорожного движения», положение о перевозке пассажиров автомобильным транспортом.	6	ПК-5,7,11,42	7 [1,5,6,9,10]
6	Тема 6. Состав документов необходимых для получения лицензии, порядок получения лицензии.	6	ПК-5,7,11,42	7 [1,5,6,9,10]
7	Тема 7. Лицензионные требования и условия, законодательство и действующие нормативы, определяющие эти условия.	6	ПК-5,7,11,42	7 [1,5,6,8,10]
	Итого	59,15	---	---

4.3. Контактная внеаудиторная работа

СРС – групповые консультации в течение семестра – 0,6 ч.

СРС зач. - сдача зачета - 0,25 ч.

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ, ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

5.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Номер компетенции ПК-5	владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.21	Метрология, стандартизация и сертификация	4
Б1.Б.24	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	3
Б1.Б.25	Силовые агрегаты	8
Б1.Б.31	Техническое регулирование на транспорте	9
Б1.В.ОД.18	Основы организации автомобильных перевозок и безопасности движения	8
Б1.В.ДВ.5.2	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий	6
Б1.В.ДВ.9.1	Организационно-производственные структуры технической эксплуатации	9
Номер компетенции ПК-7	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	

Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.31	Техническое регулирование на транспорте	9
Б1.Б.32	Производственно-техническая инфраструктура предприятий	9
Б1.В.ОД.2	Промышленный дизайн и конструирование транспортных средств	6
Б1.В.ДВ.7.1	Электрооборудование автотранспортных предприятий	7
Номер компетенции ПК-11	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.06	Маркетинг	5,6
Б1.Б.10	Информатика	1,2
Б1.Б.21	Метрология, стандартизация и сертификация	5,6
Б1.В.04	Вычислительная техника и сети в отрасли	3,4
Б1.В.05	Прикладное программирование	4,5
Б1.В.18	Техническое регулирование на транспорте	8,9
Б1.В.ДВ.05.01	Базы и банки данных (по специальности)	5,6
Б1.В.ДВ.08.02	Информационное обеспечение автотранспортных систем	9
Номер компетенции ПК-42	способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
Дисциплины, формирующие компетенцию в процессе освоения образовательной программы		Этап формирования (семестр)
Индекс	Наименование	
Б1.Б.19	Материаловедение. Технология конструкционных материалов	1
Б1.Б.21	Метрология, стандартизация и сертификация	5,6
Б1.В.18	Техническое регулирование на транспорте	8,9
Б1.В.ДВ.11.01	Техническая эксплуатация автомобилей, оборудованных компьютерами и со встроенной диагностикой	8
Б2.В.04(П)	Преддипломная практика (преддипломная практика)	10

5.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценка сформированности компетенций в рамках промежуточной аттестации проводится по зачетным билетам. Зачет - 9 семестр.

Зачетные билеты должны включать в себя вопросы для оценки знаний, умений и навыков. Количество вопросов в зачетных билетах должно составлять 3-10 (в случае проведения промежуточной аттестации в форме тестов количество вопросов в билетах должно составлять 10-20). По решению кафедры количество вопросов может быть изменено, если зачет проводится в форме ролевой (деловой) игры и т.п.

При текущей аттестации обучающихся оценка сформированности компетенций осуществляется на занятиях:

- лекционного типа посредством собеседования с обучаемыми (опрос обучаемых), в том числе по темам и (или) разделам тем, вынесенным для самостоятельного изучения обучаемыми, доклада (сообщения);

- семинарского типа посредством тестирования обучаемых, собеседования, расчетных работ в ходе практического занятия и т.п.

Номер компетенции	Показатели оценивания компетенций (знания и (или) умения и (или) навыки и (или) опыт деятельности, формируемые данной компетенцией)	Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования		
		1-й Уровень «УЗНАВАНИЕ»	2-й уровень ВОСПРО- ВЕДЕНИЕ »	3-й уровень ПРИМЕ- НЕНИЕ»
ПК-5	Знать: - законодательство, нормативную и правовую базу процессов связанных лицензированием и сертификацией деятельности на автомобильном транспорте Уметь: - подготавливать необходимую документацию для эксплуатации транспортных средств Владеть: - методами выполнения элементарных исследований в области профессиональной деятельности	+	+	+
ПК-7	Знать: - права и ответственность участников технического регулирования на автомобильном транспорте Уметь: подготавливать необходимую документацию для сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте Владеть: процедурами связанными с допуском транспортных средств к эксплуатации.	+	+	+
ПК-11	Знать: - принципы работы, технические характеристики транспортных средств, которые влияют на безопасную эксплуатацию транспортных средств Уметь: - подготавливать и получать необходимую разрешительную документацию Владеть: - требованиями предъявляемыми к транспортным средствам в процессе эксплуатации.	+	+	+
ПК-42	Знать: - процедуры и методики выполнения лицензирования деятельности на автомобильном транспорте, технический регламент по допуску транспортных средств к эксплуатации	+		
	Уметь: - использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач;		+	
	Владеть: - способностью к работе в малых инженерных группах.			+

Шкала оценивания компетенций:

«отлично» или «зачтено» - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объеме изложил содержание теоретических вопросов, успешно выполнил практические задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций;

«хорошо» или «зачтено» - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций;

«удовлетворительно» или «зачтено» - обучающийся изложил основные положения теоретических вопросов, правильно выполнил практическое задание, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал пороговый уровень сформированных компетенций;

«неудовлетворительно» или «не зачтено» - обучающийся не справился с большинством теоретических вопросов и (или) не справился с выполнением практических заданий.

5.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

Материалы для оценивания знаний, умений и навыков:

Вопросы к изучаемым темам

1. Виды сертификации, их основные цели и принципы.
2. Формы подтверждения соответствия продукции (пояснить суть каждой из них)
3. Принципы международной систем сертификации автотехники согласно Женевскому Соглашению 1958г.
4. Обязательная система сертификации МТС в РФ, когда введена, этапы развития, правовые документы.
5. Дать определения понятиям: «паспорт транспортного средства», «тип транспортного средства», «административный орган РФ в рамках Женевского Соглашения 1958г.»
6. Дать определение понятиям: «сообщение, касающееся официального утверждения по типу конструкции ТС», «одобрение типа транспортного средства»
7. Схемы сертификации продукции.
8. Структура и участники системы сертификации МТС в РФ.
9. Функции и задачи центрального органа системы сертификации МТС
10. Функции и задачи органа по сертификации
11. Функции и задачи испытательной лаборатории.
12. Правила системы сертификации МТС.
13. Нормативная база системы сертификации МТС.
14. Пояснить смысл ступенчатой системы сертификации МТС действующей в РФ.
15. Минимальный перечень технических требований для получения ОТТС
16. Порядок проведения сертификации механических транспортных средств.
17. Технические требования, предъявляемые при сертификации, пояснить на примере применения различных правил ЕЭК ООН для сертификации механических транспортных средств.
18. Особенности сертификации ТС производимых (ввозимых) малыми партиями.
19. Особенности сертификации ТС производимых из сборочных комплектов.
20. Проверка производства сертифицируемой продукции.
21. Продление «одобрения типа транспортного средства»

22. Инспекционный контроль и меры принимаемые при несоответствии продукции установленным требованиям.
23. Основные принципы лицензионного регулирования транспортного рынка в РФ.
24. Органы государственного управления, осуществляющие лицензирование транспортной деятельности их функции, задачи и полномочия.
25. Действующее законодательство о лицензировании отдельных видов деятельности, виды деятельности подлежащие лицензированию на транспорте.
26. Что относится к лицензионными требованиями и условиями при осуществлении перевозок пассажиров.
27. Какие документы необходимо предоставлять в лицензирующий орган для получения лицензии на перевозку пассажиров автобусами.
28. Каков порядок рассмотрения лицензирующим органом документов на предоставление лицензии.
29. Кто и в каких полномочиях может осуществлять контроль и надзор за соблюдением лицензионных требований и условий.
30. Какова ответственность за нарушение лицензионного законодательства.
31. Порядок аннулирования или приостановления действия лицензии.

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Для обеспечения освоения дисциплины необходимо наличие учебной аудитории, снабженной мультимедийными средствами для представления презентаций лекций и показа учебных фильмов и имеющей не менее 25 посадочных мест из состава:

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная литература

1. Лифшиц И.М. Стандартизация, метрология и подтверждение соответствия [текст] : учебник (гриф МО) / И. М. Лифшиц. - М. : Юрайт, 2010. - 315 с.
2. Ким К.К. Метрология, стандартизация, сертификация и электроизмерительная техника [текст] : учебное пособие / К. К. Ким, Г. Н. Анисимов, В. Ю. Барбарович. - допущено Минобразования и науки РФ. - СПб. : Питер, 2010. - 368 с.

Дополнительная литература

2. Основы сертификации. Автомобильный транспорт [текст] : учебник / А. И. Рябчинский, Р. К. Фотин. - Допущено УМО вузов РФ по образованию. - М. : ИКЦ "Академкнига", 2005. - 336 с.
3. Федеральный закон от 27.12.2002 N 184-ФЗ (ред. от 05.04.2016) "О техническом регулировании". Доступ: <http://www.consultant.ru/>
4. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 14.10.2015) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств"). Доступ: <http://www.consultant.ru/>
5. Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности», №99-ФЗ от 4.05.2011 (в редакции от 28.07.2012 N 133-ФЗ). Доступ: <http://www.consultant.ru/>
6. Постановление правительства РФ от 2 апреля 2012 г. №280 (ред. От 26.11.2013) «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя). Доступ: <http://www.consultant.ru/>

Учебно-методические издания для практических занятий

7. Постановление Госстандарта РФ от 01.04.1998 N 19 (ред. от 10.12.2007) "О совершенствовании сертификации механических транспортных средств и прицепов" (вместе с "Правилами по проведению работ в Системе сертификации механических транспортных средств и прицепов") (Зарегистрировано в Минюсте РФ 15.05.1998 N 1522). Доступ: <http://www.consultant.ru/>
8. ГОСТ Р 51709-2001 (в редакции Изменения №1 утв. Приказом Ростехрегулирования от 26.08.2005 №215-ст) . Д.оступ: <http://www.consultant.ru/>

Информационные справочные системы, профессиональные базы данных.

Бесплатная электронная библиотека WWW.NAUKA.X-PDF.RU
Издательский центр «Академия» <http://www.academia-moscow.ru>

Комплект лицензионного программного обеспечения:

1. Microsoft Windows 7,8,10 лицензия 1203798551
2. Microsoft Office 2007 Professional Plus лицензия 42947565



Изменения основной образовательной программы в части рабочей программы дисциплины (модуля)

(в связи с вступлением в силу с 01.09.2017 г. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 5 апреля 2017 г.)

Рабочей программы по дисциплине: Техническое регулирование на транспорте.

для направления подготовки (специальности) 23.03.03

Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, Сервис транспортно-технологических машин, год набора- 2017, форма обучения- заочная

1. Пункт 3 читать в следующей редакции

№ семестра	Формы организации работы обучающихся	Всего часов по учебному плану, ак. час / астр. час	Контактная работа, ак. час / астр. час		Самостоятельная работа обучающихся, ак. час / астр. час
			аудиторная	вне-аудиторная	
8	лекции	2 / 1,5	2 / 1,5	x	x
	лабораторные работы	0 / 0	0 / 0	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	0 / 0	0 / 0	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	7 / 5,25	x	0,3 / 0,225	6,7 / 5,025
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	0 / 0	x	0 / 0	0 / 0
	ВСЕГО за 8 семестр	9 / 6,75	2 / 1,5	0,3 / 0,225	6,7 / 5,025
9	лекции	2 / 1,5	2 / 1,5	x	x
	лабораторные работы	2 / 1,5	2 / 1,5	x	x
	практические занятия (семинарские занятия)	6 / 4,5	6 / 4,5	x	x
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период обучения	49 / 36,75	x	0,3 / 0,225	48,7 / 36,525
	контактная внеаудиторная работа, самостоятельная работа обучающихся в период экзаменационной сессии	4 / 3	x	0,25 / 0,1875	3,75 / 2,8125
	ВСЕГО за 9 семестр	63 / 47,25	10 / 7,5	0,55 / 0,4125	52,45 / 39,3375
ИТОГО по дисциплине	72 / 54	12 / 9	0,85 / 0,6375	59,15 / 44,3625	

2. В п. 4 количество часов в часах считать количеством часов в академических часах.

Заведующий кафедрой ТиТ Гасанов А.Б. _____

Утверждаю:
Директор _____

Терновский О.А.
01 сентября 2017 г.

